

DOŚ.6220.13.2023.AP

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 49 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku

Gminy Miasto Elbląg ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka w ciągu ulicy Warszawskiej w Elblągu” realizowanego w ciągu drogi krajowej nr 22 w Elblągu

orzekam:

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia: „Przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka w ciągu ulicy Warszawskiej w Elblągu” realizowanego w ciągu drogi krajowej nr 22 w Elblągu, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
- II. **na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazują się na konieczność podjęcia następujących działań tj.:**
 1. Zaplecze i bazę materiałowo-sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu w oddaleniu od koryta rzeki Fiszewka, rowów, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz – przekazanie firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbierania odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
 2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot
 3. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, uszczelnionych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
 4. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
 5. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
 6. Ścieki technologiczne powstałe podczas realizacji odprowadzać do zamkniętego, szczelnego zbiornika i zapewnić przekazanie do uprawnionego odbiorcy celem utylizacji.
 7. Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do nich odpadów, zanieczyszczeń pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.
 8. Stosować materiały budowlane spełniające standardy jakościowe określone obowiązującymi przepisami, normami oraz wykazujących jak najmniejsze obciążenie dla środowiska.
 9. W czasie budowy wyznaczać miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.

10. Zachować ciągłość przepływu wody w rzece.
11. Roboty budowlane wykonywać przy niskich stanach wód, poza okresem zagrożenia powodziowego.
12. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie rzeki Fiszewki oraz nie dopuścić do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
13. Nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego wód.
14. Wody opadowo-roztopowe przed odprowadzeniem do odbiorników muszą być podczyszczone i wprowadzane do środowiska w sposób kontrolowany.
15. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych nie może powodować pogorszenia ich parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych oraz zmiany natężenia i kierunku przepływu wody w cieku.
16. Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od września do końca lutego.
17. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przez odeskowanie, osłonięcie matami lub wyгородzenie.
18. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odslonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi, a w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych podlewać drzewa wodą.
19. Podczas prac rozbiórkowych zastosować ekrany ochronne, zabezpieczające przedostawanie się zanieczyszczeń do cieku.
20. Ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastojów wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia.
21. Przed przystąpieniem do prac ogrodzić płotkami ochronnymi teren budowy, a następnie skontrolować ogrodzony teren pod kątem bytowania tam osobników płazów i gadów (teren planowanego przedsięwzięcia kontrolować należy również na bieżąco w trakcie prowadzonych prac). Płotki ochronne powinny być wykonane z grubej, gładkiej i szczelnej folii (bez perforacji). Folia powinna być rozpięta na metalowych bądź drewnianych palikach, wbitych głęboko w podłoże tak, aby płotek stanowił sztywną i stabilną konstrukcję. Folię wkopać należy trwale w grunt na głębokość nie mniejszą niż 15 cm (w celu uniknięcia przechodzenia płazów pod ogrodzeniem), a wysokość części nadziemnej płotków nie powinna być mniejsza niż 40 cm. Górną krawędź folii należy odgiąć, tworząc daszek, aby uniemożliwić dostanie się zwierząt na teren budowy.
22. Po zakończeniu wszelkich prac budowlanych zdemontować płotki ochronne i uporządkować teren.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Gmina Miasto Elbląg ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg, w imieniu której działa pełnomocnik zwróciła się wnioskiem z dnia 04.09.2023 r. (data wpływu: 06.09.2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka w ciągu ulicy Warszawskiej w Elblągu” realizowanego w ciągu drogi krajowej nr 22 w Elblągu.

Do wniosku załączone były:

- karta informacyjna przedsięwzięcia, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej,
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- mapa, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
 - pełnomocnictwo.

Przedłożony wniosek spełniał wymogi art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) jest Prezydent Miasta Elbląg.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

W związku z tym, że w niniejszej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) – strony niniejszego postępowania o czynnościach organu były zawiadamiane w formie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Elblągu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu.

