

ZATWIERDZAM

.....

INFORMACJA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO PSP W ELBLĄGU
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA MIASTA ELBLĄGA
W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
ZA 2022 ROK



OPRACOWANIE:

Wydział Operacyjny KM PSP w Elblągu

bryg. Krzysztof Karolkiewicz

asp. Łukasz Pocałujko

Sekcja Kontrolno-Rozpoznawcza

st.kpt. Piotr Kołdecki

Sekcja Kwatermistrzowsko-Techniczna

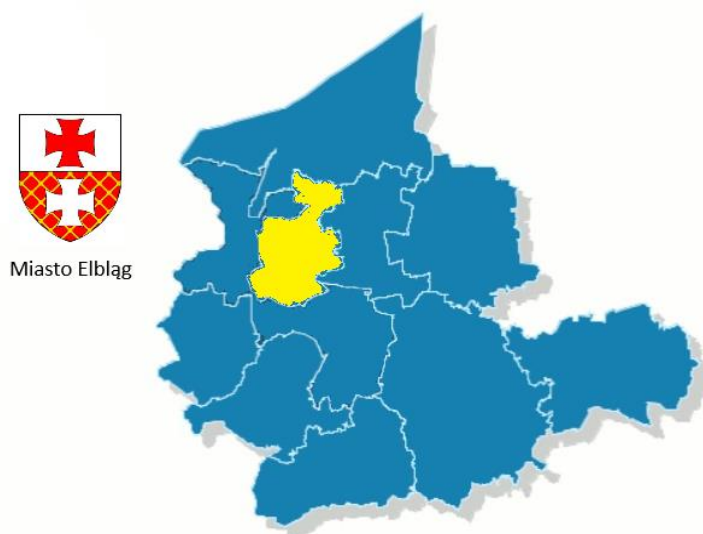
asp. Marcin Szymanek

Elbląg - styczeń 2023 r.

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
1.Charakterystyka Miasta Elbląg.	3
2.Ogólna liczba zdarzeń.....	6
3. Pożary na terenie Miasta Elbląg.	8
4. Miejscowe zagrożenia na terenie Miasta Elbląg.	16
5. Alarmy fałszywe.	24
6. Działalność kontrolno – rozpoznawcza i prewencja społeczna.....	25
7. Wzrost potencjału ratowniczego.	27
8. Wnioski.....	28

1. Charakterystyka Miasta Elbląg.



Miasto Elbląg stanowi jednostkę administracyjną, liczącą 117,952 tys. mieszkańców (stan na dzień 16.12.2021). Miasto położone jest u ujścia rzeki Elbląg do Zalewu Wiślanego, na południowym zachodzie morenowej Wysoczyzny Elbląskiej, na Pobrzeżu Gdańskim, w północno-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w pobliżu Zalewu Wiślanego. Usytuowane jest przy drodze nr S7 Warszawa-Gdańsk, oraz przy tzw. "Berlince" - drodze do Kaliningradu trasa S22, 60 km od Gdańska, 50 km od granicy polsko-rosyjskiej i 100 km od Kaliningradu. Teren ten charakteryzuje się znaczną wysokością względną, przecinaną erozyjnymi wąwozami i płynącymi w nich potokami. Zalesienie stanowią lasy mieszane z przewagą drzew liściastych. Miasto Elbląg leży w granicach Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej.

Całkowita powierzchnia miasta 7,982 ha włączając:

- tereny zurbanizowane 1,975 ha
- lasy i parki 1,989 ha
- tereny uprawne 2,726 ha
- woda 102 ha
- inne 1,021 ha

Na terenie miasta spotkać można obiekty kwalifikujące się do wszystkich kategorii zagrożenia ludzi (ZL). Przeważają obiekty niskie (przeważnie należące do ZL IV), około 350 budynków kwalifikuje się jako średnio wysokie (głównie ZL IV), występuje około 35 obiektów wysokich. Konstrukcje budynków wykonane są głównie z materiałów niepalnych, spotkać można przypadki budynków o konstrukcji mieszanej i jednostkowe

przypadki obiektów o konstrukcji palnej. Przeważa zabudowa luźna, choć w centrum miasta dominuje zabudowa zwarta. W tabeli poniżej przedstawiono wykaz budynków wysokich występujących na terenie miasta Elbląg z podziałem na kategorie zagrożenia ludzi.

