

DOŚ.6220.8.2023.AZ

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 49 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

INPRO S.A. ul. Opata Jacka Rybińskiego 8, 80-320 Gdańsk - Oliwa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa zjazdu z działki drogowej nr 1074 przez działki nr 1075 i nr 142/3 na działkę nr 142/4 wraz z budową obiektu inżynierskiego nad rzeką Kumielą (zlokalizowanego w obrębie ewidencyjnym 0022 Miasta Elbląg)”**,

orzekam:

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: **„Budowa zjazdu z działki drogowej nr 1074 przez działki nr 1075 i nr 142/3 na działkę nr 142/4 wraz z budową obiektu inżynierskiego nad rzeką Kumielą (zlokalizowanego w obrębie ewidencyjnym 0022 Miasta Elbląg)”**, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję się na konieczność podjęcia następujących działań tj:

1. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić tylko w porze dziennej od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
2. Zaplecze budowy, bazę sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu w oddaleniu od koryta rzeki Kumiela. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz – przekazanie firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
3. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
4. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia - minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
5. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
6. Zabezpieczyć rzekę przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do jej koryta odpadów, zanieczyszczeń pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.
7. Stosować materiały budowlane spełniające standardy jakościowe określone obowiązującymi przepisami, normami oraz wykazujących jak najmniejsze obciążenie dla środowiska.
8. Zachować ciągłość przepływu wody w rzece.

9. Światło poziome i pionowe mostu należy dostosować do aktualnych warunków hydrologiczno-hydraulicznych, tak by nie spowodować zakłócenia swobodnego przepływu wody w rzece.
10. Ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić w krótkim okresie czasu nie powodując trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Stosować metody odwodnienia ograniczające jego zasięg oddziaływania.
11. Ewentualny zrzut wód z odwadniania wykopów do cieką należy uzgodnić z zarządcą cieką i przeprowadzać metodą wykluczającą możliwość powodowania rozmycia dna, brzegów czy zmętnienia.
12. Wody opadowo-roztopowe z nawierzchni drogowej odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z warunkami gestora sieci. Wody przed odprowadzeniem do odbiornika należy podczyścić.
13. Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od września do końca lutego.
14. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przez odeskowanie, osłonięcie matami lub wyгородzenie.
15. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi, a w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych podlewać drzewa wodą.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

INPRO S.A. ul. Opata Jacka Rybińskiego 8, 80-320 Gdańsk - Oliwa, w imieniu której działa pełnomocnik , zwróciła się wnioskiem z dnia 26.04.2023 r. (data wpływu: 28.04.2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa zjazdu z działki drogowej nr 1074 przez działki nr 1075 i nr 142/3 na działkę nr 142/4 wraz z budową obiektu inżynierskiego nad rzeką Kumielą (zlokalizowanego w obrębie ewidencyjnym 0022 Miasta Elbląg)”**.

Przedłożony wniosek po uzupełnieniu w dniu 18.05.2023 r. spełniał wymogi art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Do wniosku załączone były:

- Karta informacyjna przedsięwzięcia, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej.
- Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej oraz elektronicznej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- Mapa, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- Pełnomocnictwo.
- Dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pełnomocnictwo.

Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) jest Prezydent Miasta Elbląg.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko zostały określone w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Elementem kwalifikującym jest budowa mostu w ciągu drogi o nawierzchni twardej.

W związku z tym, że w niniejszej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego – strony niniejszego postępowania o czynnościach organu były zawiadamiane w formie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Elblągu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu.

Prezydent Miasta Elbląg obwieszczeniem Nr DOŚ.6220.8.2023.AZ z dnia 19.05.2023 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa zjazdu z działki drogowej nr 1074 przez działki nr 1075 i nr 142/3 na działkę nr 142/4 wraz z budową obiektu inżynierskiego nad rzeką Kumielą (zlokalizowanego w obrębie ewidencyjnym 0022 Miasta Elbląg)”. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu (22.05.2023 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Elblągu (22.05.2023 r.).

Informację o złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu (22.05.2023 r.) oraz dane o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal (www.ekoportal.pl) pod pozycją: 86/2023.

