

ZATWIERDZAM

.....

**INFORMACJA  
KOMENDANTA MIEJSKIEGO PSP W ELBLĄGU  
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA MIASTA ELBLĄGA  
W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ  
ZA 2023 ROK**



OPRACOWANIE:

Wydział Operacyjny KM PSP w Elblągu

mł.kpt. Łukasz Pocałujko

mł.kpt..Sebastian Wiśniewski

Sekcja Kontrolno-Rozpoznawcza

st.kpt. Piotr Kołdecki

Sekcja Kwatermistrzowsko-Techniczna

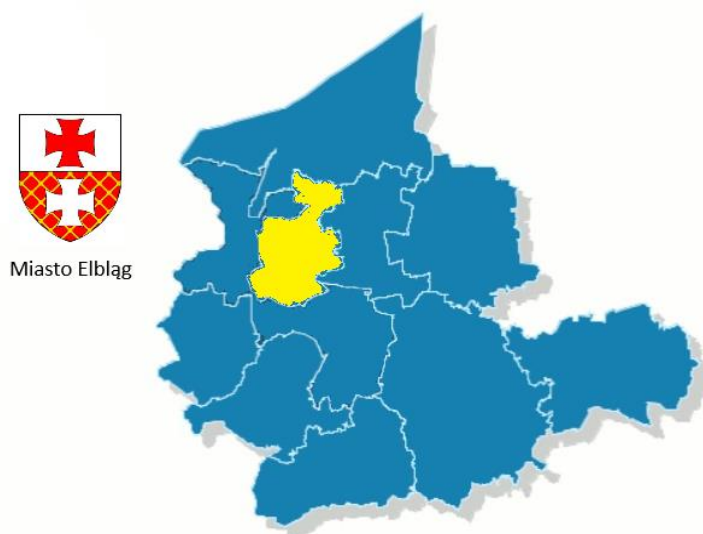
asp. Marcin Szymanek

**Elbląg - styczeń 2024 r.**

## SPIS TREŚCI

1. Charakterystyka Miasta Elbląga .....	3
2. Ogólna liczba zdarzeń .....	6
3. Pożary na terenie Miasta Elbląg. ....	8
4. Miejscowe zagrożenia na terenie Miasta Elbląg. ....	14
5. Alarmy fałszywe.....	21
6. Działalność kontrolno – rozpoznawcza i prewencja społeczna.....	22
7. Wzrost potencjału ratowniczego.....	25
8. Wnioski. ....	26

## 1. Charakterystyka Miasta Elbląg.



Miasto Elbląg stanowi jednostkę administracyjną, liczącą 113,195 tys. mieszkańców (stan na dzień 16.01.2024). Miasto położone jest u ujścia rzeki Elbląg do Zalewu Wiślanego, na południowym zachodzie morenowej Wysoczyzny Elbląskiej, na Pobrzeżu Gdańskim, w północno-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w pobliżu Zalewu Wiślanego. Usytuowane jest przy drodze nr S7 Warszawa-Gdańsk, oraz przy tzw. "Berlince" - drodze do Kaliningradu trasa S22, 60 km od Gdańska, 50 km od granicy polsko-rosyjskiej 100 km od Kaliningradu. Teren ten charakteryzuje się znaczną wysokością względną, przecinaną erozyjnymi wąwozami i płynącymi w nich potokami. Zalesienie stanowią lasy mieszane z przewagą drzew liściastych. Miasto Elbląg leży w granicach Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej.

Całkowita powierzchnia miasta 7,982 ha włączając:

- tereny zurbanizowane 1,975 ha
- lasy i parki 1,989 ha
- tereny uprawne 2,726 ha
- woda 102 ha
- inne 1,021 ha

Na terenie miasta spotkać można obiekty kwalifikujące się do wszystkich kategorii zagrożenia ludzi (ZL). Przeważają obiekty niskie (przeważnie należące do ZL IV), około 350 budynków kwalifikuje się jako średnio wysokie (głównie ZL IV), występuje około 35 obiektów wysokich. Konstrukcje budynków wykonane są głównie z materiałów niepalnych, spotkać można przypadki budynków o konstrukcji mieszanej i jednostkowe

przypadki obiektów o konstrukcji palnej. Przeważa zabudowa luźna, choć w centrum miasta dominuje zabudowa zwarta. W tabeli poniżej przedstawiono wykaz budynków wysokich występujących na terenie miasta Elbląg z podziałem na kategorie zagrożenia ludzi.

Lp.	Rodzaj budynku/kategoria ZL	Liczba obiektów	Uwagi
1.	Budynki mieszkalne wielorodzinne/ ZL IV	67	Budynki posiadające min. 11 kondygnacji nadziemnych
2.	Katedra Św. Mikołaja – użyteczności publicznej/sakralne/ ZL I	1	Zabytek – wysokość 93 m
3.	Budynek Sądu Okręgowego oraz Sądu Rejonowego w Elblągu	1	46,42 m wysokości (11 kondygnacji nadziemnych)

Tabela 1. Wykaz budynków wysokich.

Na terenie miasta nie ma zakładów mogących spowodować powstanie poważnej awarii przemysłowej, w myśl Dyrektywy Saveno III oraz konwencji Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ. Tereny przemysłowe zlokalizowane są głównie w południowo-zachodniej i zachodniej części miasta, wzdłuż rzeki Elbląg. Do większych zakładów zlokalizowanych w Elblągu należą: Energa Kogeneracja Sp. z o.o., Grupa Żywiec S.A. Browar w Elblągu, Odlewnia Elzamech Sp. z o.o., przedsiębiorstwa branży meblowej, skórzanej, odzieżowej; zakłady branży metalowo-maszynowej, Elbląskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. i Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o.

W kilku przypadkach wykorzystywane są toksyczne środki przemysłowe (elektrociepłownia, browar). W mieście znajduje się około 20 stacji paliw i gazu płynnego.

Elbląg to miasto wyróżniające się korzystnym układem komunikacyjnym, leżące na przecięciu szlaków drogowych i wodnych. Położony jest w bezpośrednim styku z drogami o znaczeniu międzynarodowym, krajowym i regionalnym: drogą krajową nr S7 Gdańsk-Warszawa oraz drogą nr S22 do Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej. Droga S7 wpisuje się w europejski korytarz transportowy (ciąg dróg europejskich E28 i E77).

Europejski korytarz transportowy to ciąg komunikacyjny międzynarodowego znaczenia przebiegający przez kontynent europejski, na który składają się co najmniej dwie różne drogi transportowe o stosownych parametrach technicznych, z rozmieszczonymi na nich węzłami transportowymi (np. centra logistyczne), stąd też zdarzają się transporty materiałów niebezpiecznych, sporadycznie zdarzają się transporty materiałów szczególnie niebezpiecznych.

Przez Elbląg przebiegają dwie linie kolejowe. Pierwsza (Malbork-Elbląg-Olsztyn), charakteryzuje się głównie niewielkim ruchem pasażerskim, zdarzają się przewozy materiałów niebezpiecznych, jednostkowo może pojawić się przewóz materiałów szczególnie niebezpiecznych, druga linia (Elbląg-Frombork) wykorzystywana jest sporadycznie (obecnie nieużytkowana), a ruch odbywa się w granicach miasta, wyjątkowo są to przewozy materiałów niebezpiecznych.

Port Elbląg jest największym polskim portem Zalewu Wiślanego. Położony jest nad rzeką Elbląg, w odległości 6 km od jej ujścia do Zalewu Wiślanego. Zalew Wiślany łączy się z Zatoką Gdańską drogą śródlądową rzeką Szkarpawą oraz przez Cieśninę Piławską w pobliżu Bałtyska. W Elblągu bierze także swój początek Kanał Elbląski tworzący wraz z Kanałem Iławskim i Kanałem Ostródzkim szlak wodny o długości 129,8 km, unikatowy w świecie zabytek techniki, będący atrakcją turystyczną. Port Elbląg jest portem regionalnym obsługującym zalewową i bałtycką żeglugę przybrzeżną, towarową i pasażersko - turystyczną. Rocznie przewozi się w Elblągu ponad 30tys. pasażerów. Możliwości przeładunkowe Portu są obecnie wykorzystywane w około 40% – także z uwagi na utrudniony dostęp do morza, który jest możliwy jedynie przez Cieśninę Piławską. W 2019 roku rozpoczęto prace prowadzące do przekopu Mierzei Wiślanej. Kanał umożliwi dostęp do Elbląga statkom morskim o długości 100 metrów (lub 180 m – zestaw barek), szerokości 20 metrów i zanurzeniu 4,5 metra. Kanał jest częścią inwestycji budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką wraz z torem wodnym prowadzącym do Elbląga, o długości 22,88 km, odcinek na rzece Elbląg wynosi 10,38 km. Zwiększenie dostępności drogi wodnej Elbląg – Hel, poprzez skrócenie ze 139 km przez Cieśninę Piławską, 92 km przez Szkarpawę, do 68 km przez przekopany kanał oraz pogłębienie toru wodnego z 2,5 do 5 m.

