



**Prezydent Elbląga**

Elbląg, dnia 02 MAJ 2024

BRM.0003.47.2024.ES

**Pan Rafał Traks  
Radny Rady Miejskiej  
w Elblągu**

### **Dot. Budowa przejścia podziemnego pod linią kolejową w ciągu ulicy Lotniczej.**

W odpowiedzi na Pana interpelację nr BRM.0003.47.2024.ES , dotyczącą budowy przejścia podziemnego pod linią kolejową w ciągu ulicy Lotniczej, informuję co następuje.

Na podstawie ustaleń pomiędzy Gminą Miasto Elbląg z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i zawartego w 2017 r. Porozumienia, zaplanowano realizację budowy przejścia podziemnego pod linią kolejową nr 204 w miejscu likwidowanego przejazdu kolejowego w ul. Lotniczej. Inwestycja miała być finansowana środkami PKP PLK S.A. i Gminy Miasto Elbląg. W ramach postępowań przetargowych przeprowadzonych w 2018 r. mających na celu wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, wysokość ofert złożonych w tych postępowaniach, znacznie przekraczała zabezpieczone środki finansowe, którymi wspólnie dysponowała Gmina Miasto Elbląg i PKP PLK S.A. Mając na uwadze powyższe, w porozumieniu z PKP.PLK S.A., odstąpiono wówczas od realizacji tego zadania do czasu możliwości pozyskania dodatkowego finansowania zewnętrznego.

Ponadto informuję, że od roku 2020, na zlecenie PKP PLK S.A, opracowywane są prace przygotowawcze i analizy przedprojektowe w zakresie określenia potrzeb inwestycyjnych i uszczegółowienia zakresu zadań, w ramach zaplanowanego do realizacji przez PKP PLK S.A. Projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Jednym z zadań objętych dokumentacjami przedprojektowymi są prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork – Elbląg, w ramach których ujęta jest likwidacja przejścia drogowo - kolejowego typu „E” w ul. Lotniczej poprzez budowę przejścia podziemnego. Uzgadniając opracowania wykonywane w ramach w/w opracowań, pozytywnie zaopiniowałem i uzgodniłem ujęcie tego zamierzenia w Projekcie planowanym do realizacji przez PKP PLK S.A.

W związku z informacją uzyskaną z Warmińsko Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olszynie dotyczącą planowanego przez PKP PLK S.A. w roku 2024 uruchomienia projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, w dniu 19.03 br. skierowane zostało pismo do PKP PLK S.A. (potwierdzenie odbioru w dniu 27.03.2024) z zapytaniem o stan zaawansowania i uszczegółowienie planów realizacji Projektu, w szczególności w zakresie budowy przejścia podziemnego pod linią

kolejową w miejscu istniejącego przejścia w poziomie szyn w ciągu ul. Lotniczej. Do dnia dzisiejszego nie wpłynęła odpowiedź w przedmiotowej sprawie. Po otrzymaniu odpowiedzi, jej kopia zostanie Panu udostępniona.

Informuję jednocześnie, że do czasu realizacji planowanej przez PKP PLK S.A. inwestycji, w obecnym stanie bezpieczne przejście pieszych i przejazd rowerzystów przez linię kolejową nr 204 są zapewnione zarówno w sposób bezkolizyjny, poprzez wybudowany w 2018 r. wiadukt w ciągu ul. Lotniczej i Skrzydlatej, jak i w poziomie szyn w lokalizacji starego przejazdu kolejowego przeklasyfikowanego na przejście typu „E” sterowanego rogakami z sygnalizacją świetlną.

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. DZD.KK. aa