W toku prowadzonego postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji ustalono, że dla terenu obejmującego działki nr 1075, 142/3 oraz 142/4 obręb 22 Gmina Miasto Elbląg nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działka drogowa nr 1074 zawarta jest w obszarze dla którego obowiązują ustalenia „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Osiek – Junaków w Elblągu” uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej w Elblągu Nr XXIV/529/2009 z dnia 19.11.2009 r.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest INPRO S.A. ul. Opata Jacka Rybińskiego 8, 80-320 Gdańsk – Oliwa.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie zjazdu z mostem łączącym oba brzegi rzeki Kumieli. Projektowana inwestycja stanowi element układu komunikacyjnego do obsługi powstającego osiedla mieszkaniowego.

Inwestycja zostanie zrealizowana w formie zjazdu ze wschodniej strony ul. Malborskiej, ponad rzeką Kumielą i poprzez ciąg spacerowy wzdłuż Kumieli do działki nr 142/4, na której realizowana jest inwestycja polegająca na budowie zespołu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Połączenie osiedla z ulicą Malborską poprzez planowany most nad rzeką Kumielą spowoduje skrócenie dojazdu do ul. Malborskiej, poprawi warunki bezpieczeństwa komunikacyjnego oraz zredukuje uciążliwości środowiskowe wynikające ze wzrostu liczby mieszkańców w tym rejonie.

Obiekt mostowy będzie posadowiony w sposób pośredni, np. na palach. Po obu stronach przeszkody wykonane zostaną masywne przyczółki żelbetowe, na których oparta będzie płyta mostu. Ustrój nośny planuje się wykonać w postaci płyty żelbetowej o zmiennej grubości, zespolonej np. z belkami stalowymi. Schemat statyczny obiektu wolnopodparty. Na górnej powierzchni płyty uformowane zostaną spadki podłużne i poprzeczne. W górnej części przyczółków wykonstruowane zostaną tzw. ścianki żwirowe ze wspornikami pod płyty przejściowe, stanowiące wzmocnienie połączenia mostu z układem drogowym. Na krawędzi obiektu planuje się ustawienie stalowych barier energochłonnych.

Nawierzchnia jezdna i piesza mostu oraz w jego sąsiedztwie zostanie wykonana jako utwardzona, np. pokryta masą bitumiczną lub kostką betonową.

Nie przewiduje się ingerencji budowlanej z elementami obiektu mostowego w korycie Kumieli. Ciek w obrębie budowanego obiektu zostanie umocniony. Inwestor przewiduje uzyskanie stosownych uzgodnień z zarządcą cieku.

Etap budowy będzie polegał na wykonaniu podstawowych robót budowlanych. Na potrzeby realizacji inwestycji przewidziano wykorzystanie następujących materiałów i prefabrykatów:

- woda,
- beton (na płyty żelbetowe, przyczółki, pale),
- kruszywa (piasek, żwir, podbudowa drogi),
- kostka betonowa na nawierzchnie jezdne i piesze poza obiektem inżynierskim (mostu),
- krawężniki betonowe wibroprasowane,
- oporniki betonowe wibroprasowane,
- obrzeża betonowe wibroprasowane,
- belki stalowe,
- stalowe bariery energochłonne,
- stal zbrojeniowa,
- elementy szalunkowe,
- izolacja termozgrzewalna,
- masa bitumiczna na dylatacje i nawierzchnię jezdnią obiektu inżynierskiego (mostu).

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w rejonie ul. Malborskiej w Elblągu, w zurbanizowanym obszarze miasta, w przeważającej mierze o charakterze mieszkaniowym i usługowym.

Przedsięwzięcie obejmuje część działek nr 1074 (działka drogowa – ul. Malborska), 1075 (działka wodna – rzeka Kumiela) i 142/3 (ciąg pieszy wzdłuż Kumieli) obręb 22.

Obszar objęty wnioskiem zajmuje ok. 0,2 ha (z uwagi na potencjalne usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną), natomiast powierzchnia przekształcana w związku z budową mostu oraz układu drogowego zajmie do 0,04 ha (do 400 m²).

Rzeka Kumiela jest uregulowana, ujęta w umocnione kamiennie-betonowe koryto z kaskadami, a wzdłuż jej brzegów znajdują się wały przeciwpowodziowe. W rejonie planowanej inwestycji Kumiela płynie pomiędzy ul. Malborską, a ciągiem spacerowym prowadzącym wzdłuż jej brzegów, w obrębie zwartej zabudowy miejskiej. Ponad jej korytem w ciągu ul. Malborskiej znajdują się obiekty mostowe dla ruchu drogowego i kładki dla pieszych. Wzdłuż wschodniego brzegu ciekui prowadzi zadrzewiona alejka o charakterze parkowym.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP do usunięcia przeznaczone są cztery kolidujące z inwestycją drzewa gat. klon pospolity. Potencjalne ryzyko kolizji może dotyczyć kolejnych dwóch drzew tego samego gatunku. Są to kultywary, sztucznie formowane w kulę.

