

1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI <i>Zmiana danych jednostki</i>		
A. Parametry identyfikacyjne		
1. Typ numeru identyfikacyjnego: <input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI	2. Numer identyfikacyjny jednostki	
B. Identyfikacja jednostki		
3. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny? <input type="checkbox"/> - Nie posiada <input type="checkbox"/> - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego <input type="checkbox"/> - Chcę zachować obecny numer	4. Typ numeru rejestracyjnego: <input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer	
	5. Numer rejestracyjny	
6. Nazwa jednostki	7. Port macierzysty jednostki	
8. Nazwa producenta jednostki	9. Marka jednostki	
10. Model jednostki	11. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd) _ _ _ _ _ - _ _ _ - _ _ _	
B.1.. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki		
<input type="checkbox"/> - 12. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
<input type="checkbox"/> - 13. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego <input type="checkbox"/> - Dokumentacja projektowa		
B.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i produkcji jednostki		
14. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością.		
15. Informacje o roku budowy i produkcji jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego		
C. Obszar i cel eksploatacji		
16. Obszar eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Wody morskie <input type="checkbox"/> - Wody morskie i śródlądowe <input type="checkbox"/> - Wody śródlądowe	17. Cel eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Połów ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreacyjny	18. Typ jednostki: <input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb
20. Cel użytkowania <input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt. 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie <input type="checkbox"/> - Inne		
D. Wymiary		
21. Długość jednostki [m]	22. Szerokość jednostki [m]	23. Zanurzenie [m]
D.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki		
<input type="checkbox"/> - 24. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością		
<input type="checkbox"/> - 25. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
<input type="checkbox"/> - Certyfikat pomiarowy	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	<input type="checkbox"/> - Świadectwo pomiarowe
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
E. Pozostałe dane		
26. Kategoria projektowa: <input type="checkbox"/> - brak kategorii <input type="checkbox"/> - A-oceaniczna <input type="checkbox"/> - B-pełnomorska <input type="checkbox"/> - C-przybrzeżna <input type="checkbox"/> - D-na wody osłonięte		
27. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	28. Siła wiatru [m/s]	29. Znacząca wysokość fali [m]

30. Powód braku / nieważności Deklaracji CE: <input type="checkbox"/> - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE <input type="checkbox"/> - Upiętyło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela <input type="checkbox"/> - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe <input type="checkbox"/> - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa	
E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie	
31. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
32. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE
E.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali	
33. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
34. Źródło informacji o sile wiatru:	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE
58. Źródło informacji o wysokości fali:	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE
F. Kadłub	
35. Ilość kadłubów	36. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
37. Główny materiał kadłuba:	
<input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal	
F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki	
<input type="checkbox"/> - 38. Oświadczam, że podane przeze mnie informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne z rzeczywistością.	
<input type="checkbox"/> - 39. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
40. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:	
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G. Napęd			
41. Rodzaj napędu głównego:		42. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego	
<input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy			
43. Liczba silników głównych		44. Moc całkowita silników głównych [kW]	
45. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE			
G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki			
<input type="checkbox"/> - 46. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.			
<input type="checkbox"/> - 47. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.			
48. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:			
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE		<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej		<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m		<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G.2. Napęd mechaniczny 1			
49. Rodzaj silnika :		50. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
51. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
52. Moc silnika [kW]			
53. Nazwa producenta		54. Numer silnika	
G.3. Napęd mechaniczny 2			
55. Rodzaj silnika :		56. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
67. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
58. Moc silnika [kW]			
59. Nazwa producenta		60. Numer silnika	
G.4. Napęd mechaniczny 3			
61. Rodzaj silnika :		62. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
63. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
64. Moc silnika [kW]			
65. Nazwa producenta		66. Numer silnika	
G.5. Napęd mechaniczny 4			
67. Rodzaj silnika:		68. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
69. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
70. Moc silnika [kW]			
71. Nazwa producenta		72. Numer silnika	