Lp.	Rodzaj budynku/kategoria ZL	Liczba obiektów	Uwagi
1.	Budynki mieszkalne wielorodzinne/ ZL IV	67	Budynki posiadające min. 11 kondygnacji nadziemnych
2.	Katedra Św. Mikołaja – użyteczności publicznej/sakralne/ ZL I	1	Zabytek – wysokość 93 m
3.	Budynek Sądu Okręgowego oraz Sądu Rejonowego w Elblągu	1	46,42 m wysokości (11 kondygnacji nadziemnych)

Tabela 1. Wykaz budynków wysokich.

Na terenie miasta nie ma zakładów mogących spowodować powstanie poważnej awarii przemysłowej, w myśl Dyrektywy Saveno III oraz konwencji Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ. Tereny przemysłowe zlokalizowane są głównie w południowo-zachodniej i zachodniej części miasta, wzdłuż rzeki Elbląg. Do większych zakładów zlokalizowanych w Elblągu należą: Energa Kogeneracja Sp. z o.o., Grupa Żywiec S.A. Browar w Elblągu, Odlewnia Elzamech Sp. z o.o., przedsiębiorstwa branży meblowej, skórzaney, odzieżowej; zakłady branży metalowo-maszynowej, Elbląskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. i Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o.

W kilku przypadkach wykorzystywane są toksyczne środki przemysłowe (elektrociepłownia, browar). W mieście znajduje się około 20 stacji paliw i gazu płynnego.

Elbląg to miasto wyróżniające się korzystnym układem komunikacyjnym, leżące na przecięciu szlaków drogowych i wodnych. Położony jest w bezpośrednim styku z drogami o znaczeniu międzynarodowym, krajowym i regionalnym: drogą krajową nr S7 Gdańsk-

Warszawa oraz drogą nr S22 do Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej. Droga S7 wpisuje się w europejski korytarz transportowy (ciąg dróg europejskich E28 i E77). Europejski korytarz transportowy to ciąg komunikacyjny międzynarodowego znaczenia przebiegający przez kontynent europejski, na który składają się co najmniej dwie różne drogi transportowe o stosownych parametrach technicznych, z rozmieszczonymi na nich węzłami transportowymi (np. centra logistyczne), stąd też zdarzają się transporty materiałów niebezpiecznych, sporadycznie zdarzają się transporty materiałów szczególnie niebezpiecznych.

Przez Elbląg przebiegają dwie linie kolejowe. Pierwsza (Malbork-Elbląg-Olsztyn), charakteryzuje się głównie niewielkim ruchem pasażerskim, zdarzają się przewozy materiałów niebezpiecznych, jednostkowo może pojawić się przewóz materiałów szczególnie niebezpiecznych, druga linia (Elbląg-Frombork) wykorzystywana jest sporadycznie (obecnie nieużytkowana), a ruch odbywa się w granicach miasta, wyjątkowo są to przewozy materiałów niebezpiecznych.

Port Elbląg jest największym polskim portem Zalewu Wiślanego. Położony jest nad rzeką Elbląg, w odległości 6 km od jej ujścia do Zalewu Wiślanego. Port Elbląg jest portem regionalnym obsługującym zalewową i bałtycką żeglugę przybrzeżną, towarową i pasażersko - turystyczną. Zalew Wiślaną łączy się z Zatoką Gdańską drogą śródlądową rzeką Szkarpawą, przez Cieśninę Piławską w pobliżu Bałtyska oraz otwartym w 2022 roku kanałem przez Mierzę Wiślaną w Nowym Świecie. Nowo otwarty kanał umożliwia dostęp do Elbląga statkom morskim o długości 100 metrów (lub 180 m – zestaw barek), szerokości 20 metrów i zanurzeniu 4,5 metra. Kanał jest częścią inwestycji budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślaną z Zatoką wraz z torem wodnym prowadzącym do Elbląga, o długości 22,88 km, odcinek na rzece Elbląg wynosi 10,38 km. Zwiększenie dostępności drogi wodnej Elbląg – Hel, poprzez skrócenie ze 139 km przez Cieśninę Piławską, 92 km przez Szkarpawę, do 68 km przez przekopany kanał oraz pogłębienie toru wodnego z 2,5 do 5 m. W Elblągu bierze także swój początek Kanał Elbląski tworzący wraz z Kanałem Iławskim i Kanałem Ostródzkim szlak wodny o długości 129,8 km, unikatowy w świecie zabytek techniki, będący atrakcją turystyczną.