Dla terenu obejmującego działki nr 1075, 142/3 oraz 142/4 obręb 22 Gmina Miasto Elbląg nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działka drogowa ulicy Malborskiej nr 1074 zawarta jest w obszarze dla którego obowiązują ustalenia „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Osiek – Junaków w Elblągu” uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej w Elblągu Nr XXIV/529/2009 z dnia 19.11.2009 r. Działka nr 1074 stanowi teren elementarny 08.KDL 1/2 o przeznaczeniu: ulica lokalna L. Planowana inwestycja nie narusza ustaleń planu miejscowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW20001054929 o nazwie *Kumiela*. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód i jest monitorowana. Potencjał ekologiczny nie został dokonany z uwagi na brak badań biologicznych w JCWP, stan chemiczny tych wód nie został oceniony z uwagi na brak danych, nie dokonano też oceny stanu ogólnego z uwagi na brak danych. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Celem środowiskowym analizowanej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych - kod: PLGW200018, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona chemicznie. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W ww. JCW znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w takim obszarze.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne oraz ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Działka nr 142/2 znajduje się w obszarze polderu Nowe Pole. Ponadto, w obszarze oddziaływania inwestycji znajduje się lewy wał przeciwpowodziowy rzeki Kumieli. Z zapisów uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że ww. wał znajduje się w odległości ok. 90 m od planowanej lokalizacji skrajnej krawędzi obiektu inżynierskiego (mostu wraz z układem kołowym, barierami energochłonnymi). Prace budowlane związane z ewentualnymi usunięciami kolizji z infrastrukturą podziemną lub zmianą nawierzchni będą prowadzone w odległości większej niż 69 m od wału.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) oraz korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położone obszary Natura 2000 Jezioro Drużno PLB280013 znajduje się w odległości ok. 0,7 km, a Ostoja Drużno PLH280028 ok. 1,3 km od miejsca inwestycji.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1

Na etapie realizacji inwestycji środowisko gruntowo-wodne będzie chronione przed dopływem zanieczyszczeń poprzez zabezpieczenie zaplecza budowy i dbałość o właściwą organizację placu budowy oraz o sprawność wykorzystywanego sprzętu, maszyn i pojazdów. Zaplecze budowy, zaplecze sanitarne dla pracowników i miejsce magazynowania odpadów będzie zorganizowane na terenie placu budowy powstającego w sąsiedztwie osiedla. Plac postojowy dla maszyn i urządzeń budowlanych będzie funkcjonował w ramach placu zorganizowanego na terenie sąsiadującej budowy. Do prac budowlanych wykorzystane zostaną wyłącznie sprawne maszyny i urządzenia spełniające określone przepisami prawa wymogi, posiadające aktualne przeglądy techniczne. Plac budowy zaopatrzone zostanie w odpowiednią ilość sorbentów i materiałów absorbujących ewentualne rozlewy substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne.

Ścieki bytowe na etapie budowy będą gromadzone w zbiorniku bezodpływowym kabiny sanitarnej i odbierane przez specjalistyczną firmę. W trakcie realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

Wody opadowe i roztopowe z placu budowy będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu, na terenie pozostającym w dyspozycji Inwestora.

Podczas wykonania fundamentów obiektu przewiduje się zabezpieczenie wykopu w postaci szczelnej komory wykonanej ze ścianek szczelnych. Nastąpi nieznaczne obniżenie poziomu wód (ok. 1 m) w obszarze wnętrza komory. Z uwagi na zakres robót, zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne nie przewiduje się naruszenia stosunków wodnych czy też trwałych zaburzeń warunków gruntowo-wodnych. Woda gruntowa z wykopu (wnętrza komory) jednorazowo zostanie odpompowana do rzeki Kumieli lub do pobliskiej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, w zależności od uzyskanych uzgodnień z zarządcą cieku czy gestorem sieci kanalizacyjnej. Przewidywana ilość wody do jednorazowego wypompowania ok. 140 m³.