Obwieszczeniem nr DOŚ.6220.13.2023.AP z dnia 14.09.2023 r. Prezydent Miasta Elbląg poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka w ciągu ulicy Warszawskiej w Elblągu” realizowanego w ciągu drogi krajowej nr 22 w Elblągu. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Elblągu (14.09.2023 r.).

Informację o złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu (14.09.2023 r.) oraz dane o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal (www.ekoportal.pl) pod pozycją: 118/2023.

W toku prowadzonego postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji ustalono, że planowane przedsięwzięcie zawarte jest w obszarze, dla którego Gmina Miasto Elbląg posiada obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego; MPZP obszaru położonego na południe od ulicy

Żuławskiej w Elblągu, uchwalonego przez Radę Miejską w Elblągu uchwałą nr VI/74/2007 z dnia 25.04.2007 r. oraz MPZP obszaru Fiszewka – Południe w Elblągu, uchwalonego przez Radę Miejską w Elblągu uchwałą nr XXXIII/697/2018 z dnia 22.03.2018 r.

Z analizy karty informacyjnej wynika, że:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja będzie polegać na rozbudowie obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w koniecznym zakresie. Jest on częścią układu drogowego drogi krajowej nr 22. Inwestycja w całości zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta.

Przedmiotowy most drogowy stanowi przeprawę przez rzekę Fiszewka. Most żelbetowy trzyprzęsłowy, o schemacie statycznym ciągłym z przegubami w przęśle, o konstrukcji ramowej, oparty na masywnych przyczółkach betonowych wyposażonych w skrzydła. Podpory pośrednie stanowią żelbetonowe filary pełnościennie. Obiekt, ze względu na warunki gruntowo – wodne został posadowiony pośrednio.

W ramach inwestycji planowana jest rozbiórka istniejącego mostu wraz z budową obiektu inżynierskiego, zlokalizowanego w śladzie istniejącej konstrukcji. Zmianie ulegną podstawowe parametry tj. długość, szerokość, liczba i rozpiętość przęseł. Na obiekcie zlokalizowana będzie jezdnia w krawężnikach o szerokości pasa 3,50 m i spadku poprzecznym 2,50 % oraz ścieżka pieszo-rowerowa. W kapach chodnikowych zostaną umieszczone kanały technologiczne na sieci teletechniczne. Dla zapewnienia dostępu serwisowego do obiektu przewidziano wykonanie schodów skarpowych. Na obiekcie zainstalowana zostanie instalacja oświetlenia ulicznego oraz system odwadniania obiektu. Na ten ostatni składać się będą sączki, wpusty mostowe i kolektory zbiorcze, które będą przekazywać wodę do studni znajdującej się poza obiektem. Następnie woda odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Obiekt mostowy wyposażony będzie w elementy bezpieczeństwa ruchu. Nowy obiekt mostowy będzie odznaczał się znacznie większą trwałością i łatwością użytkową.

Na czas prowadzenia robót budowlanych przewiduje się wykonanie mostu tymczasowego w sąsiedztwie istniejącego obiektu, a następnie jego rozbiórkę po wykonaniu obiektu docelowego. Tymczasowy obiekt mostowy zostanie zlokalizowany po zachodniej stronie istniejącego obiektu w odległości około 7,5 m od krawędzi obiektu projektowanego na działkach 238 obręb 32 oraz 533, 534/1, 534/5 obręb 14.

Planowana kolejność wykonania robót przedstawia się następująco:

- oznakowanie i zabezpieczenie placu budowy,
- wykonanie niezbędnych wycinek, rozbiórek, prac przygotowawczych,
- wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury podziemnej, przebudowa kolizji,
- prowadzenie robót ziemnych wraz z zabezpieczeniem wykopów,
- prowadzenie prac związanych z budową i przebudową układu drogowego,
- prowadzenie prac związanych z wykonaniem konstrukcji obiektu mostowego,
- budowa odwodnienia układu drogowego,
- wykonanie elementów wyposażenia takich jak: izolacja, krawężniki, wpusty mostowe kapy chodnikowe, balustrady, bariery, nawierzchnie asfaltowe jezdni, nawierzchnia cienkowarstwowa na kapach chodnikowych itd.,
- budowa instalacji oświetlenia drogowego na obiekcie mostowym,
- uprzątniecie placu budowy, wdrożenie docelowej organizacji ruchu.

