



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 21 MAR 2024

BRM.0003.35.2024.ES

Pan
Rafał Traks
Radny Rady Miejskiej w Elblągu
Biuro Rady Miejskiej w Elblągu
ul. Łączności 1
82-300 Elbląg

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 06.03.2024 r. w sprawie wykorzystania szansy budowy kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną informuję, że inwestycja "Budowa nowej drogi wodnej łączącej Zalew Wiślaną z Zatoką Gdańską" realizowana jest z budżetu Państwa, a inwestorem jest Urząd Morski w Gdyni. Kolejnym jej etapem jest pogłębienie toru wodnego na rzece Elbląg na odcinku od wejścia z Zatoki Elbląskiej do punktu P2 przy wejściu z rzeki Elbląg do Kanału Jagiellońskiego. W czasie trwania rządu poprzedniej kadencji (Prawo i Sprawiedliwość i Zjednoczona Prawica) inwestycja oczekiwała na kontynuację określonych zadań, jednakże nie zostały one podjęte w terminie. Wbrew stanowi faktycznemu, w którym utrzymanie i pogłębienie toru wodnego na rzece Elbląg jest zadaniem Skarbu Państwa, ówczesny rząd podjął próby przerzucenia odpowiedzialności za realizację tego zadania na elbląski samorząd. Jednocześnie obiecywał sfinansowanie pogłębienia toru wodnego wraz z budową obrotnicy i pogłębieniem ostatniego odcinka rzeki o długości 900 metrów w zamian za przejęcie większościowego pakietu udziałów w Spółce Zarząd Portu Morskiego Elbląg. Powyższe z oczywistych względów było nie do przyjęcia przez samorząd elbląski.

Obecny rząd podjął stosowne działania i decyzje co do dokończenia inwestycji wraz ze spornym odcinkiem toru wodnego i obrotnicą. W ramach realizacji pogłębienia toru wodnego dopiero w obecnym roku został wyłoniony wykonawca prac pogłębiarskich przez Urząd Morski w Gdyni, a w kolejnym etapie zrealizowane zostanie zadanie dotyczące obrotnicy.

Samorząd elbląski i Zarząd Portu Morskiego Elbląg w dalszym ciągu współpracuje bezpośrednio z Urzędem Morskim w Gdyni w realizacji tego zdania, czego przykładem jest zapewnienie miejsca odkładu urobku z prac pogłębiarskich jak również wskazanie miejsca rezerwowego. Według umowy zakończenie prac pogłębiarskich na odcinku podanym powyżej ma się zakończyć w listopadzie bieżącego roku. W zakresie ostatniego odcinka toru wodnego o długości 900 metrów, Urząd Morski zlecił opracowanie projektu, pozyskuje pozwolenia RDOŚ i przygotowuje przetarg na wykonanie tego zadania.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej w Elblągu – 2 egz.
2. a/a