Przyjęty rodzaj konstrukcji nie wymaga ingerencji w koryto cieku. Na etapie budowy wybudowane zostaną ekrany uniemożliwiające przedostanie się do cieku Kumiela ewentualnych zanieczyszczeń i odpadów.

Na etapie realizacji inwestycji nastąpi przekształcanie powierzchni terenu inwestycji, a także korzystanie z okolicznej infrastruktury drogowej w celu dostarczenia poszczególnych materiałów budowlanych.

Z uwagi na ochronę awifauny w decyzji określono termin wycinki drzew poza okresem lęgowym ptaków. Wskazano również na potrzebę ochrony drzew rosnących w pobliżu terenu budowy poprzez zabezpieczenie pni oraz systemu korzeniowego przed uszkodzeniami.

Wszystkie odpady powstające podczas realizacji inwestycji będą selektywnie gromadzone w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonych do tego celu miejscach. Po zgromadzeniu stosownej ilości, bądź wraz z zakończeniem fazy budowy zostaną przekazane stosownym podmiotom celem właściwego ich zagospodarowania. Miejsca magazynowania odpadów będą wyznaczone w ramach placu budowy sąsiedniej inwestycji mieszkaniowej.

Na etapie budowy przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Będą to oddziaływania czasowe i ustąpią po zakończeniu robót budowlanych.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja sprzętu i środków transportowych ograniczą negatywny wpływ na środowisko.

W trakcie budowy nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu. Aby zapobiec zbytniemu pyleniu, substancje sypkie należy przechowywać w pojemnikach, do tego przeznaczonych. Zaleca się szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych, gdyż ograniczy to emisję spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie należy wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

Na etapie eksploatacji wystąpią typowe oddziaływania wynikające z funkcji i charakteru inwestycji. Poza zmianą użytkowania terenu, która będzie stanowiła kontynuację istniejącego w sąsiedztwie sposobu zagospodarowania, nastąpi zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery spowodowane lokalną intensyfikacją zabudowy, która będzie powodowała wzrost natężenia ruchu pojazdów a wraz z nim wzrost emisji spalin i hałasu.

Nie przewiduje się aby realizacja przedmiotowej inwestycji spowodował przekroczenie dopuszczalnych norm zanieczyszczenia powietrza i hałasu.

Wykonanie poszczególnych elementów składających się na zakres planowanej inwestycji oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia z uwagi na jego charakter, przy zastosowaniu zaplanowanych rozwiązań technicznych, nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowej będą kierowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi do wpustów ulicznych do istniejących sieci kanalizacji deszczowej znajdujących się w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Zgodnie z wymaganiami gestora sieci deszczowej wykonane zostaną wpusty deszczowe o średnicy min. 500 mm z osadnikiem min. 0,95 m, a w przypadku braku możliwości wykonania osadnika zostanie wykonany kosz osadnikowy.

Inwestor nie przewiduje stosowania żadnych technologii mogących oddziaływać transgranicznie.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określa zakres raportu po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, właściwego Inspektora Sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Właściwym organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej do wydania opinii dla tego przedsięwzięcia jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg.

Właściwym organem do wydania oceny wodnoprawnej jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu.

Organ wystąpił pismami Nr DOŚ.6220.8.2023.AZ z dnia 13.06.2023 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Strony postępowania zostały zawiadomione obwieszczeniem Nr DOŚ.6220.8.2023.AZ z dnia 13.06.2023 r. o wystąpieniu do powyższych organów. Obwieszczenie zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu (14.06.2023 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Elblągu (14.06.2023 r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg w opinii sanitarnej Nr ZNS.9022.2.18.2023.KS.1 z dnia 29.06.2023 r. stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia, dla zakresu podanego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg realizacja przedsięwzięcia dla zakresu podanego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie powinna stanowić zagrożenia natury higieniczno-zdrowotnej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Postanowieniem Nr WSTE.4220.93.2023.BW z dnia 29.06.2023 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie RDOŚ w Olsztynie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od września do końca lutego.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi przez odeskowanie, osłonięcie matami lub wyгородzenie.
3. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi, a w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych podlewać drzewa wodą.

W ocenie RDOŚ, z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu na klimat. Nie stwierdzono również aby projektowana instalacja miała znacząco negatywny wpływ na obszary Natura 2000 oraz korytarze ekologiczne.

Pismem Nr GD.ZZŚ.2.4901.91.2023.MK z dnia 28.06.2023 r. (data wpływu: 30.06.2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami wezwał do pisemnego złożenia wyjaśnień/uzupełnień przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, które organ pismem Nr DOŚ.6220.8.2023.AZ z dnia 04.07.2023 r. przekazał do Inwestora.