Materiałami wykorzystywanymi podczas fazy realizacji przedmiotowej inwestycji będą przede wszystkim kruszywa drogowe, mieszanki asfaltowe, beton i stal.

Powyższe prace nie wpłyną na zmianę ilości i przepływu wód w rzece. Prace realizowane w ramach przedsięwzięcia nie będą wiązały się ze zmianami w obecnym biegu rzeki Fiszewka. Usunięcie podpór z koryta rzeki zniweluje poziom piętrzenia rzeki, oraz wykluczy możliwość wystąpienia zjawiska rozmywania dna rzeki w obrębie filarów (które zostaną rozebrane).

Prace będą prowadzone w ciągu dnia tj. od 6:00 do 22:00 za wyjątkiem robót, dla których konieczne jest zapewnienie ciągłości technologicznej, wówczas wyjątkowo dopuszcza się prowadzenie robót w porze nocnej. W przypadku konieczności prowadzenia prac w godzinach nocnych, zostaną podjęte starania, aby uniknąć prowadzenia w tych godzinach prac generujących duży hałas.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Obszar, na którym planuje się realizować przedsięwzięcie „Przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka w ciągu ulicy Warszawskiej w Elblągu”, położony jest w południowo – zachodniej części Elbląga. Obszar znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 22. W ramach inwestycji planuje się przebudowę istniejącego obiektu wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w koniecznym zakresie.

Teren inwestycyjny w ciągu DK nr 22 jest częściowo zagospodarowany poprzez budynki mieszkalne przy ul. Warszawskiej. Droga w obrębie przedmiotowej inwestycji posiada dwa pasy ruchu, każdy po 3,5 m, po jednym w każdym kierunku. Droga posiada nawierzchnię z mieszanki SMA. W obrębie inwestycji zlokalizowane są zjazdy do lokali użytkowych oraz prywatnych.

Cały ciąg DK nr 22 stanowi połączenie od przejścia granicznego polsko – rosyjskiego w Grzechotkach do granicy polsko – niemieckiej w Kostrzynie nad Odrą. Liczy ponad 460 km i przebiega przez cztery województwa tj.: lubuskie, zachodniopomorskie, wielkopolskie i warmińsko – mazurskie.