W Elblągu funkcjonuje 15 linii autobusowych oraz 5 linii tramwajowych stanowiących sieć połączeń komunikacji miejskiej.

Część miasta, położona nad rzeką Elbląg, jest stale zagrożona powodzią, ze strony wód Zalewu Wiślanego (budynki mieszkalne, użyteczności publicznej i zakłady produkcyjne).

W pozostałych przypadkach istnieje możliwość lokalnych podtopień ze strony cieków wodnych o charakterze górskim. Utonięcia zdarzają się sporadycznie – głównie w wodach rzeki Elbląg.

W granicach administracyjnych miasta znajduje się las komunalny Bażantarnia o powierzchni przekraczającej 1000 ha. Jest to las liściasty zaliczany do III kategorii zagrożenia pożarowego. Utrudnieniem w prowadzeniu akcji gaśniczej oraz dojazd pojazdów pożarniczych jest występująca duża liczba wąwozów i jarów.

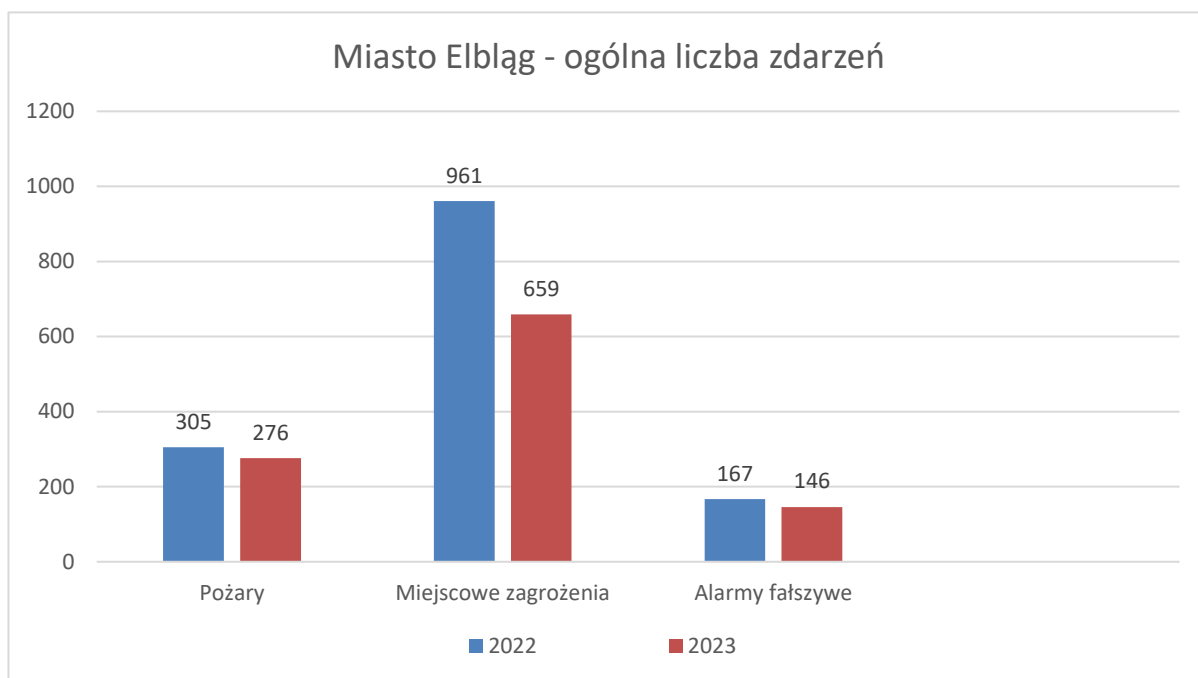
Największe zagrożenia wynikają z: dużej ilości zakładów przemysłowych, nisko położonych terenów nad rzeką Elbląg i ruchu w komunikacji drogowej. Należy zwrócić uwagę na dużą ilość obiektów zakwalifikowanych jako ZL I, II, III, V.

W Elblągu znajduje się lotnisko o nieutwardzonej powierzchni oraz lądowisko przy Szpitalu Wojewódzkim dla statków powietrznych LPR.

## 2. Ogólna liczba zdarzeń.

Obszar	Ogółem zdarzeń		Pożary		Miejscowe zagrożenia		Alarmy fałszywe	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
<b>Miasto Elbląg</b>	<b>1433</b>	<b>1081</b>	<b>305</b>	<b>276</b>	<b>961</b>	<b>659</b>	<b>167</b>	<b>146</b>
Powiat Elbląski	<b>1373</b>	<b>1089</b>	<b>357</b>	<b>291</b>	<b>946</b>	<b>738</b>	<b>70</b>	<b>60</b>
<b>RAZEM</b>	<b>2806</b>	<b>2170</b>	<b>662</b>	<b>567</b>	<b>1907</b>	<b>1397</b>	<b>237</b>	<b>206</b>

Tabela 2. Ogólna liczba zdarzeń.



Wykres 1. Ogólna liczba zdarzeń.

W rozpatrywanym przedziale statystycznym, na terenie Miasta Elbląg, nastąpił spadek ogólnej liczby zdarzeń o 28 %. Spadek odnotowano również w grupie *pożary* o 9,98 % oraz w pozostałych grupach odpowiednio *alarmy fałszywe* spadły o 14,1 % w grupie *miejskowe zagrożenia* korzystna zmiana wyniosła 37,3 %.

Analiza czasów dotarcia jednostek straży pożarnej do miejsca zdarzeń na terenie Miasta Elbląg wskazuje, że wśród wszystkich pożarów i miejscowych zagrożeń tj. 935 zdarzeń, 786 interwencji przeprowadzono z czasem dojazdu pierwszych sił i środków do 10 minut zarówno w porze dziennej jak również nocnej, co stanowi 84,1 % wszystkich interwencji.

Pożary na terenach miejskich dotyczą w głównej mierze najczęściej występującej zabudowy tj. *inne obiekty (np.: śmietniki wolnostojące, trawy, nietypowe budynki jak stacje transformatorowe)*. Na terenie miasta Elbląg w pożarze przy ulicy Malborskiej zginęła 1 osoba. Przy miejscowych zagrożeniach ofiary śmiertelne wystąpiły w grupie statystycznej *budynki mieszkalne wielorodzinne oraz środki transportu drogowe*. Głównym powodem zgonów były przyczyny naturalne, w roku 2023 nie odnotowano przypadków śmiertelnych na skutek działania tlenku węgla na terenie miasta Elbląga, działania jednostek ochrony przeciwpożarowej polegały przede wszystkim na wykonaniu

dostępu do tych obiektów. Pozostałe ofiary występowały głównie podczas wypadków komunikacyjnych.

Łączna liczba interwencji związanych z występowaniem bądź podejrzeniem wystąpienia tlenku węgla, wyniosła 20 (27 w 2022 r.), z czego 12 interwencji dotyczyło obszaru Miasta Elbląga (20 w 2022 r.). W tym zakresie nastąpił zauważalny spadek podjętych interwencji w 2023 roku.

### 3. Pożary na terenie Miasta Elbląg.

Wielkość pożaru	2022	2023	Tendencja zmian
mały	298	274	↓
średni	6	2	↓
duży	1	0	↓
b. duży	0	0	-

Tabela 3. Pożary na terenie miasta Elbląg.

Zauważalna jest tendencja spadkowa ogólnej liczby pożarów na terenie miasta Elbląg.

