

RAPORT Z KONSULTACJI PROJEKTU DOKUMENTU „Blżej Bałtyku 2030 Strategia rozwoju ponadlokalnego gmin i powiatów leżących w bliskim sąsiedztwie drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”

Konsultacje projektu dokumentu „Blżej Bałtyku 2030 Strategia rozwoju ponadlokalnego gmin i powiatów leżących w bliskim sąsiedztwie drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” odbyły się w dniach od 3 lipca 2023 roku do 9 sierpnia 2023 roku. W tym czasie można było zgłaszać uwagi do ww. dokumentu na formularzu konsultacyjnym w następujących formach:

- drogą elektroniczną na adres strategia@umelblag.pl;
- drogą korespondencyjną na adres: Departament Strategii i Rozwoju Urzędu Miejskiego w Elblągu, ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg;
- ustnie do protokołu w Departamencie Strategii i Rozwoju Urzędu Miejskiego w Elblągu, ul. Łączności 1 (budynek Urzędu Stanu Cywilnego, I piętro, pok. nr 14).

Informacja o konsultacjach zamieszczona była w BIP Miasta Elbląg, na portalu konsultacje.elblag.eu, stronie internetowej miasta Elbląg oraz na FB Miasta Elbląg. W ramach procesu konsultacji odbyło się otwarte spotkanie konsultacyjne – 11 lipca (godz. 16.00) w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Elblągu. W spotkaniu wzięło udział 14 osób (w tym 2 osoby reprezentujące zewnętrzną firmę współpracującą przy tworzeniu strategii – Geoprofit). Informacja na temat konsultacji dodatkowo była rozsyłana przez Elbląski Park Technologiczny wśród przedsiębiorców.

Do projektu dokumentu zgłoszona została 1 uwaga poprzez formularz konsultacyjny, a 3 przesłane zostały drogą mailową. Poniższe zestawienie uwag zgłaszanych w procesie konsultacji zostało uzupełnione o informację na temat sposobu rozstrzygnięcia uwagi. Przyjęte zostały trzy główne sposoby ich rozstrzygnięcia:

- uwaga nieuwzględniona – gdy w całości odrzucono proponowany zapis, zawarte wówczas zostało także uzasadnienie takiego podejścia;
- uwaga uwzględniona częściowo – gdy zmodyfikowano proponowane zapisy lub nie uwzględniono ich w całości;
- uwaga uwzględniona – gdy przyjęto cały proponowany przez wnioskodawcę zapis.

Opinie i uwagi do projektu dokumentu „Blżej Bałtyku 2030 Strategia rozwoju ponadlokalnego gmin i powiatów leżących w bliskim sąsiedztwie drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”

Lp.	Część dokumentu, do której odnosi się uwaga rozdział, punkt, nr strony	Zapis w projekcie dokumentu, do którego zgłaszana jest uwaga	Sugerowana zmiana (propozycja nowego brzmienia zapisu)	Uzasadnienie uwagi	Informacja o uwzględnieniu lub nie zgłoszonej uwagi
Uwagi zgłoszone od mieszkańców					
1.	5.4.3. Kierunki działań B. Sieć drogowa i komunikacja zbiorowa: a. rozwój sieci lokalnych połączeń autobusowych, b. rozwój transportu ekologicznego (elektromobilność), c. poprawa stanu dróg i budowa nowych dróg.		<p>dotatkowy podpunkt:</p> <p>d. budowa nadzalewowej linii tramwajowej w planie nieczynnej linii kolejowej.</p>	Linia Tramwajowa Nadzalewowa jako środek komunikacji lokalnej i atrakcja turystyczna.	<p>Uwaga nieuwzględniona. Nadzalewowa linia kolejowa pozostaje w gestii PKP PLK i nie ma planów jej likwidacji, które umożliwiłyby stworzenie w oparciu o nią szlaku komunikacyjnego dla innych środków transportu.</p>
Poniżej uwagi sugestie zgłoszone e-mailowo (bez formularza konsultacyjnego)					
2.			<p>Od lat brakuje połączenia wodnego między Elblągiem, a Mierzeją np. tramwaje wodne startujące z Elbląga i wypływające na Zalew, bądź na jezioro Drużno. Godzinne rejsy, tak jak np. po Jezioraku, które kosztują w Iławie 30 zł. Byłaby to wspiana atrakcja turystyczna, z której także z pewnością</p>		<p>Uwaga nieuwzględniona. Zapisy związane z rozwojem funkcji turystycznej obszaru, a także rozwój tramwajów wodnych znajdują się już w dokumencie.</p>

			chętnie korzystaliby i mieszkańcy		
3.			<p>Marzeniem wielu kierowców, ale przede wszystkim rowerzystów jest trasa rowerowa z Elbląga nad Zalew Wiślany z wykorzystaniem torów kolei nadzalewowej. Dziś tory są zarośnięte, a rowerzyści muszą poruszać się mało przyjazną drogą pośród aut. Gdyby wykorzystać torowisko i przystosować je do poruszania się tam rowerem, Elbląg zyskałby jedną z piękniejszych tras rowerowych brzegiem Zalewu Wiślanego.</p>		<p>Uwaga nieuwzględniona. Nadzalewowa linia kolejowa pozostaje w gestii PKP PLK i nie ma planów jej likwidacji, które umożliwiłyby stworzenie w oparciu o nią szlaku komunikacyjnego dla innych środków transportu.</p>
4.			<p>Przekop przez mierzeję jest już czynny i efekt słaby wg opracowania - jest w budowie.</p>		<p>Uwaga uwzględniona. Zaktualizowano informacje na temat przekopu.</p>