Planowane przedsięwzięcie zawarte jest w obszarze, dla którego Gmina Miasto Elbląg posiada obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego; MPZP obszaru położonego na południe od ulicy Żuławskiej w Elblągu, uchwalonego przez Radę Miejską w Elblągu uchwałą nr VI/74/2007 z dnia 25.04.2007 r. oraz MPZP obszaru Fiszewka – Południe w Elblągu, uchwalonego przez Radę Miejską w Elblągu uchwałą nr XXXIII/697/2018 z dnia 22.03.2018 r. Lokalizacja inwestycji jest zgodna z ustaleniami ww. planów miejscowych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW2000165499 o nazwie „Elbląg od Młynówki do ujścia”. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla JCWP wprowadzono derogację w tym: z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 226, str. 1) oraz ustalono mniej rygorystyczne cele i odstęstwa czasowe, na podstawie których osiągnięcie celów środowiskowych - dobry potencjał ekologiczny: zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Elbląg od jeziora Drużno do ujścia (dla węgorza europejskiego), stan chemiczny: dla złagodzonych skutków [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry - może nastąpić do 2027 r., substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brak możliwości technicznych (w tym: niewystarczające dane na temat źródeł zanieczyszczenia).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych kod: PLGW200018, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona chemicznie. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W ww. JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w takim obszarze.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia częściowo znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Działki ewidencyjne nr 597/13 obręb 14 i 236/4 obręb 32, na których planowane jest zamierzenie budowlane stanowią obszar cieków głównego – Fiszewka. Ww. działki częściowo leżą w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na którym obowiązują szczegółowe zapisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.). Na terenie inwestycji oraz obszarze jej oddziaływania znajduje się wał prawy i lewy przeciwpowodziowy, przeciwsztormowy rzeki Fiszewka oraz rowy. Zgodnie z art. 176 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne zakazuje się wykonywania robót lub czynności, które mogłyby wpływać na szczelność i stabilność wałów przeciwpowodziowych. Jeżeli nie wpłynie to na szczelność i stabilność wałów przeciwpowodziowych, właściwy organ Wód Polskich może w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazów. Z przedłożonych informacji przez Gminę Miasto Elbląg ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg wynika, że w ramach inwestycji nie przewiduje się gromadzenia ścieków, nawozów naturalnych, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyszczać wody oraz prowadzenia przetwarzania odpadów oraz ich składowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie „Przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka w ciągu ulicy Warszawskiej w Elblągu” zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) oraz korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położone obszary Natura 2000 Jezioro Drużno PLB280013 znajdują się w odległości około 0,3 km, a Ostoja Drużno PLH280028 około 0,7 km od miejsca inwestycji.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Zakres oddziaływania inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich wyklucza możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych lub ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1

W czasie realizacji przedsięwzięcia „Przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka w ciągu ulicy Warszawskiej w Elblągu” realizowanego w ciągu drogi krajowej nr 22 w Elblągu planowana jest rozbiórka istniejącego mostu wraz z budową obiektu inżynierskiego, zlokalizowanego w śladzie istniejącej konstrukcji.

Zgodnie z uzupełnieniem Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki będą transportowane poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią i teren budowy. Obiekt mostowy oraz konstrukcja tymczasowa będą zlokalizowane poza wałem przeciwpowodziowym rzeki Fiszewka, a zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto roboty rozbiórkowe będą prowadzone przy zastosowaniu ekranów ochronnych w celu minimalizacji zanieczyszczenia wód rzeki Fiszewka. Roboty budowlane w obrębie koryta rzeki będą prowadzone w ściankach szczelnych w celu ograniczenia zanieczyszczenia i uszkodzenia koryta rzeki.

Na etapie budowy zastosowane zostaną następujące środki minimalizujące potencjalne negatywne oddziaływania i zagrożenia planowanego przedsięwzięcia na środowisko:

- roboty budowlane będą prowadzone z należytą starannością; ze względu na ochronę szaty roślinnej nie wolno wjeżdżać ciężkim sprzętem na teren poza terenem budowy; ruch samochodów i maszyn winien odbywać się po wyznaczonych drogach dojazdowych,
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane prowadzone będą w pobliżu rowów melioracyjnych, stosowane będą rozwiązania, które zabezpieczą przed ich zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi bądź odpadami pochodzącymi z prac