W dniu 21.07.2023 r. Inwestor uzupełnił Kartę informacyjną przedsięwzięcia, którą tut. organ przesłał pismem Nr DOŚ.6220.8.2023.AZ z dnia 25.07.2023 r. do wszystkich organów opiniujących.

Strony postępowania o przekazaniu uzupełnienia Inwestora do organów zostały zawiadomione obwieszczeniem Nr DOŚ.6220.8.2023.AZ z dnia 25.07.2023 r., które zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu (27.07.2023 r.) i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Elblągu (27.07.2023 r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem Nr WSTE.4220.93.2023.BW.1 z dnia 28.07.2023 r. podtrzymał stanowisko wyrażone w postanowieniu Nr WSTE.4220.93.2023.BW z dnia 29.06.2023 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii Nr GD.ZZŚ.2.4901.91.2023.MK z dnia 08.08.2023 r. (data wpływu: 10.08.2023 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał

jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecze budowy, bazę sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu w oddaleniu od koryta rzeki Kumiela. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz – przekazanie firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
3. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia - minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
4. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
5. Zabezpieczyć rzekę przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do jej koryta odpadów, zanieczyszczeń pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.
6. Stosować materiały budowlane spełniające standardy jakościowe określone obowiązującymi przepisami, normami oraz wykazujących jak najmniejsze obciążenie dla środowiska.
7. Zachować ciągłość przepływu wody w rzece.
8. Światło poziome i pionowe mostu należy dostosować do aktualnych warunków hydrologiczno-hydraulicznych, tak by nie spowodować zakłócenia swobodnego przepływu wody w rzece.
9. Ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić w krótkim okresie czasu nie powodując trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Stosować metody odwodnienia ograniczające jego zasięg oddziaływania.
10. Ewentualny zrzut wód z odwodnienia wykopów do cieku należy uzgodnić z zarządcą cieku i przeprowadzać metodą wykluczającą możliwość powodowania rozmycia dna, brzegów czy zwałowania.
11. Wody opadowo-roztopowe z nawierzchni drogowej odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z warunkami gestora sieci. Wody przed odprowadzeniem do odbiornika należy podczyścić.

W ocenie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 300).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) organ przeanalizował szczegółowe uwarunkowania związane z usytuowaniem przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzami ekologicznymi. Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane.

W obszarze realizacji ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne oraz ujścia rzek. Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Działka nr 142/2 znajduje się w obszarze polderu Nowe Pole. Ponadto w obszarze oddziaływania inwestycji znajduje się lewy wał przeciwpowodziowy rzeki Kumieli. Z zapisów uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że ww. wał znajduje się w odległości ok. 90 m od planowanej lokalizacji skrajnej krawędzi obiektu inżynierskiego (mostu wraz z układem kołowym, barierami energochłonnymi). Prace budowlane związane z ewentualnymi usunięciami kolizji z infrastrukturą podziemną lub zmianą nawierzchni będą prowadzone w odległości większej niż 69 m od wału.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych.

Mając na uwadze lokalny zasięg oddziaływania przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie zwiększy ono w znacznym stopniu dotychczasowego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska oraz środowiska, jako całości, w tym rejonie.

Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 ww. ustawy.

W związku z powyższym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących, w tym postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 29.06.2023 r., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla Miasta i Powiatu Elbląg z dnia 29.06.2023 r. oraz opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 08.08.2023 r. i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę takie uwarunkowania jak rodzaj, skalę, charakter planowanego przedsięwzięcia, usytuowanie i wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, zasięg oddziaływania, a także usytuowanie przedsięwzięcia poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 organ uznał, że realizacja przedmiotowej inwestycji po spełnieniu działań na etapie realizacji i eksploatacji określonych w niniejszej decyzji nie będzie ingerować, ani negatywnie oddziaływać na środowisko ani ludzi.