W 2023 roku, w porównaniu do roku 2022, odnotowano spadek o 4 zdarzenia w grupie *pożary średnie* na terenie miasta Elbląga, jedno z nich to:

- 01.06.2023 Zgłoszenie o pożarze domu w zabudowie szeregowej znajdującego się przy ul. Stanisława Przybyszewskiego w Elblągu.

Po przybyciu na miejsce zdarzenia pierwszego zastępu KDR stwierdził pożar poddasza i dachu w budynku mieszkalnym. Płomienie oraz dym wydobywały się na zewnątrz budynku przez przepalone otwory w dachu. Właściciel mieszkania bez obrażeń opuścił budynek przed przybyciem JOP.

Na miejscu pracowało łącznie 20 strażaków jednostek ochrony przeciwpożarowej (JOP): 3 zastępy z JRG nr 2 w Elblągu, 2 zastępy z JRG nr 1 w Elblągu. Na miejscu pracowała także policja oraz pogotowie energetyczne.



Czas interwencji wyniósł 3 godzin i 59 minut. Przyczyna powstania pożaru – nieustalona.  
Szacunkowe straty pożarowe wyniosły ok. 250 tyś. zł.



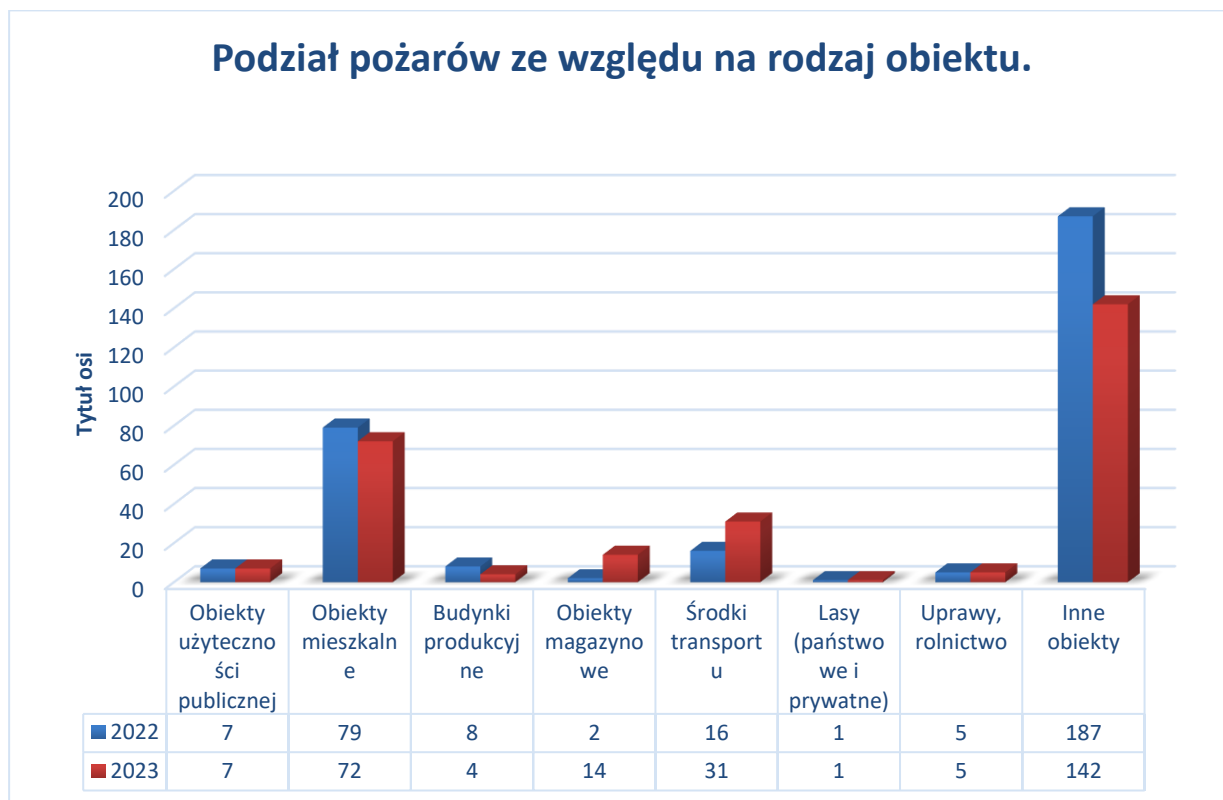
Zdjęcie 1 Pożar budynku w zabudowie szeregowej.

*Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.*

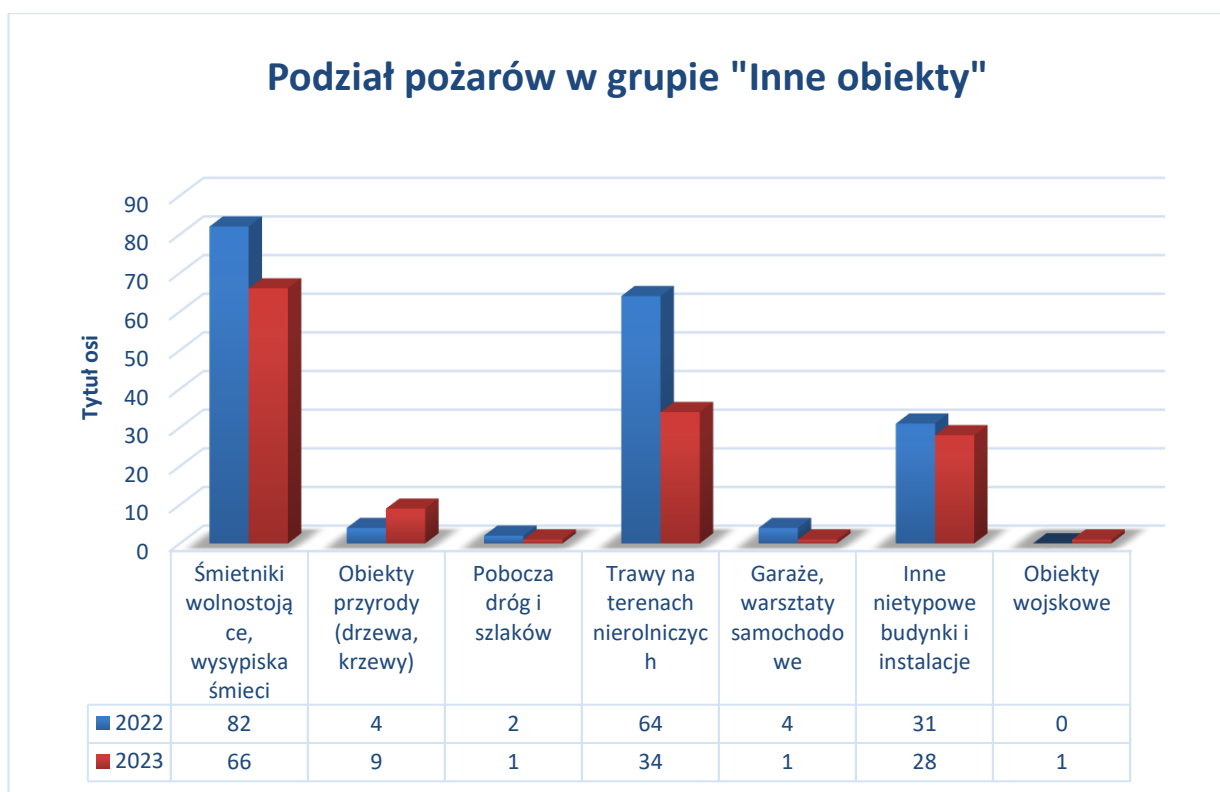
Lp.	Rodzaj obiektu	2022	2023
1.	Obiekty użyteczności publicznej	7	7
2.	Obiekty mieszkalne	79	72
3.	Budynki produkcyjne	8	4
4.	Obiekty magazynowe	2	14
5.	Środki transportu	16	31
6.	Lasy (państwowe i prywatne)	1	1
7.	Uprawy, rolnictwo	5	5
8.	Inne obiekty	187	142

8.1	Śmietniki wolnostojące, wysypiska śmieci	82	66
8.2	Obiekty przyrody (drzewa, krzewy)	4	9
8.3	Pobocza dróg i szlaków	2	1
8.4	Trawy na terenach nierolniczych	64	34
8.5	Garaże, warsztaty samochodowe	4	1
8.5	Inne nietypowe budynki i instalacje	31	28
8.6	Obiekty wojskowe	0	1
<b>RAZEM</b>		<b>305</b>	<b>276</b>

Tabela 4. Pożary ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 2. Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 3. Podział pożarów w grupie „Inne obiekty”.