- budowlanych,
- w toku budowy przedsięwzięcia zostanie zapewniona właściwa organizacja robót, z zastosowaniem sprawnego sprzętu; materiały szkodliwe (paliwa, farby, lakiery, itp.) składowane będą na powierzchniach uszczelnionych, do likwidacji substancji toksycznych stosowane będą sorbenty,
 - przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową zostaną dostosowane do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.
 - ograniczona do niezbędnego minimum zostanie wycinka drzew i krzewów. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi,
 - roboty w granicach zasięgów koron istniejących drzew i krzewów będą w miarę możliwości wykonywane ręcznie. Korzenie, które zostaną odsłonięte podczas prac zostaną niezwłocznie zabezpieczone,
 - wierzchnia warstwa gleby, pochodząca z terenów przeznaczonych pod inwestycje zostanie wykorzystana do umocnienia skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej i przyobiektowej,
 - usunięcie roślinności oraz humusu przeprowadzone zostanie w okresie jesienno-zimowym; optymalnym terminem wykonania prac jest wrzesień/październik.
 - podczas realizacji i eksploatacji inwestycji planuje się stosowanie działań minimalizujących zagrożenia wobec płązów,
 - place budowy oraz drogi techniczne będą zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie zagospodarowany zgodnie z zakładanymi funkcjami,
 - plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarne dla pracowników,
 - plac budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności będą lokalizowane na terenach już zagospodarowanych,
 - odpady będą umieszczane w pojemnikach dostosowanych do ich właściwości fizyko-chemicznych. W przypadku odpadów niebezpiecznych pojemniki należy umieścić na terenie o utwardzonej nawierzchni. Wszystkie pojemniki należy ustawić w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a ich zawartość musi być sukcesywnie odbierana przez uprawnionych przedsiębiorców.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Mając na uwadze lokalny zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości kumulowania oddziaływań. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określa zakres raportu po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, właściwego Inspektora Sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Właściwym organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej do wydania opinii dla tego przedsięwzięcia jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg.

Właściwym organem do wydania oceny wodnoprawnej jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu.

Organ wystąpił pismem z dnia 02.10.2023 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Pismem 038/UME/FiszewkaDK22/TD/2023 z dnia 10.10.2023 r. Inwestor przekazał uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia do tut. Urzędu w zakresie podstawowych parametrów technicznych projektowanego obiektu mostowego. Obwieszczeniem DOŚ.6220.13.2023.AP z dnia 17.10.2023 r. Prezydent Miasta Elbląg poinformował strony przedmiotowego postępowania administracyjnego o przekazaniu uzupełnienia Inwestora do organów opiniujących.

Pismem nr ZNS.9022.2.30.2023.KS.1 z dnia 12.10.2023 r. (data wpływu: 16.10.2023 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia, dla zakresu określonego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg realizacja planowanej inwestycji nie powinna stanowić zagrożenia natury higieniczno-zdrowotnej.

Pismem Nr GD.ZZŚ.2.4901.141.2023.MK z dnia 13.10.2023 r. (data wpływu: 16.11.2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia „Przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka w ciągu ulicy Warszawskiej w Elblągu”. Pismem WSTE.4220.143.2023.BW.1 z dnia 17.10.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie również wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem nr DOŚ.6220.15.2023.AP z dnia 08.11.2023 r. Prezydent Miasta Elbląg poinformował strony przedmiotowego postępowania o przekazaniu uzupełnienia Inwestora z dnia 31.10.2023 r. do organów opiniujących. Obwieszczenie zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu (09.11.2023 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Elblągu.

Pismem Nr GD.ZZŚ.2.4901.141.2023.MK z dnia 22.11.2023 r. (data wpływu: 24.11.2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecze i bazę materiałowo-sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu w oddaleniu od koryta rzeki Fiszewka, rowów, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz – przekazanie firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbierania odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot
3. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, uszczelnionych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
4. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.

5. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
6. Ścieki technologiczne powstałe podczas realizacji odprowadzać do zamkniętego, szczelnego zbiornika i zapewnić przekazanie do specjalistycznego odbiorcy celem utylizacji.
7. Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do nich odpadów, zanieczyszczeń pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.
8. Stosować materiały budowlane spełniające standardy jakościowe określone obowiązującymi przepisami, normami oraz wykazujących jak najmniejsze obciążenie dla środowiska.
9. W czasie budowy wyznaczać miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
10. Zachować ciągłość przepływu wody w rzece.
11. Roboty budowlane wykonywać przy niskich stanach wód, poza okresem zagrożenia powodziowego.
12. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie rzeki Fiszewki oraz nie dopuścić do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
13. Nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego wód.
14. Wody opadowo-roztopowe przed odprowadzeniem do odbiorników muszą być podczyszczone i wprowadzane do środowiska w sposób kontrolowany.
15. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych nie może powodować pogorszenia ich parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych oraz zmiany natężenia i kierunku przepływu wody w cieku.

