

BRM.0003.21.2023.ES

Elbląg, dnia 2023-05-26 r.

**Pan
Rafał Traks
Radny Rady Miejskiej
w Elblągu**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12 maja 2023 r. dotyczącą komunikacji miejskiej informuję, że wprowadzone w 2021 r. zmiany w komunikacji były poprzedzone gruntowną analizą zarówno potrzeb przewozowych mieszkańców jak i możliwości finansowych budżetu miasta. Analiza ta wykazała, że w ostatnich latach powstały nowe źródła ruchu (np. nowe osiedla mieszkaniowe), a część starych utraciła znaczenie. Jednocześnie rosnące w szybkim tempie koszty przewozów przy malejącej z przyczyn obiektywnych liczbie pasażerów nie pozwalały na dalsze utrzymywanie linii, których trasy pokrywały się na długich odcinkach. Dzięki wprowadzeniu wraz z nowym układem komunikacyjnym biletów czasowych pasażerowie nie ponoszą dodatkowych kosztów wynikających z przesiadek. Obowiązująca od 1 grudnia 2022 r. cena podstawowego 1-godzinnego biletu w wysokości 4 zł należy do najniższych w grupie miast o liczbie mieszkańców powyżej 80 tys. Spośród 44 miast z tej grupy tylko w kilku miastach ceny biletów są niższe. Wprowadzone w grudniu 2022 r. zmiany cen nie pokrywają rosnących radykalnie kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej.

W swojej interpelacji podnosi Pan, iż wpływają do Pana liczne skargi i zapytania, a elblążanie odczuwają niesłabnące niezadowolenie z wprowadzonych rozwiązań w komunikacji. Tymczasem ilość wpływających obecnie do ZKM skarg i wniosków mieszkańców o wprowadzenie zmian w układzie komunikacji miejskiej nie jest wyższa niż przed rokiem 2021 i wynosi ok. 30 rocznie. Wnioski dotyczące konkretnych zmian w rozkładach są na bieżąco analizowane i w miarę możliwości wprowadzane. Jeśli więc posiada Pan konkretne uwagi mieszkańców w tym zakresie proszę o ich przekazanie. Zgodnie z informacjami uzyskanymi z bramek liczących zainstalowanych w autobusach oraz z przeprowadzonych przez ZKM badań w tramwajach, w pojazdach nie występuje obecnie nadmierne napełnienie. Zamyka się ono w przedziale od 10% do 50%. Wyższe napełnienie występuje tylko na kilku porannych kursach ok. godz. 8.00, gdy wielu uczniów dojeżdża do szkół.

Propozycje dotyczące organizacji i funkcjonowania komunikacji miejskiej nie mogą być oderwane od możliwości finansowych Miasta. Najwyższa od wielu lat inflacja i stopy procentowe oraz radykalny wzrost cen materiałów, energii, paliw i usług spowodowały wysoki wzrost wydatków z budżetu miejskiego. Ujęta w budżecie na rok 2023 dopłata dotycząca funkcjonowania komunikacji miejskiej w kwocie 27,7 mln zł wzrosła w stosunku do roku 2021 o 4,85 mln zł, czyli o 20,7%. Gdyby nie wprowadzone z początkiem 2021 r. zmiany w komunikacji dopłata z budżetu miasta w 2023 r. musiałaby być wyższa o dalsze 12 mln zł.

Z poważaniem