Grupą, w której najczęściej dochodzi do pożarów są obiekty zakwalifikowane do grupy – inne obiekty w tym: śmietniki, trawy. W tej grupie doszło do największej ilości zdarzeń. Główną przyczyną tych pożarów są podpalenia umyślne. Pożary traw na terenach nierolniczych są charakterystyczne dla przełomu zimy i wiosny.

Drugą pod względem ilości powstałych pożarów grupą są to obiekty mieszkalne. Powstało tam 72 pożarów z czego 12 w budynkach jednorodzinnych, 57 w budynkach wielorodzinnych i 3 w pozostałych budynkach. Najczęstszą przyczyną powstawania pożarów w tej grupie była nieostrożność osób dorosłych przy posługiwaniu się ogniem otwartym.

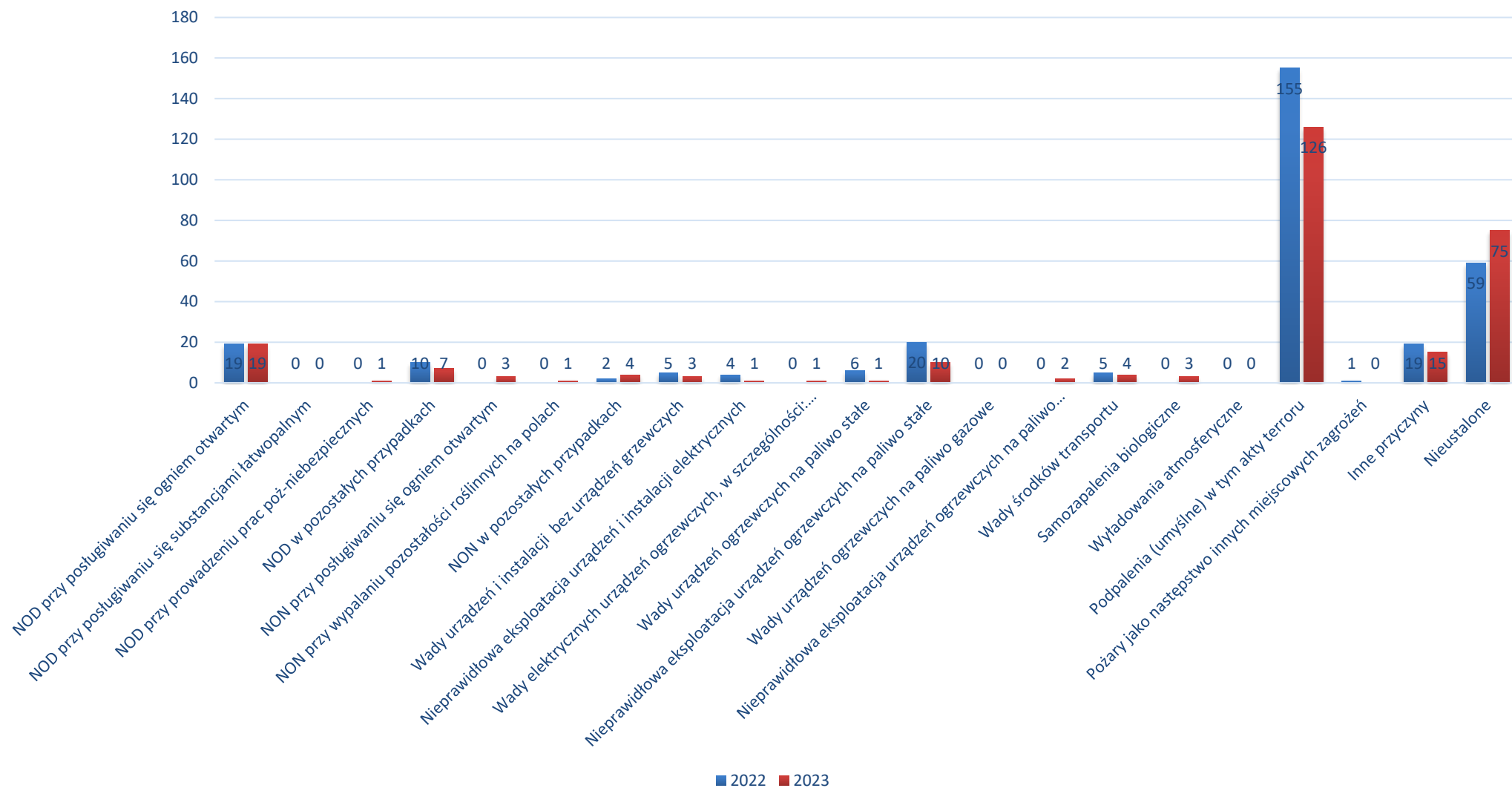
W grupie obiektów użyteczności publicznej 1 przypadek dotyczył zdarzenia w budynkach oświaty i nauki, 2 zdarzenia dotyczyły służby zdrowia, a 3 zdarzenia dotyczyły pożarów budynków handlowo-usługowych, w szczególności sklepy, domy towarowe, lokale gastronomiczne, hurtownie, zakłady usługowe. Jedno zdarzenie zostało zakwalifikowane do innych obiektów użyteczności publicznej.

*Przyczyny powstania pożarów.*

L.p.	Przyczyny powstawania pożarów	2022	2023
1.	NOD przy posługiwaniu się ogniem otwartym	19	19
2.	NOD przy posługiwaniu się substancjami łatwopalnym	0	0
3.	NOD przy prowadzeniu prac poż-niebezpiecznych	0	1
4.	NOD w pozostałych przypadkach	10	7
5.	NON przy posługiwaniu się ogniem otwartym	0	3
6.	NON przy wypalaniu pozostałości roślinnych na polach	0	1
7.	NON w pozostałych przypadkach	2	4
8.	Wady urządzeń i instalacji bez urządzeń grzewczych	5	3
9.	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektrycznych	4	1
10.	Wady elektrycznych urządzeń grzewczych, w szczególności: piece, grzałki, kuchnie	0	1
11.	Wady urządzeń grzewczych na paliwo stałe	6	1
12.	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo stałe	20	10
13.	Wady urządzeń grzewczych na paliwo gazowe	0	0
14.	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo gazowe	0	2
15.	Wady środków transportu	5	4
16.	Samozapalenia biologiczne	0	3
17.	Wyładowania atmosferyczne	0	0
18.	Podpalenia (umyślne) w tym akty terroru	155	126
19.	Požary jako następstwo innych miejscowych zagrożeń	1	0
20.	Inne przyczyny	19	15
21.	Nieustalone	59	75
<b>Razem</b>		<b>305</b>	<b>276</b>

Tabela 5. Pożary ze względu na rodzaj obiektu

## Przyczyny powstania pożarów



Wykres 4. Przyczyny powstawania pożarów.

#### 4. Miejscowe zagrożenia na terenie Miasta Elbląg.

Wielkość miejscowego zagrożenia	2022	2023	Tendencja zmian
małe	304	194	↓
lokalne	649	461	↓
średnie	8	4	↓
duże	0	0	0
gigantyczne	0	0	0
<b>RAZEM</b>	961	659	↓

Tabela 6. Miejscowe zagrożenia na terenie miasta Elbląga.



Wykres 5. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na wielkość.

Nastąpił spadek zdarzeń w małych i lokalnych rodzajach miejscowych zagrożeń oraz w porównaniu z rokiem ubiegłym odnotowano nieznaczny spadek w zdarzeniach o średnim rodzaju.

Wśród dominujących działań w tej grupie MZ wymienić należy w kolejności :

- wykonywanie dostępu w lokalach mieszkalnych na wezwanie lub w ramach pomocy dla PRM w celu otwarcia lokalu mieszkalnego lub ustalenia stopnia zagrożenia pochodzącego od czadu,
- zdarzenia związane z wypadkami, kolizjami w ruchu lądowym,
- zdarzenia związane z wpływem warunków atmosferycznych takich jak silne wiatry czy obfite i gwałtowne opady,
- inne działania zabezpieczające lub pomoc innym służbom przy wykonywaniu ich zadań ustawowych.