W ocenie Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 300).

Postanowieniem Nr WSTE.4220.143.2023.BW.2 z dnia 24.11.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem oraz uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a w szczególności rodzaj, charakter, usytuowanie przedsięwzięcia oraz skalę jego możliwego oddziaływania stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od września do końca lutego.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przez odeskowanie, osłonięcie matami lub wyгородzenie.
3. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi, a w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych podlewać drzewa wodą.
4. Podczas prac rozbiórkowych zastosować ekrany ochronne, zabezpieczające przedostawanie się zanieczyszczeń do cieku.
5. Ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia.
6. Przed przystąpieniem do prac ogrodzić płótkami ochronnymi teren budowy, a następnie skontrolować ogrodzony teren pod kątem bytowania tam osobników płazów i gadów (teren planowanego przedsięwzięcia kontrolować należy również na bieżąco w trakcie prowadzonych prac). Płotki ochronne powinny być wykonane z grubej, gładkiej i szczelnej folii (bez perforacji). Folia powinna być rozpięta na metalowych bądź drewnianych palikach, wbitych

głęboko w podłoże tak, aby płatek stanowił sztywną i stabilną konstrukcję. Folię wkopać należy trwale w grunt na głębokość nie mniejszą niż 15 cm (w celu uniknięcia przechodzenia płazów pod ogrodzeniem), a wysokość części nadziemnej płotków nie powinna być mniejsza niż 40 cm. Górną krawędź folii należy odgiąć, tworząc daszek, aby uniemożliwić dostanie się zwierząt na teren budowy.

7. Po zakończeniu wszelkich prac budowlanych zdemontować płotki ochronne i uporządkować teren.

Obwieszczeniem DOŚ.6220.13.2023.AP z dnia 04.12.2023 r. Prezydent Miasta Elbląg powiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka w ciągu ulicy Warszawskiej w Elblągu”. Obwieszczenie zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu (05.12.2023 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Elblągu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) organ przeanalizował szczegółowe uwarunkowania związane z usytuowaniem przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały – ograniczony jedynie do fazy inwestycji.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 ww. ustawy.

W związku z powyższym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących w tym postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 24.11.2023 r., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg z dnia 12.10.2023 r. oraz opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 22.11.2023 r. i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę takie uwarunkowania jak rodzaj, skalę, charakter planowanego przedsięwzięcia, usytuowanie i wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, zasięg oddziaływania, a także usytuowanie przedsięwzięcia poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 organ uznał, że realizacja przedmiotowej inwestycji po spełnieniu warunków i wymagań na etapie realizacji i eksploatacji określonych w niniejszej decyzji nie będzie ingerować, ani negatywnie oddziaływać na środowisko ani ludzi.

W związku z tym, że wyklucza się transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko nie prowadzono postępowania dot. transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się również utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięcia.

Organ obwieszczeniem Nr DOŚ.6220.13.2023.AP z dnia 28.12.2023 r. powiadomił strony postępowania, o zakończeniu postępowania, jednocześnie informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Obwieszczenie o zakończeniu postępowania administracyjnego zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu (02.01.2024 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Elblągu. W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w tej sprawie.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu w terminie 14 dni od daty doręczenia za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.
2. Zgodnie z treścią **art. 127a** ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.)
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w **§ 2**) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094) - dalej ustawy ooś.
4. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
6. Zgodnie z art. 72 ust. 4a ustawy ooś zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik Nr 1 integralną część decyzji.