W Elblągu funkcjonuje 15 linii autobusowych oraz 5 linii tramwajowych stanowiących sieć połączeń komunikacji miejskiej.

Część miasta, położona nad rzeką Elbląg, jest stale zagrożona powodzią, ze strony wód Zalewu Wiślanego (budynki mieszkalne, użyteczności publicznej i zakłady produkcyjne).

W pozostałych przypadkach istnieje możliwość lokalnych podtopień ze strony cieków wodnych o charakterze górskim. Utonięcia zdarzają się sporadycznie – głównie w wodach rzeki Elbląg.

W granicach administracyjnych miasta znajduje się las komunalny Bażantarnia o powierzchni przekraczającej 1000 ha. Jest to las liściasty zaliczany do III kategorii zagrożenia pożarowego. Utrudnieniem w prowadzeniu akcji gaśniczej oraz dojazd pojazdów pożarniczych jest występująca duża liczba wąwozów i jarów.

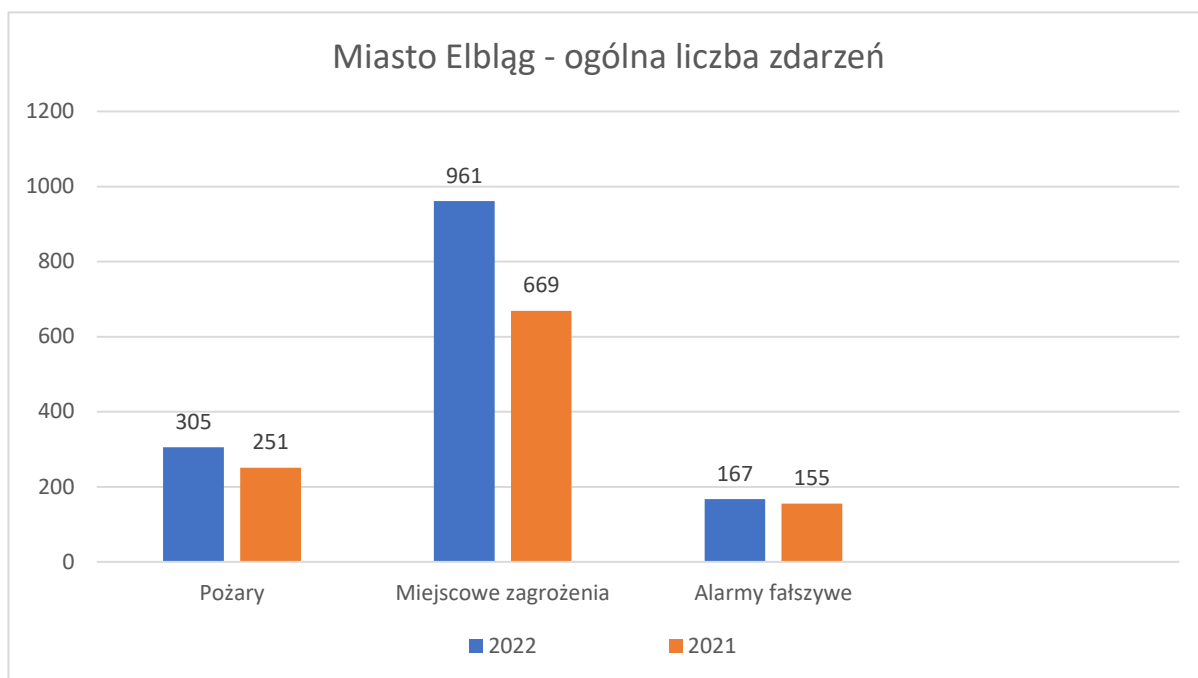
Największe zagrożenia wynikają z: dużej ilości zakładów przemysłowych, nisko położonych terenów nad rzeką Elbląg i ruchu w komunikacji drogowej. Należy zwrócić uwagę na dużą ilość obiektów zakwalifikowanych jako ZL I, II, III, V.