W porównaniu z rokiem poprzednim nastąpił wzrost małych i lokalnych miejscowych zagrożeń, z wykluczeniem zdarzeń o charakterze dużym i gigantycznym w tych przypadkach nie odnotowano żadnych interwencji.

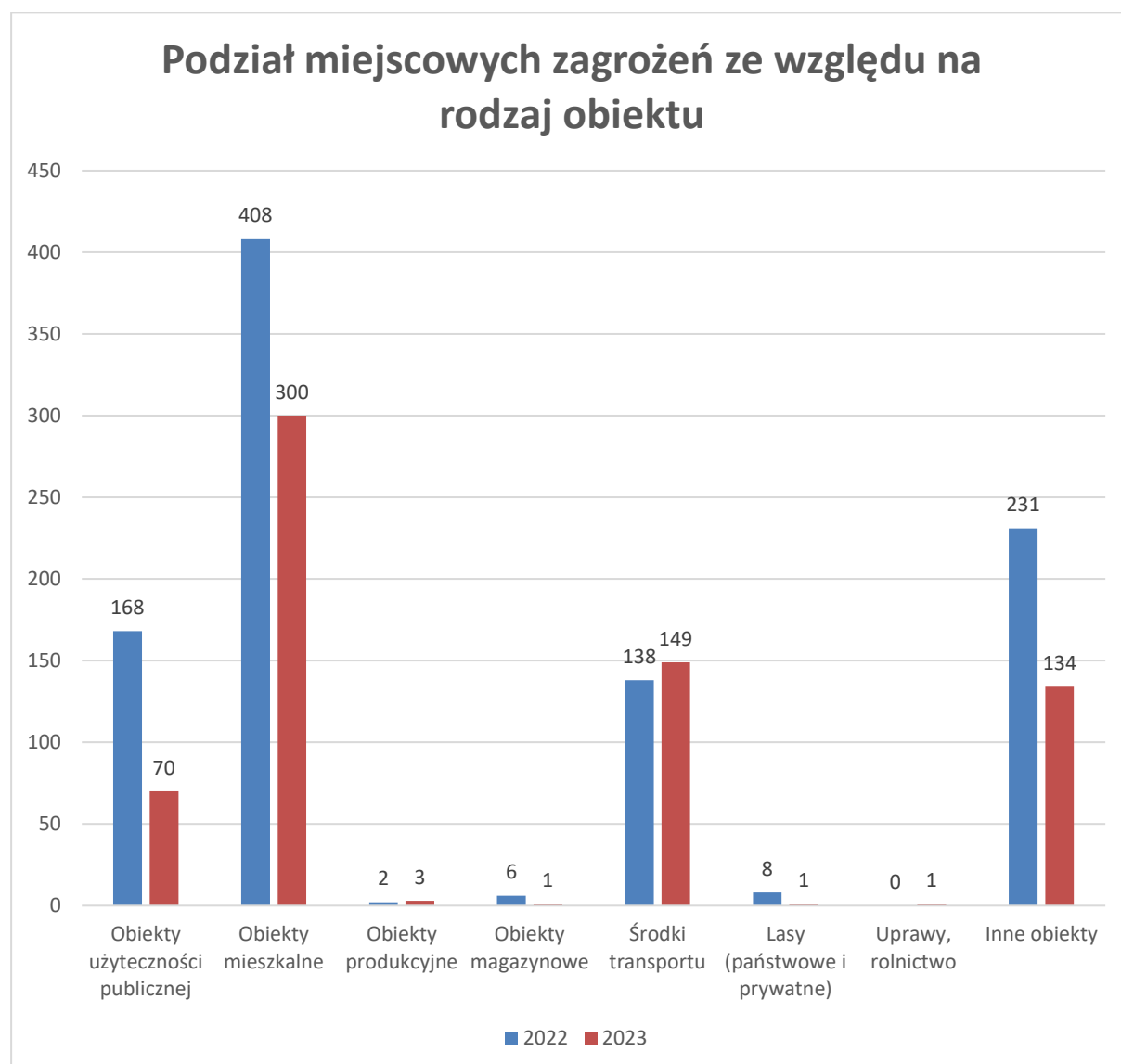
Analiza szczegółowa podejmowanych czynności ratowniczych i zabezpieczających wskazuje, iż największą w grupie miejscowych zagrożeń lokalnych grupę czynności wyznaczały odpowiednio:

- usuwanie skutków intensywnych opadów atmosferycznych związane z wypompowywaniem wody z piwnic, garaży, innych zagrożonych obiektów budowlanych i terenów,
- usuwanie skutków silnych wiatrów, huraganów poprzez zabezpieczanie i usuwanie drzew i zwisających konarów nad drogami, traktami, przejściami,
- zdarzenia związane z środkami transportu w tym wypadki i kolizje,
- wykonywanie dostępu do mieszkań, pomieszczeń oraz środków transportu, w tym jednostek pływających, realizowane głównie na polecenie służb i podmiotów współpracujących, w tym PRM, Policji oraz Służby Celnej,
- ratowanie zwierząt, w tym psów, kotów, ptaków, przy użyciu sprzętu specjalistycznego, takiego jak podnośniki mechaniczne oraz drabin,
- usuwanie zagrożeń związanych z nietypowym zachowaniem się zwierząt oraz owadów błonkoskrzydłych,
- działania na ciekach wodnych związane z wydobyciem zwłok ludzkich lub zwierząt,
- działania związane z pomocą dla Ukrainy.

Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.

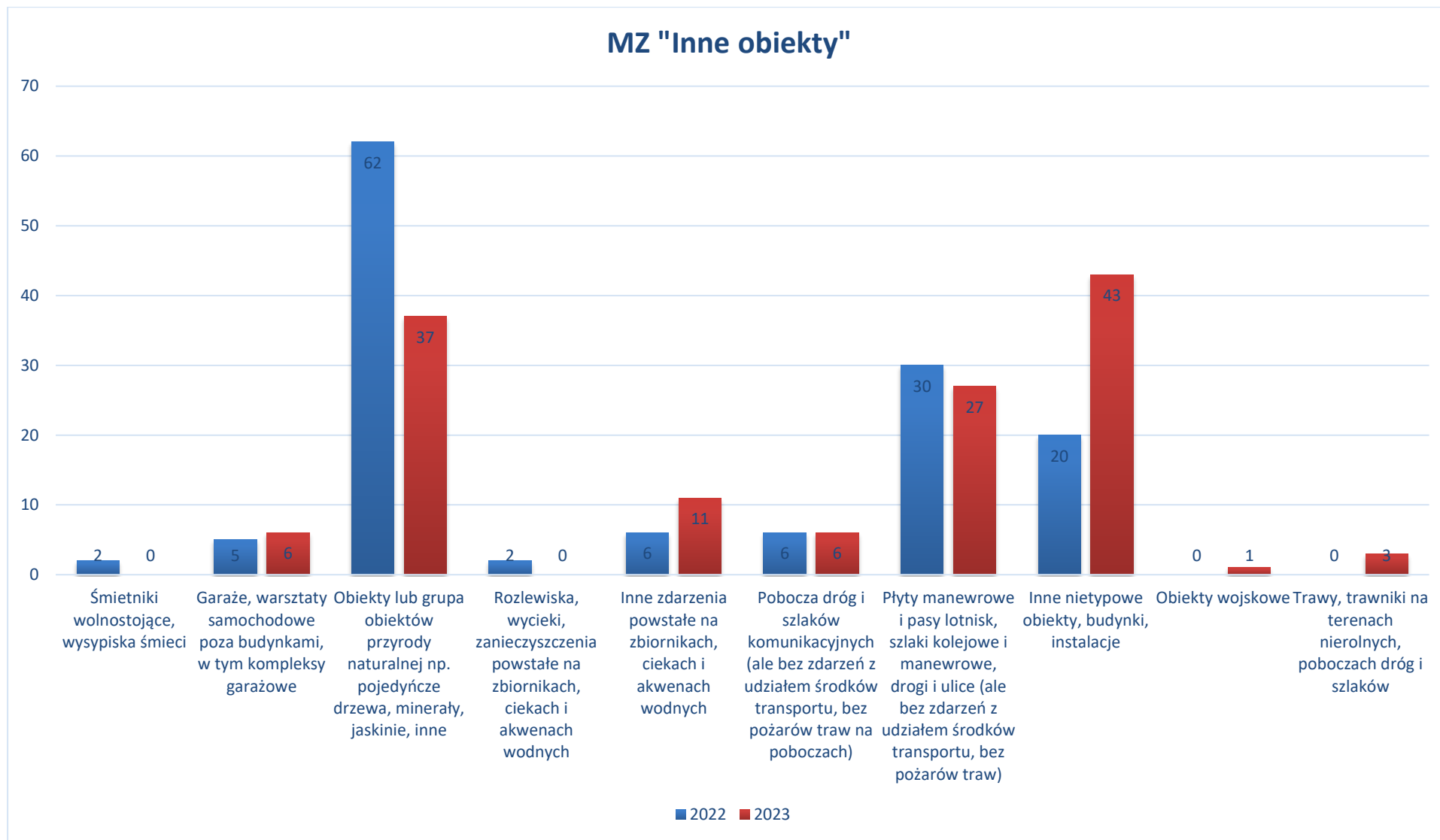
Lp.	Rodzaj obiektu	2022	2023
1.	Obiekty użyteczności publicznej	168	70
2.	Obiekty mieszkalne	408	300
3.	Obiekty produkcyjne	2	3
4.	Obiekty magazynowe	6	1
5.	Środki transportu	138	149
6.	Lasy (państwowe i prywatne)	8	1
7.	Uprawy, rolnictwo	0	1
8.	Inne obiekty	231	134
<b>RAZEM</b>		<b>961</b>	<b>659</b>

