

Wykonawca opinii : Dom Brokerski Negocjator w Elblągu

Zleceniodawca: GMINA MIASTO ELBLĄG na prawach powiatu

Adres: ul. Ł. CZNO CI 1, 82-300 ELBLĄG

Zlec. pismo, znak: ZAMÓWIENIE - PISMO

z dnia: 2024/02/01

Właściciel: GMINA MIASTO ELBLĄG na prawach powiatu

Adres: ul. Ł. CZNO CI 1, 82-300 ELBLĄG

Zadanie: określenie wartości rynkowej pojazdu w celu jego sprzedaży według stanu na dzień 01.02.2024

PODSTAWA OPINII

Opinia sporządzono w oparciu o:

- Oględziny organoleptyczne wykonane w dniu 01.02.2024 na terenie parkingu Urzędu Miejskiego w Elblągu, w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.
- Dowód rejestracyjny pojazdu o cechach **BAQ4554456** wydany dnia 24.04.2003 przez Prezydenta miasta Elbląga.
- Informacje ustne udzielone przez przedstawiciela zleceniodawcy.
- Baza danych systemu Info-Ekspert.
- Analiza ofert sprzedaży pojazdów o identycznych lub zbliżonych parametrach techniczno-handlowych dostępnych na internetowych platformach handlowych.
- Do wiadomości zawodowej wykonawcy Opinii.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Master dCi MR`00 2.8t

Wersja: L1H1

Nr rejestracyjny: NE22526

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FDAPD528715392

Nr INFO-EKSPERT	031-01566
Data pierwszej rejestracji	2003/04/24
Data wykonania badania technicznego	2024/11/18
Wskazanie drogomierza	185000 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/04/24-24/02/01)	249 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód dostawczy typu furgon blaszak
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	2800 kg / 1026 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3078 mm
Oznaczenie silnika	F9Q 772
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1870 ccm / 60kW (82KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz. dowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4899 mm / 2361 mm / 2232 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.03-2003.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator wzmocniony	13	Szyby przyciemniane
2	Antena radiowa	14	ciałka działowa pełna oszklona
3	Fotel kierowcy regulowany	15	wiatło dodatkowe STOP
4	Fotel pasażera podwójny	16	Tapicerka Tortella
5	Immobilizer	17	Uchwyty do mocowania ładunku składane 4 szt.
6	Listwy boczne	18	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Obrotomierz	19	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
8	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokość mocowania	20	Wykładzina podłogowa gumowa
9	Poduszka powietrzna kierowcy	21	*Zamek centralny
10	Przygotowanie do montażu radia	22	Zawieszenie wzmocnione
11	Stopień boczny	23	Zbiornik paliwa 100l
12	Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiatel	24	Zegar cyfrowy

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny badanego pojazdu adekwatny do przebiegu km. oraz okresu jego eksploatacji. Pojazd w trakcie badania został uruchomiony - bez uwag pracy silnika oraz zespołu napędowego. Nie wykonywano jazdy próbnej oraz badania diagnostycznego z uwagi na brak warunków technicznych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (249 mies.) *	6 273 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 167 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 387 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 202 900 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości o -18,62%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 189 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-4,0	- 297

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o tym, że dbałość o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Wpoczątku stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzenia nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzenia nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, łuski korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Pojazd posiada liczne ogniska korozji perforacyjnej nadwozia zlokalizowane szczególnie w części poszycia lewego boku nadwozia, w strefie wykonania wcześniejszej naprawy blacharsko lakierniczej.

Wykładzina zderzaka przedniego oraz nakładki nadwozia tylnego lewego i prawego, posiadają rozległe ubytki o charakterze (złuszczenia) warstwy tworzywa.

W strefie opłofolowania kół przednich oraz tylnych liczne ogniska korozji. Tarcze kół 4 stalowe, z widocznymi procesami korozji. Wnętrze kabiny pojazdu - zabrudzona wykładzina sufitowa oraz fotele. Koło kierownicy poprzecierane z ubytkiem warstwy tworzywa. Wykładzina deski rozdzielczej z pokrywami schowków porysowana. Pole numerowe VIN ze znacznym procesem korozji.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-12,0	- 892
--	-------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle ujętych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem (awarią) i skutkowałe wzrostem ich wartości.

Wpoczątku stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części nadwozia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6300 PLN

(słownie: sześć tysięcy trzydzieści złotych)

w tym VAT (23,0%) 1178,05 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 0509

z dnia: 2024/02/01

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Master dCi MR`00 2.8t

Wersja: L1H1

Nr rejestracyjny: NE22526

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t



20240201_112514



20240201_112534



20240201_112559



20240201_112619



20240201_112646



20240201_112716



20240201_113436



20240201_113505



20240201_113513



20240201_113520



20240201_113636



20240201_113644



20240201_113848



20240201_113853

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: 0509

z dnia: 2024/02/01

Wykonawca opinii : Dom Brokerski Negocjator w Elbl gu

Zleceniodawca: GMINA MIASTO ELBL G na prawach powiatu

Adres: ul. Ł CZNO CI 1, 82-300 ELBL G

Zlec. pismo, znak: ZAMÓWIENIE - PISMO

z dnia: 2024/02/01

Wła ciciel: GMINA MIASTO ELBL G na prawach powiatu

Adres: ul. Ł CZNO CI 1, 82-300 ELBL G

Zadanie: okre lenie warto ci rynkowej pojazdu w celu jego sprzeda y według stanu na dzie 01.02.2024

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2003

Model: Master dCi MR`00 2.8t

Wersja: L1H1

Nr rejestracyjny: NE22526

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 031-01566

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 74 200 PLN brutto na 11/2003

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2003	05	0	5100	
2002	05	0	4650	
WARTO BAZOWA BRUTTO (249 mies.) *				6 273 PLN

Normatywny okres eksploatacji	249 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2003/04/24
Rzeczywisty okres eksploatacji	249 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.03-2003.05

Przebieg normatywny	387 900 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	185 000 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 167 PLN po korekcje: 7 440 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbała o pojazd	-4,0	- 297
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	-12,0	- 892
KOREKTY RÓ NE		- 1 189 PLN po korekcje: 6 251 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	0	50	9					Prawe:	0	50	9
Tylna					Lewe:	0	50	9					Prawe:	0	50	9

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	6 300 PLN
---	------------------