W Elblągu znajduje się lotnisko o nieutwardzonej powierzchni oraz lądowisko przy Szpitalu Wojewódzkim dla statków powietrznych LPR.

2. Ogólna liczba zdarzeń.

Obszar	Ogółem zdarzeń		Pożary		Miejscowe zagrożenia		Alarmy fałszywe	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Miasto Elbląg	1075	1433	251	305	669	961	155	167
Powiat Elbląski	1185	1373	323	357	787	946	75	70
RAZEM	2260	2806	574	662	1456	1907	230	237

Tabela 2. Ogólna liczba zdarzeń.



Wykres 1. Ogólna liczba zdarzeń.

W rozpatrywanym przedziale statystycznym, na terenie Miasta Elbląg, nastąpił wzrost ogólnej liczby zdarzeń o 19,5 %. Wzrost odnotowano również w grupie *pożary* o 21,5 % oraz w pozostałych grupach odpowiednio *alarmy fałszywe* wzrosły o 7,2 % w grupie *miejscowe zagrożenia* niekorzystna zmiana wyniosła 30,4 %.

Analiza czasów dotarcia jednostek straży pożarnej do miejsca zdarzeń na terenie Miasta Elbląg wskazuje, że wśród wszystkich pożarów i miejscowych zagrożeń tj. 1266 zdarzeń, 1002 interwencji przeprowadzono z czasem dojazdu pierwszych sił i środków do 10 minut zarówno w porze dziennej jak również nocnej, co stanowi 79,1 % wszystkich interwencji.

Pożary na terenach miejskich dotyczą w głównej mierze najczęściej występującej zabudowy tj. *inne obiekty (np.: śmietniki wolnostojące, trawy, nietypowe budynki jak stacje transformatorowe)*. Na terenie miasta Elbląg w pożarze przy ulicy Generała Władysława Andersa zginęła 1 osoba oraz 1 osoba zginęła w pożarze przy ulicy Jana Kochanowskiego. Przy miejscowych zagrożeniach ofiary śmiertelne wystąpiły w grupie statystycznej *budynki mieszkalne wielorodzinne oraz środki transportu drogowe*. Głównym powodem zgonów były przyczyny naturalne, w roku 2022 nie odnotowano przypadków śmiertelnych na skutek działania tlenku węgla na terenie miasta Elbląga, działania jednostek ochrony przeciwpożarowej polegały przede wszystkim na wykonaniu

dostępu do tych obiektów. Pozostałe ofiary występowały głównie podczas wypadków komunikacyjnych.

Łączna liczba interwencji związanych z występowaniem bądź podejrzeniem wystąpienia tlenku węgla, wyniosła 27 (36 w 2021 r.), z czego 20 interwencji dotyczyło obszaru Miasta Elbląga (27 w 2021 r.). W tym zakresie nastąpił zauważalny spadek podjętych interwencji w 2022 roku.

3. Pożary na terenie Miasta Elbląg.

Wielkość pożaru	2021	2022	Tendencja zmian
mały	248	298	↑
średni	3	6	↑
duży	0	1	↑
b. duży	0	0	-

Tabela 3. Pożary na terenie miasta Elbląg.

Zauważalna jest tendencja wzrostu ogólnej liczby pożarów na terenie miasta Elbląg.

W 2022 roku, w porównaniu do roku 2021, odnotowano niestety wzrost o 3 zdarzenia w grupie *pożary średnie* na terenie miasta Elbląga, ważniejsze z nich to:

- 02.04.2022 Zgłoszenie o pożarze drewnianego domu myśliwskiego znajdującego się przy ul. Strumykowej, w dzielnicy Elbląga Próchnik.

Po przybyciu na miejsce pierwszych jednostek ochrony przeciwpożarowej (JOP) strażacy zastali budynek, który był już w pełni objęty pożarem. Sześć osób, w tym pięcioro dzieci opuściło obiekt przed przybyciem służb ratowniczych.

W zdarzeniu nikt nie ucierpiał. Z uwagi na fakt, iż budynek nie nadawał się do zamieszkania, pogorzelcom zapewniono zastępcze miejsca noclegowe.