Tabela 7. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.





Wykres 6. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.



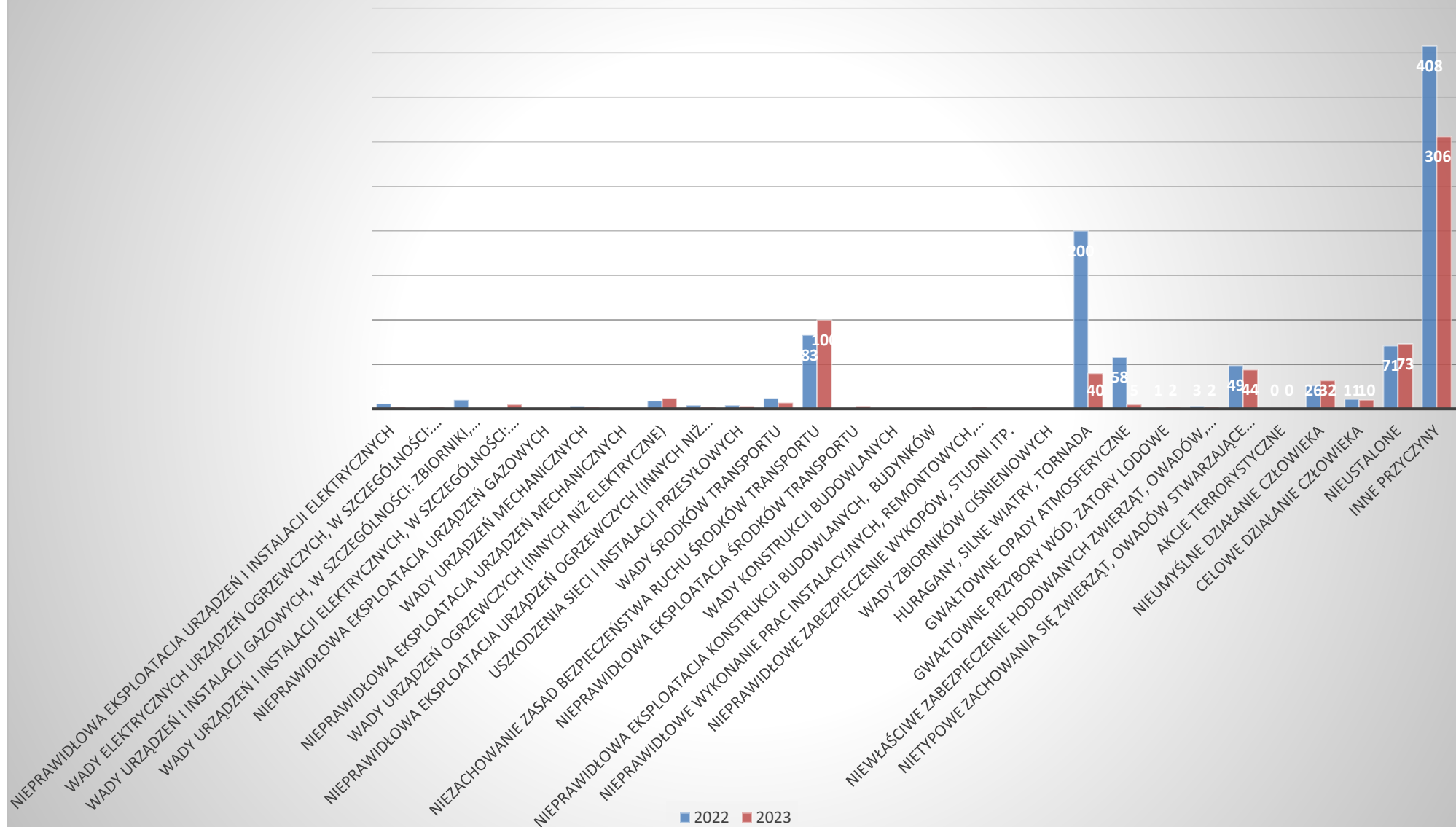
Wykres 7. Podział miejscowych zagrożeń w grupie „Inne obiekty”.

*Przyczyny powstania miejscowych zagrożeń.*

<b>L.p.</b>		<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>1</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektrycznych	6	2
<b>2</b>	Wady elektrycznych urządzeń grzewczych, w szczególności: piece, grzałki, kuchnie	1	2
<b>3</b>	Wady urządzeń i instalacji gazowych, w szczególności: zbiorniki, przewody, odbiorniki gazu	10	1
<b>4</b>	Wady urządzeń i instalacji elektrycznych, w szczególności: przewody, osprzęt oświetleniowy, odbiorniki bez urządzeń grzewczych	0	5
<b>5</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń gazowych	1	0
<b>6</b>	Wady urządzeń mechanicznych	3	2
<b>7</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń mechanicznych	0	1
<b>8</b>	Wady urządzeń grzewczych (innych niż elektryczne)	9	12
<b>9</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych (innych niż elektryczne)	4	2
<b>1</b>	Uszkodzenia sieci i instalacji przesyłowych	4	3
<b>1</b>	Wady środków transportu	12	7
<b>1</b>	Niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu	83	100
<b>1</b>	Nieprawidłowa eksploatacja środków transportu	0	3
<b>1</b>	Wady konstrukcji budowlanych	0	1
<b>1</b>	Nieprawidłowa eksploatacja konstrukcji budowlanych, budynków	0	1
<b>1</b>	Nieprawidłowe wykonanie prac instalacyjnych, remontowych, montażowych i budowlanych	0	2
<b>1</b>	Nieprawidłowe zabezpieczenie wykopów, studni itp.	1	1
<b>1</b>	Wady zbiorników ciśnieniowych	0	1
<b>1</b>	Huragany, silne wiatry, tornada	200	40
<b>2</b>	Gwałtowne opady atmosferyczne	58	5
<b>2</b>	Gwałtowne przybory wód, zatory lodowe	1	2
<b>2</b>	Niewłaściwe zabezpieczenie hodowanych zwierząt, owadów, gadów, ptaków	3	2
<b>2</b>	Nietypowe zachowania się zwierząt, owadów stwarzające zagrożenie	49	44
<b>2</b>	Akcje terrorystyczne	0	0
<b>2</b>	Nieumyślne działanie człowieka	26	32
<b>2</b>	Celowe działanie człowieka	11	10
<b>2</b>	Nieustalone	71	73
<b>2</b>	Inne przyczyny	408	306
<b>Razem</b>		<b>961</b>	<b>659</b>

Tabela 8. Przyczyny powstania miejscowych zagrożeń.

## Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń

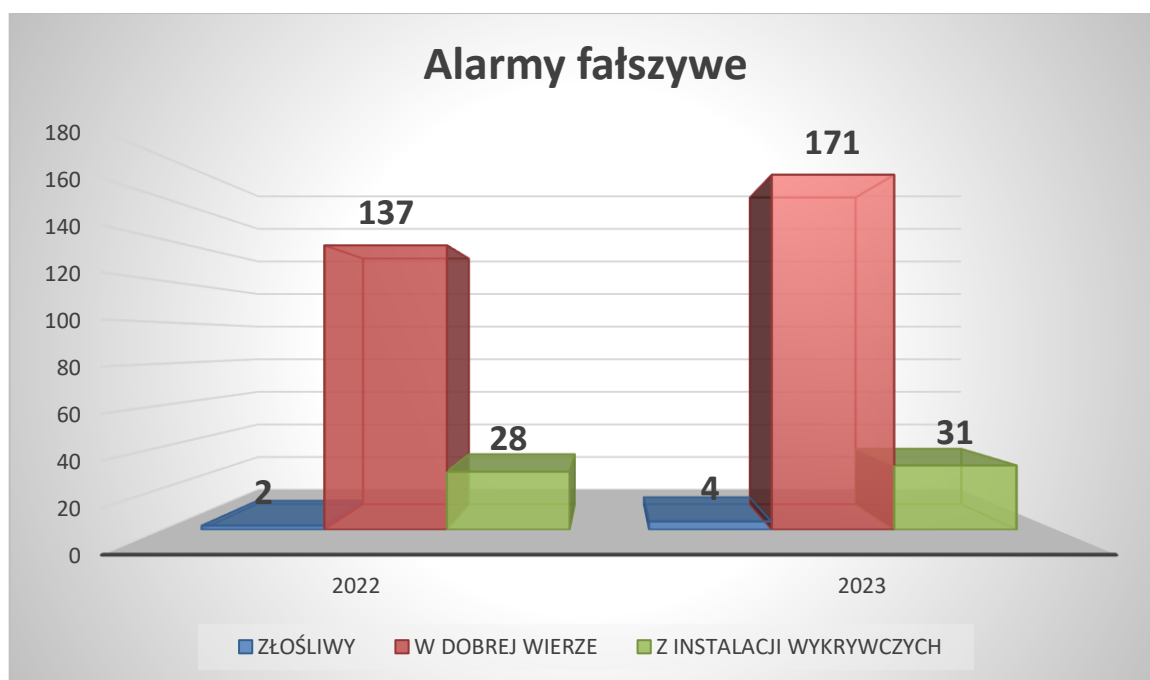


Wykres 8. Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń.

## 5. Alarmy fałszywe.

Alarmy fałszywe	2022	2023	Tendencja zmian
złośliwy	2	4	↑
w dobrej wierze	137	171	↑
z instalacji wykrywania	28	31	↑
<b>RAZEM</b>	<b>167</b>	<b>206</b>	<b>↑</b>

Tabela 9. Alarmy fałszywe.



Wykres 9. Alarmy fałszywe.

W 2023 roku nastąpił wzrost liczby alarmów fałszywych. Co roku odnotowuje się przypadki celowego i nieuzasadnionego alarmowania jednostek ochrony przeciwpożarowej do fikcyjnych zdarzeń kwalifikowane jako alarmy złośliwe. Jednak w porównaniu z rokiem 2022 liczba ta uległa zwiększeniu.

Zwiększeniu uległa liczba alarmów wygenerowanych z instalacji wykrywania pożaru zainstalowanych w budynkach. We wszystkich przypadkach, po dojeździe na

miejsce zdarzenia nie stwierdzono zagrożenia pożarowego w monitorowanych obiektach.

Jako główną przyczynę wskazać można celowe załączanie przez osoby nieznane przycisków wzbudzających alarm tzw. ręcznych ostrzegaczy pożarowych (ROP), brak odpowiedniego przeszkolenia personelu obsługującego centralne systemu sygnalizacji pożarowej lub stany awaryjne czujek pożarowych. Każdorazowo po zakończeniu interwencji pozostawiano zalecenia dla właściciela bądź użytkownika obiektu, dotyczące szczegółowego przeglądu instalacji wykrywczych, w celu wyeliminowania niepotrzebnego wzbudzania systemu alarmowego.

## **6. Działalność kontrolno – rozpoznawcza i prewencja społeczna.**

Działalnością tą w roku 2023 zajmowało się trzech strażaków zatrudnionych w sekcji kontrolno-rozpoznawczej, będącą komórką organizacyjną tut. Komendy Miejskiej.

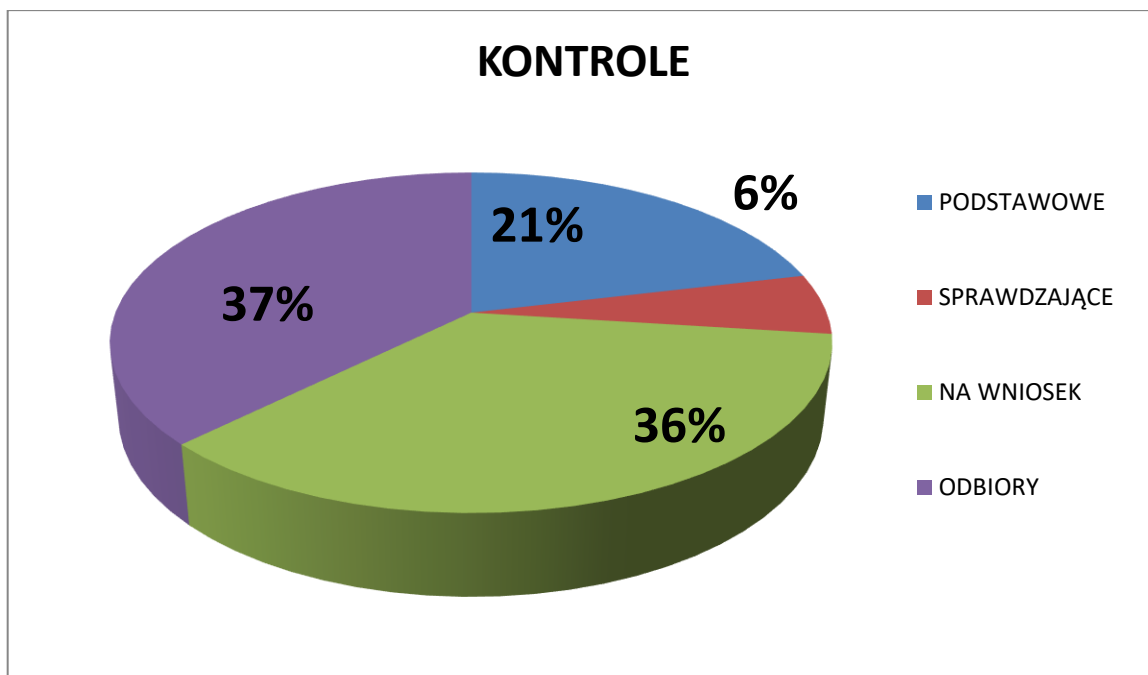
Norma kontroli przypadając w roku na jednego funkcjonariusza, wg. zaleceń Komendy Głównej PSP, wynosi 60. Strażacy tej sekcji zajmują się wykonywaniem zadań z ww. zakresu na terenie miasta i powiatu.

Czynności kontrolno-rozpoznawcze obejmują w szczególności:

- kontrolę przestrzegania przepisów przeciwpożarowych;
- rozpoznawanie zagrożeń innych niż pożarowe;
- opiniowanie obiektów oddawanych do użytku w zakresie bezpieczeństwa pożarowego.

W roku 2023 funkcjonariusze sekcji kontrolno-rozpoznawczej przeprowadzili łącznie **174** (191 czynności w roku 2022) czynności kontrolno-rozpoznawczych, w tym:

- 37 kontroli podstawowych (w tym 18 na terenie powiatu)
- 10 kontroli sprawdzających (w tym 2 na terenie powiatu)
- 62 kontroli na wniosek osób prywatnych, firm i instytucji zewnętrznych (nie dotyczyły ww. odbiorów) (w tym 13 na terenie powiatu)
- wykonano 65 odbiory budynków nowo wybudowanych (w tym 33 na terenie powiatu)



Wykres 1: Podział kontroli.

łącznie skontrolowano **216** obiekty.

