

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na dobrowolne umorzenie bez wynagrodzenia udziałów Gminy Miasto Elbląg w spółce Tramwaje Elbląskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością poprzez obniżenie kapitału zakładowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721) oraz § 3 Uchwały nr XXV/686/2013 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 26 września 2013 r. w sprawie określenia zasad wnoszenia, cofania i zbywania udziałów i akcji przez Prezydenta Miasta Elbląg w spółkach (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2022 r. poz. 4819) uchwala się co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na umorzenie bez wynagrodzenia 37 296 (słownie: trzydzieści siedem tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt sześć) udziałów Gminy Miasto Elbląg o wartości nominalnej 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) każdy udział w spółce Tramwaje Elbląskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w której Gmina Miasto Elbląg jest jedynym udziałowcem.

§ 2. Umorzenie udziałów nastąpi w wyniku obniżenia kapitału zakładowego Spółki o kwotę 18 648 000,00 zł (słownie: osiemnaście milionów sześćset czterdzieści osiem tysięcy złotych) tj. z kwoty 94 371 000,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt cztery miliony trzysta siedemdziesiąt jeden tysięcy złotych) do kwoty 75 723 000,00 zł (słownie: siedemdziesiąt pięć milionów siedemset dwadzieścia trzy tysiące złotych) poprzez zmniejszenie ilości udziałów o 37 296 (słownie: trzydzieści siedem tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt sześć) o wartości nominalnej 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) każdy udział.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląg.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Elblągu

Grażyna Kluge

Uzasadnienie

Tramwaje Elbląskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Elblągu, w której udziały w całości należą do Gminy Miasto Elbląg wykazuje w sprawozdaniu finansowym na koniec roku obrotowego kończącego się 31 grudnia 2023 r. nierozliczoną stratę z lat ubiegłych i stratę bieżącą w łącznej kwocie 20 324 095,00 zł

Ponoszona przez Spółkę corocznie strata nie przekracza wartości odpisów amortyzacyjnych i związana jest ze sposobem finansowania inwestycji dotyczących infrastruktury tramwajowej i taboru, które to inwestycje realizowane są i finansowane przez Gminę Miasto Elbląg. Spółka nie posiada kapitału zapasowego, z którego ponoszone straty mogłyby zostać pokryte. Rada Miejska w Elblągu w Uchwale Nr III/45/2024 z dnia 20 czerwca 2024 r. wyraziła zgodę na wniesienie przez Gminę Miasto Elbląg do Spółki aportu o łącznej wartości brutto 22.937.172,56 zł (netto 18 648 107,77 zł). W tych okolicznościach zasadnym jest pokrycie poniesionej przez Spółkę dotychczas straty z kapitału zakładowego poprzez dobrowolne umorzenie udziałów bez wynagrodzenia, a jednocześnie podwyższenie tego kapitału poprzez wniesienie aportu i objęcie nowych udziałów o wartości netto wnoszonego aportu.