Na miejscu pracowało łącznie 28 strażaków jednostek ochrony przeciwpożarowej (JOP): 3 zastępy z JRG nr 2 w Elblągu, 2 zastępy z JRG nr 1 w Elblągu, grupa operacyjna, OSP

Tolkmicko oraz OPS Łęcze. Na miejscu pracowała także policja, ZRM oraz pogotowie energetyczne.

Czas interwencji wyniósł 6 godzin i 35 minut. Przyczyna powstania pożaru – nieustalona. Szacunkowe straty pożarowe wyniosły ok. 800 tyś. zł.



Zdjęcie 1 Pożar drewnianego budynku.

- 21.01.2022 zgłoszenie dotyczące pożaru dachu budynku mieszkalnego przy ul. Okólnik w Elblągu. Po przybyciu na miejsce zdarzenia pierwszych zastępów Państwowej Straży Pożarnej zastano pożar poddasza oraz dachu budynku mieszkalnego.

W działaniach brało udział 6 zastępów Państwowej Straży Pożarnej z obu elbląskich Jednostek Ratowniczo – Gaśniczych.

Czas interwencji wyniósł 2 godziny i 50 minut. Przyczyna powstania pożaru – *nieustalona*.



Szacunkowe straty pożarowe wyniosły ok. 80 tyś. zł.

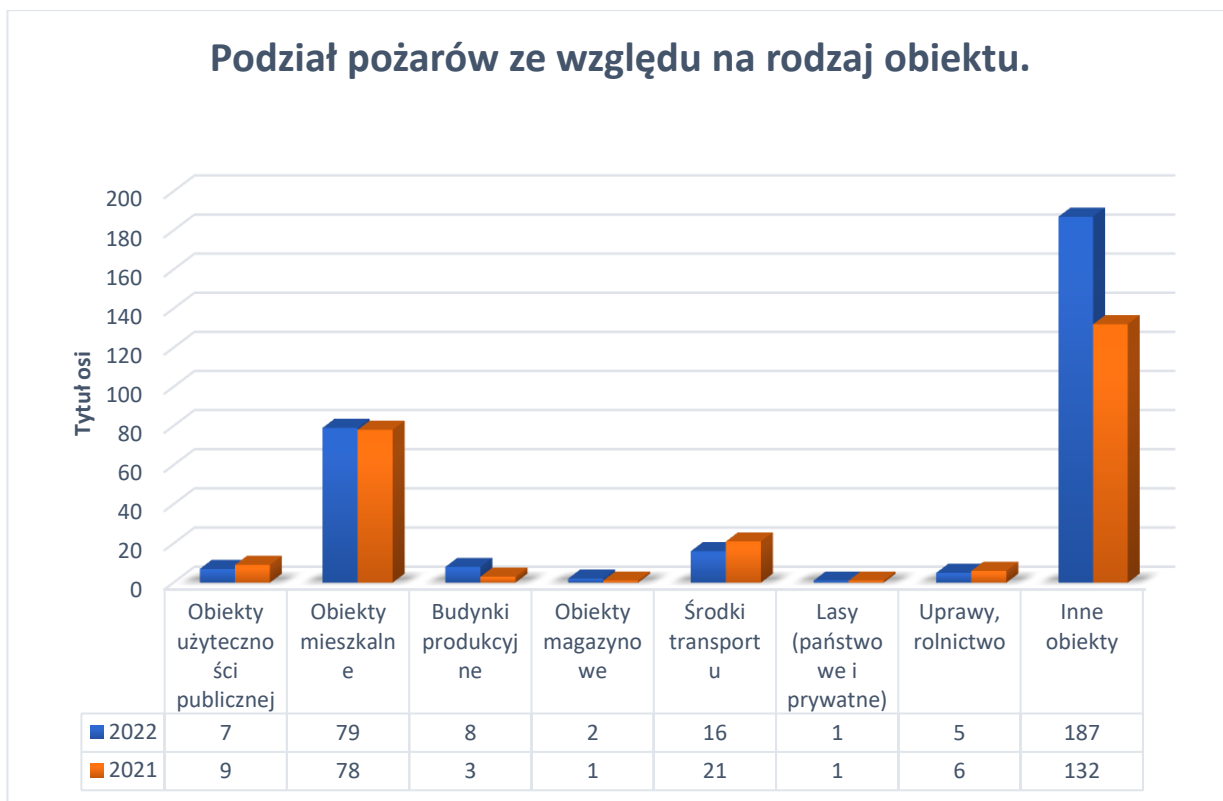
Zdjęcie 2 Pożar budynku produkcyjno-gospodarczego.

Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.

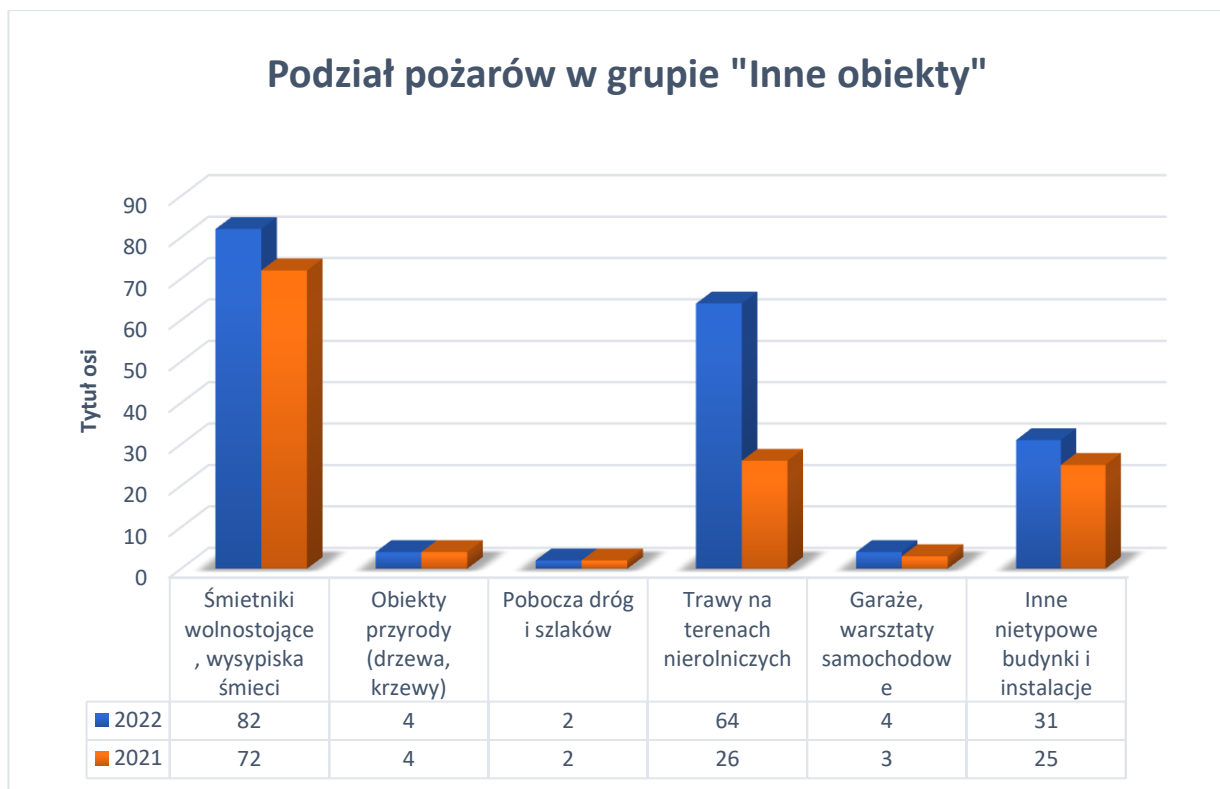
Lp.	Rodzaj obiektu	2021	2022
1.	Obiekty użyteczności publicznej	9	7
2.	Obiekty mieszkalne	78	79
3.	Budynki produkcyjne	3	8
4.	Obiekty magazynowe	1	2
5.	Środki transportu	21	16
6.	Lasy (państwowe i prywatne)	1	1
7.	Uprawy, rolnictwo	6	5
8.	Inne obiekty	132	187
8.1	Śmietniki wolnostojące, wysypiska śmieci	72	82
8.2	Obiekty przyrody (drzewa, krzewy)	4	4
8.3	Pobocza dróg i szlaków	2	2
8.4	Trawy na terenach nierolniczych	26	64
8.5	Garaże, warsztaty samochodowe	3	4
8.5	Inne nietypowe budynki i instalacje	25	31

	RAZEM	251	305
--	--------------	-----	-----

Tabela 4. Pożary ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 2. Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 3. Podział pożarów w grupie „ Inne obiekty”.