W roku 2023 skontrolowano między innymi:

- Obiekty wielkopowierzchniowe,
- Obiekty sakralne – *kościół św. Doroty w Elblągu, kościół św. Wojciecha w Elblągu, kościół św. Bartłomieja w Pasłęku, kościół w Mariance, kościół w Świętym Gaju*
- Obiekty produkcyjno - magazynowe
- Miejsca zbierania, przetwarzania i wytwarzania odpadów
- Sieci wodociągowe na terenie gminy Milejewo

Ważniejsze odbiory na terenie miasta w roku 2023 to:

- Oczyszczalnia ścieków w Elblągu
- Park Handlowy ul. Królewiecka
- Teatr Dramatyczny
- Akademia Nauk Stosowanych ANS – *rozbudowa obiektu przy ul. Grunwaldzkiej*
- Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Elblągu – *blok operacyjny, psychiatria, kardiologia, oddział pediatriczny – dzieci młodsze*

- Budynki mieszkalne wielorodzinne – *Drzewna, Wiejska, Łęczycka, Studzienna, Traugutta, Topolowa*

Ważniejsze odbiory na terenie powiatu w roku 2023 to:

- Restauracja Mc Donald's w Pastęku
- WIPASZ S.A. – wytwórnia pasz NO GMO w Krośnie
- Most obrotowy na rzece Elbląg – Nowakowo
- Szpital Powiatowy w Pastęku - rehabilitacja

Na podstawie powyższych czynności Komendant Miejski PSP wydał w 2023 roku **65** stanowisk w sprawie zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym /w tym jeden sprzeciw dot. obiektu Szpitala Miejskiego św. Jana Pawła II w Elblągu – oddział psychiatryczny/.

W odniesieniu do ogólnej ilości kontroli liczba czynności kontrolno-rozpoznawczych w zakresie zajęcia stanowiska w sprawie zgodności wykonania budowy z projektem budowlanym nowo wybudowanych lub modernizowanych budynków przekazywanych przez inwestorów w użytkowanie, ukształtowała się na poziomie **37 %** ogólnej liczby przeprowadzonych kontroli.

Wydano **4** decyzji administracyjnych, nakazując usunięcie nieprawidłowości z zakresu bezpieczeństwa pożarowego /Kościoł w Świętym Gaju, Nadleśnictwo Elbląg, Biedronka w Tolkmicku oraz Biblioteka Elbląska/.

Wydano **5** opinii potwierdzających spełnienie wymagań przeciwpożarowych w obiektach, w których zaplanowano zorganizować wypoczynek dzieci i młodzieży. Jednocześnie prowadzono stały nadzór nad przyjmowaniem zgłoszeń zorganizowanego wypoczynku dzieci i młodzieży na terenie Miasta Elbląg i Powiatu Elbląskiego, za pośrednictwem systemu internetowego powiadamiania MEN.

Wydano **23** opinie potwierdzających spełnienie wymagań przeciwpożarowych



w obiektach, w których zaplanowano imprezę masową.

Wszczęto **7** postępowań na wniosek osób prywatnych. Skargi dotyczyły min.: drogi pożarowej, składowania butli z gazem, składowania drewna oraz materiałów palnych przy granicy działki,

Działalność w zakresie prewencji społecznej:

- Spotkania w szkołach i innych placówkach oświatowych oraz wypoczynkowych – 19
- Spotkanie w sali edukacyjnej / Ognik – 19
- Spotkanie w jednostce organizacyjnej PSP – 55
- Spotkanie z mieszkańcami – 9
- Próbné ewakuacje – 35

KM PSP w Elblągu prowadzi nadzór merytoryczny nad klasami mundurowymi Zespołu Szkół Technicznych w Elblągu.

Program Bezpieczna + dotyczy 4 sfer bezpieczeństwa dzieci i młodzieży z przedszkoli i szkół podstawowych: cyberprzestrzeni, czasu wolnego od zajęć szkolnych, szkoły oraz bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Tę ostatnią, we współpracy z MEN, realizuje PSP, tworząc właśnie tzw. strażackie ścieżki edukacyjne OGNIK.

## **7. Wzrost potencjału ratowniczego.**

W 2023 roku, w sposób znaczący wzrósł potencjał ratowniczy tut. Komendy. Wynika to między innymi z pozyskania dodatkowych środków finansowych z Komendy Głównej PSP, Komendy Wojewódzkiej PSP w Olsztynie poprzez Fundusz Wsparcia. Wydatkowane one zostały na ochronę indywidualną strażaków, zakup sprzętu logistycznego, oraz potrzeby konserwacyjno-remontowe.

Wymienić należy tu przede wszystkim:

- Skafandry nurkowe za kwotę **39 600 zł**,
- Agregaty prądotwórcze **26 075 zł**,

Pozyskano w użyczenie pojazd, który wzmocnił potencjał ratowniczy JRG 2 Elbląg– ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4 marki VOLVO.

Wyżej wymieniony sprzęt niewątpliwie służy poprawie poziomu bezpieczeństwa mieszkańców Elbląga, poprzez zapewnienie lepszego zabezpieczenia ratowników podczas prowadzonych działań, jak również zwiększa potencjał ratowniczy podczas akcji prowadzonych w związku z zagrożeniem pożarowym oraz powodziowym.

## **8. Wnioski.**

Analizując informacje dotyczące zdarzeń wymagających interwencji jednostek ochrony przeciwpożarowej, zagrożeń występujących na terenie Miasta Elbląga oraz analizy parametrów czasowych dotyczących podejmowanych działań ratowniczych można uznać, że umiejscowienie Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu oraz obecna sieć jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych gwarantuje skuteczne zabezpieczenie operacyjne miasta pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Mając na uwadze dążenie do dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa w zakresie ochrony przeciwpożarowej celowe jest zrealizowanie następujących przedsięwzięć:

- doposażenie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej Nr 2 w Elblągu w łódź motorową posiadającą zdolność do żeglugi na wodach morskich i śródlądowych celem prowadzenia działań ratowniczych przez Specjalistyczną Grupę Ratownictwa Wodno-Nurkowego Elbląg,
- kontynuowanie procesu doposażenia sprzętowego Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu w celu dostosowania się do stale poszerzającego się zakresu obowiązków w dziedzinie ratownictwa, w szczególności dotyczy to możliwości prowadzenia specjalistycznych działań ratowniczych na poziomie podstawowym,
- kontynuowanie procesu doskonalenia zawodowego strażaków Państwowej Straży Pożarnej w zakresie szkoleń specjalistycznych umożliwiających prowadzenie działań ratownictwa specjalistycznego na poziomie podstawowym

oraz zapewnienie odpowiedniego poziomu wykształcenia Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego utworzonej na bazie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 1 w Elblągu i Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wodno – Nurkowego utworzonej na bazie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 2 w Elblągu,

- szerokie rozpropagowanie akcji profilaktycznych i prewencyjnych mających na celu propagowanie właściwych zachowań w miejscach zamieszkania prowadzących do zmniejszenia liczby pożarów w budynkach mieszkalnych oraz ograniczenia ich skutków (poprzez propagowanie stosowania w mieszkaniach autonomicznych czujek dymu i tlenku węgla, systematyczne kontrolowanie stanu technicznego przewodów kominowych i wentylacyjnych oraz urządzeń ogrzewczych – na paliwo stałe, ciekłe i gazowe),
- stałe monitorowanie poziomu zagrożeń występujących na terenie Miasta Elbląga, połączone z bieżącą aktualizacją procedur reagowania i planów ratowniczych, a także zasad współpracy z przedstawicielami zarządzania kryzysowego, w tym doskonalenie współpracy w zakresie zagrożeń przeciwpowodziowych,
- pozyskanie odpowiednich środków finansowych w celu dokończenia inwestycji KM PSP w Elblągu w zakresie projektu budowlanego tj.:
  - budowy osobnego garażu wielostanowiskowego na 9 stanowisk,
  - budowy boiska wielofunkcyjnego,
  - budowy wspinalni strażackiej z bieżnią,
  - wykonanie instalacji sprężonego powietrza w garażu budynku głównego,
  - wykonanie instalacji fotowoltaicznej,
  - przeniesienie ( demontaż, transport i ponowny montaż ) komory dymowej z obecnej lokalizacji na teren nowej komendy.