

**1. Nr dokumentu:**
**DANE JEDNOSTKI**  
**Rejestracja jednostki**
**A. Inne rejestry**

2. Czy jednostka jest zarejestrowana na podstawie wygaszanych przepisów, czyli czy jest zarejestrowana w jednym z rejestrów zgodnych z poniższymi przepisami:

 - TAK                       - NIE

1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym – art. 20 ust. 3 – rejestry prowadzone przez starostów – rejestry prowadzone przez prezydentów miast na prawach powiatów	2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej – art. 19 ust. 2 – rejestr jachtów śródlądowych	3. ustawa z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski – art. 23 § 3 – rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZŻ i PZMiNW
--	--	--

3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej.

 - TAK                       - NIE

4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek?

 - TAK                       - NIE

5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku?

 - TAK                       - NIE

6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola "Czy jednostka jest zarejestrowana na podstawie "wygaszanych" przepisów"?

 - TAK                       - NIE

**B. Poprzedni rejestr**

7. Nazwa Rejestru:

- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni
- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

8. Kraj rejestracji

9. Numer rejestracji

10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)

|\_|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_|\_|\_|\_|

11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)

|\_|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_|\_|\_|\_| - |\_|\_|\_|\_|\_|

12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru

 - TAK                       - NIE

**C. Obszar i cel eksploatacji**

13. Obszar eksploatacji:

- Wody morskie
- Wody morskie i śródlądowe
- Wody śródlądowe

14. Cel eksploatacji:

- Połów ryb
- Komercyjny
- Rekreacyjny

15. Typ jednostki:

- Jacht motorowy
- Jacht żaglowy
- Jednostka do amatorskiego połowu ryb

16. Cel użytkowania

- Amatorski połów ryb
- Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim
- Połowy rybackie
- Inne

**D. Identyfikacja jednostki**

17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.

 - TAK                       - NIE

**D.1 Dane identyfikacyjne jednostki**

18. Typ numeru identyfikacyjnego:

- CIN/HIN/WIN
- INI

19. Numer identyfikacyjny jednostki

**D.2 Dane rejestracyjne jednostki**

20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?

- Nie posiada
- Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego
- Chcę zachować obecny numer

21. Typ numeru rejestracyjnego:

- Stary numer
- Nowy numer

22. Numer rejestracyjny



**G. Pozostałe dane**

49. Kategoria projektowa:

- brak kategorii   
  - A-oceaniczna   
  - B-pełnomorska   
  - C-przybrzeżna   
  - D-na wody ostłonięte

50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

51. Siła wiatru [m/s]

52. Znacząca wysokość fali [m]

53. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

- Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE  
 - Uplłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela  
 - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe  
 - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

**G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie**

54. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

- TAK   
  - NIE

55. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.  
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m  
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.  
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim  
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.  
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

**G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali**

56. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

- TAK   
  - NIE

57. Źródło informacji o sile wiatru:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000r.  
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m  
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.  
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim  
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.  
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

58. Źródło informacji o wysokości fali:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską  
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.  
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m  
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.  
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim  
 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.  
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

**H. Kadłub**

59. Ilość kadłubów	60. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
61. Główny materiał kadłuba: <input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal	

**G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki**

- 62. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 63. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

64. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- Deklaracja zgodności CE  - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy  - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

**H. Napęd**

65. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	66. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
67. Liczba silników głównych	68. Moc całkowita silników głównych [kW]
69. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> - NIE</span>	

**H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki**

- 70. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 71. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

72. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- Deklaracja zgodności CE  - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 8 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

- Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m  - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

- Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy  - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

- Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

<b>H.2. Napęd mechaniczny 1</b>	
73. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	74. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
75. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
76. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny
77. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	78. Numer silnika
<b>H.3. Napęd mechaniczny 2</b>	
79. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	80. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
81. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
82. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny
83. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	84. Numer silnika
<b>H.4. Napęd mechaniczny 3</b>	
85. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	86. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
87. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
88. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo/elektryczny
89. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	90. Numer silnika
<b>H.5. Napęd mechaniczny 4</b>	
91. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	92. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
93. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
94. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny
95. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	96. Numer silnika