Grupą, w której najczęściej dochodzi do pożarów są obiekty zakwalifikowane do grupy – inne obiekty w tym: śmietniki, trawy. W tej grupie doszło do największej ilości zdarzeń. Główną przyczyną tych pożarów są podpalenia umyślne. Pożary traw na terenach nierolniczych są charakterystyczne dla przełomu zimy i wiosny.

Drugą pod względem ilości powstałych pożarów grupą są to obiekty mieszkalne. Powstało tam 79 pożarów z czego 20 w budynkach jednorodzinnych, 48 w budynkach wielorodzinnych i 11 w pozostałych budynkach. Najczęstszą przyczyną powstawania pożarów w tej grupie była nieprawidłowa eksploatacja urządzeń ogrzewczych na paliwo stałe.

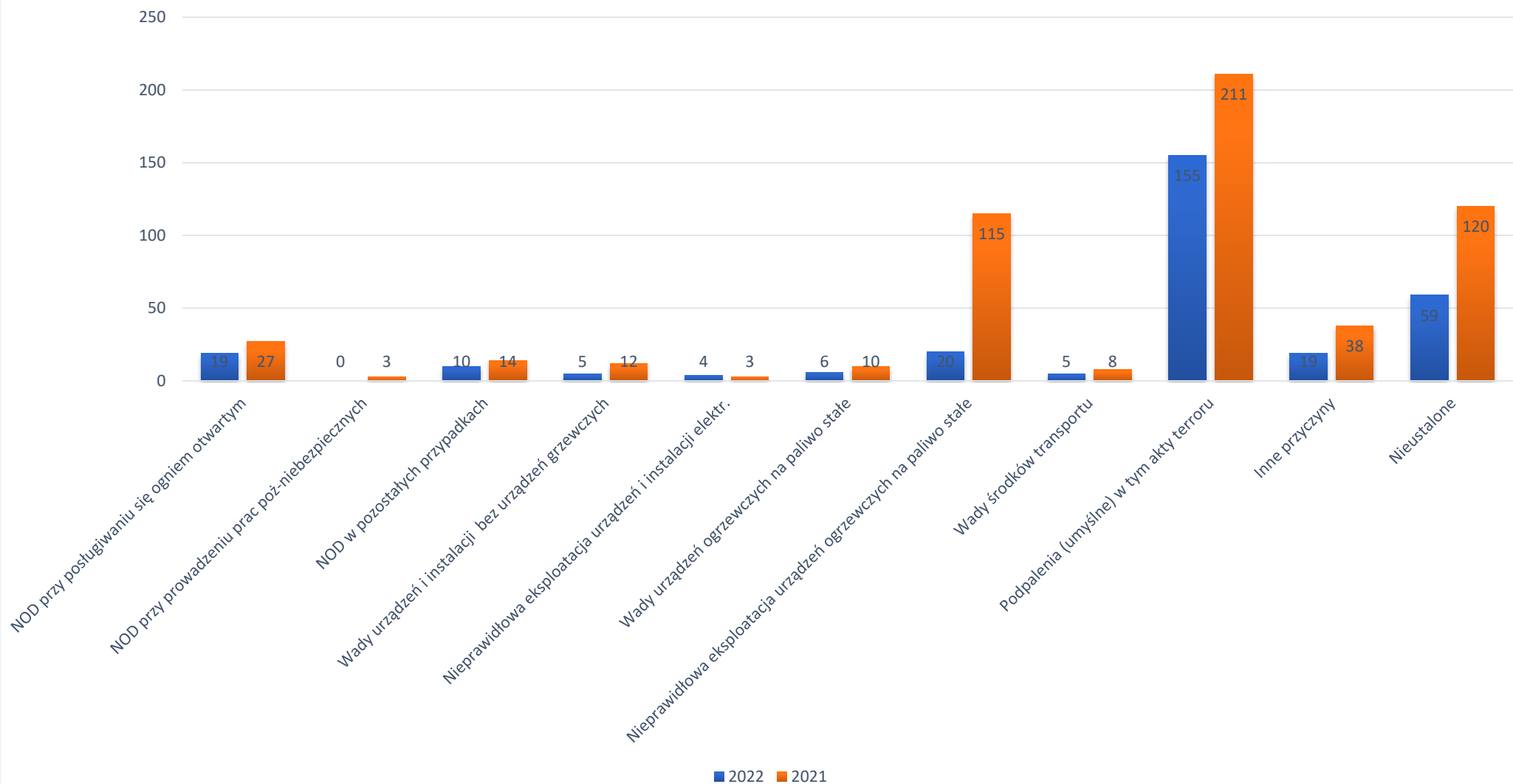
W grupie obiektów użyteczności publicznej 2 przypadki dotyczyły zdarzeń w budynkach administracyjno-biurowych, a 4 zdarzenia dotyczyły pożarów budynków handlowo-usługowych, w szczególności sklepy, domy towarowe, lokale gastronomiczne, hurtownie, zakłady usługowe (np. instalacji zasilającej klimatyzator w lokalu usługowym przy ul. Ogólnej 67 w Elblągu).