*Z up. Prezydenta Miasta
Janusz Nowak
Wiceprezydent*

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Miasto Elbląg ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg, w imieniu której działa pełnomocnik, Pracownia Projektowa MiD Sp. z o.o. ul. Czesława Miłosza 17, 80-126 Gdańsk
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. aa. [68014/2023; 81056/2023; 88445/2023]

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg ul. Królewiecka 195, 82-300 Elbląg
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie. Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu, Al. Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg
4. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie Delegatura WIOŚ w Elblągu, ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg
5. Departament Urbanistyki i Architektury wm.

**Załącznik Nr 1 do decyzji
nr DOŚ.6220.13.2023.AP
z dnia 30.01.2024 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa obiektu mostowego nad rzeką
Fiszewka w ciągu ulicy Warszawskiej w Elblągu”**

Planowana inwestycja będzie polegać na rozbudowie obiektu mostowego nad rzeką Fiszewka wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w koniecznym zakresie. Jest on częścią układu drogowego drogi krajowej nr 22. Inwestycja w całości zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta.

Przedmiotowy most drogowy stanowi przeprawę przez rzekę Fiszewka. Most żelbetonowy trzyprzęsłowy, o schemacie statycznym ciągłym z przegubami w przęsle, o konstrukcji ramowej, oparty na masywnych przyczółkach betonowych wyposażonych w skrzydła. Podpory pośrednie stanowią żelbetonowe filary pełnościennie. Obiekt, ze względu na warunki gruntowo – wodne został posadowiony pośrednio.

W ramach inwestycji planowana jest rozbiórka istniejącego mostu wraz z budową obiektu inżynierskiego, zlokalizowanego w śladzie istniejącej konstrukcji. Zmianie ulegną podstawowe parametry tj. długość, szerokość, liczba i rozpiętość przęseł. Na obiekcie zlokalizowana będzie jezdnia w krawężnikach o szerokości pasa 3,50 m i spadku poprzecznym 2,50 % oraz ścieżka pieszo-rowerowa. W kapach chodnikowych zostaną umieszczone kanały technologiczne na sieci teletechniczne. Dla zapewnienia dostępu serwisowego do obiektu przewidziano wykonanie schodów skarpowych. Na obiekcie zainstalowana zostanie instalacja oświetlenia ulicznego oraz system odwadniania obiektu. Na ten ostatni składać się będą sączki, wpusty mostowe i kolektory zbiorcze, które będą przekazywać wodę do studni znajdującej się poza obiektem. Następnie woda odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Obiekt mostowy wyposażony będzie w elementy bezpieczeństwa ruchu. Nowy obiekt mostowy będzie odznaczał się znacznie większą trwałością i łatwością użytkową.

Na czas prowadzenia robót budowlanych przewiduje się wykonanie mostu tymczasowego w sąsiedztwie istniejącego obiektu, a następnie jego rozbiórkę po wykonaniu obiektu docelowego. Tymczasowy obiekt mostowy zostanie zlokalizowany po zachodniej stronie istniejącego obiektu w odległości około 7,5 m od krawędzi obiektu projektowanego na działkach 238 obręb 32 oraz 533, 534/1, 534/5 obręb 14.

Powyższe prace nie wpłyną na zmianę ilości i przepływu wód w rzece. Prace realizowane w ramach przedsięwzięcia nie będą wiązały się ze zmianami w obecnym biegu rzeki Fiszewka. Usunięcie podpór z koryta rzeki zniweluje poziom piętrzenia rzeki, oraz wykluczy możliwość wystąpienia zjawiska rozmywania dna rzeki w obrębie filarów (które zostaną rozebrane).

Prace będą prowadzone w ciągu dnia tj. od 6:00 do 22:00 za wyjątkiem robót, dla których konieczne jest zapewnienie ciągłości technologicznej, wówczas wyjątkowo dopuszcza się prowadzenie robót

w porze nocnej. W przypadku konieczności prowadzenia prac w godzinach nocnych, zostaną podjęte starania, aby uniknąć prowadzenia w tych godzinach prac generujących duży hałas.