W związku z tym, że wyklucza się transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko nie prowadzono postępowania dot. transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się również utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięcia.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, stosownie do art. 10 k.p.a. organ obwieszczeniem Nr DOŚ.6220.8.2023.AZ z dnia 31.08.2023 r. powiadomił strony postępowania, o zakończeniu postępowania, jednocześnie informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Obwieszczenie o zakończeniu postępowania administracyjnego zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Elblągu (01.09.2023 r.) i na tablicy ogłoszeń

Urzędu Miejskiego w Elblągu (01.09.2023 r.). W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w tej sprawie.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu w terminie 14 dni od daty doręczenia za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.
2. Zgodnie z treścią art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.):
§ 1. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) - dalej ustawy ooś.
4. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
6. Zgodnie z art. 72 ust. 4a ustawy ooś zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

Oplatę skarbową za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pobrano na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) w kwocie 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych) – wpłata na konto Urzędu Miejskiego w Elblągu w dniu 26.04.2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik nr 1 integralną część decyzji

Z up. Prezydenta Miasta
Marek Pilichowski
Dyrektor Departamentu
Ochrony Środowiska

**Załącznik nr 1 do decyzji
nr DOŚ.6220.8.2023.AZ
z dnia 30.10.2023r.
o środowiskowych
uwarunkowaniach**

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn. :
„Budowa zjazdu z działki drogowej nr 1074 przez działki nr 1075 i nr 142/3 na działkę nr
142/4 wraz z budową obiektu inżynierskiego nad rzeką Kumielą (zlokalizowanego w
obrębie ewidencyjnym 0022 Miasta Elbląg)”.**

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest INPRO S.A. ul. Opata Jacka Rybińskiego 8, 80-320 Gdańsk – Oliwa.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie zjazdu z mostem łączącym oba brzegi rzeki Kumieli. Projektowana inwestycja stanowi element układu komunikacyjnego do obsługi powstającego osiedla mieszkaniowego.

Przedsięwzięcie obejmuje część działek nr 1074 (działka drogowa – ul. Malborska), 1075 (działka wodna – rzeka Kumiela) i 142/3 (ciąg pieszy wzdłuż Kumieli) obręb 22.

Obszar objęty wnioskiem zajmuje ok. 0,2 ha (z uwagi na potencjalne usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną), natomiast powierzchnia przekształcana w związku z budową mostu oraz układu drogowego zajmie do 0,04 ha (do 400 m²).

Inwestycja zostanie zrealizowana w formie zjazdu ze wschodniej strony ul. Malborskiej, ponad rzeką Kumielą i poprzez ciąg spacerowy wzdłuż Kumieli do działki nr 142/4, na której realizowana jest inwestycja polegająca na budowie zespołu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Połączenie osiedla z ulicą Malborską poprzez planowany most nad rzeką Kumielą spowoduje skrócenie dojazdu do ul. Malborskiej, poprawi warunki bezpieczeństwa komunikacyjnego oraz zredukuje uciążliwości środowiskowe wynikające ze wzrostu liczby mieszkańców w tym rejonie.

Obiekt mostowy będzie posadowiony w sposób pośredni, np. na palach. Po obu stronach przeszkody wykonane zostaną masywne przyczółki żelbetowe, na których oparta będzie płyta mostu. Ustrój nośny planuje się wykonać w postaci płyty żelbetowej o zmiennej grubości, zespolonej np. z belkami stalowymi. Schemat statyczny obiektu wolnopodparty. Na górnej powierzchni płyty uformowane zostaną spadki podłużne i poprzeczne. W górnej części przyczółków wykonane zostaną tzw. ścianki żwirowe ze wspornikami pod płyty przejściowe, stanowiące wzmocnienie połączenia mostu z układem drogowym. Na krawędzi obiektu planuje się ustawienie stalowych barier energochłonnych.

Nawierzchnia jezdna i piesza mostu oraz w jego sąsiedztwie zostanie wykonana jako utwardzona, np. pokryta masą bitumiczną lub kostką betonową.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowej będą kierowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi do wpustów ulicznych do istniejących sieci kanalizacji deszczowej znajdujących się w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Zgodnie z wymaganiami gestora sieci deszczowej wykonane zostaną wpusty deszczowe o średnicy min. 500 mm z osadnikiem min. 0,95 m, a w przypadku braku możliwości wykonania osadnika zostanie wykonany kosz osadnikowy.

Nie przewiduje się ingerencji budowlanej z elementami obiektu mostowego w korycie Kumieli. Ciek w obrębie budowanego obiektu zostanie umocniony. Inwestor przewiduje uzyskanie stosownych uzgodnień z zarządcą cieku.

Z up. Prezydenta Miasta
Marek Pilichowski
Dyrektor Departamentu
Ochrony Środowiska