Przyczyny powstania pożarów.

L.p.	Przyczyny powstawania pożarów	2021	2022
1	NOD przy posługiwaniu się ogniem otwartym	27	19
2	NOD przy posługiwaniu się substancjami łatwopalnym	1	0
3	NOD przy prowadzeniu prac poż-niebezpiecznych	3	0
4	NOD w pozostałych przypadkach	14	10
5	NON w pozostałych przypadkach	5	2
6	Wady urządzeń i instalacji bez urządzeń grzewczych	12	5
7	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektrycznych	3	4
8	Wady elektrycznych urządzeń ogrzewczych, w szczególności: piece, grzałki, kuchnie	1	0
9	Wady urządzeń ogrzewczych na paliwo stałe	10	6
10	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń ogrzewczych na paliwo stałe	115	20
11	Wady urządzeń ogrzewczych na paliwo gazowe	1	0
12	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń ogrzewczych na paliwo gazowe	0	0
13	Wady środków transportu	8	5
14	Wyładowania atmosferyczne	1	0
15	Podpalenia (umyślne) w tym akty terroru	211	155
16	Požary jako następstwo innych miejscowych zagrożeń	2	1
17	Inne przyczyny	38	19
18	Nieustalone	120	59
Razem		574	305

Tabela 5. Pożary ze względu na rodzaj obiektu.

Przyczyny powstania pożarów



Wykres 4. Przyczyny powstawania pożarów

4. Miejscowe zagrożenia na terenie Miasta Elbląg.

Wielkość miejscowego zagrożenia		2021	2022	Tendencja zmian
małe		145	304	↑
lokalne		514	649	↑
średnie		10	8	↓
duże		0	0	0
gigantyczne		0	0	0
RAZEM		669	961	↑

Tabela 6. Miejscowe zagrożenia na terenie miasta Elbląga.



Wykres 5. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na wielkość.

Nastąpił wzrost zdarzeń w małych i lokalnych rodzajach miejscowych zagrożeń oraz w porównaniu z rokiem ubiegłym odnotowano nieznaczny spadek w zdarzeniach o średnim rodzaju.

Wśród dominujących działań w tej grupie MZ wymienić należy w kolejności :

- wykonywanie dostępu w lokalach mieszkalnych na wezwanie lub w ramach pomocy dla PRM w celu otwarcia lokalu mieszkalnego lub ustalenia stopnia zagrożenia pochodzącego od czadu,
- zdarzenia związane z wypadkami, kolizjami w ruchu lądowym,
- zdarzenia związane z wpływem warunków atmosferycznych takich jak silne wiatry czy obfite i gwałtowne opady,
- inne działania zabezpieczające lub pomoc innym służbom przy wykonywaniu ich zadań ustawowych.

W porównaniu z rokiem poprzednim nastąpił wzrost małych i lokalnych miejscowych zagrożeń, z wykluczeniem zdarzeń o charakterze dużym i gigantycznym w tych przypadkach nie odnotowano żadnych interwencji.

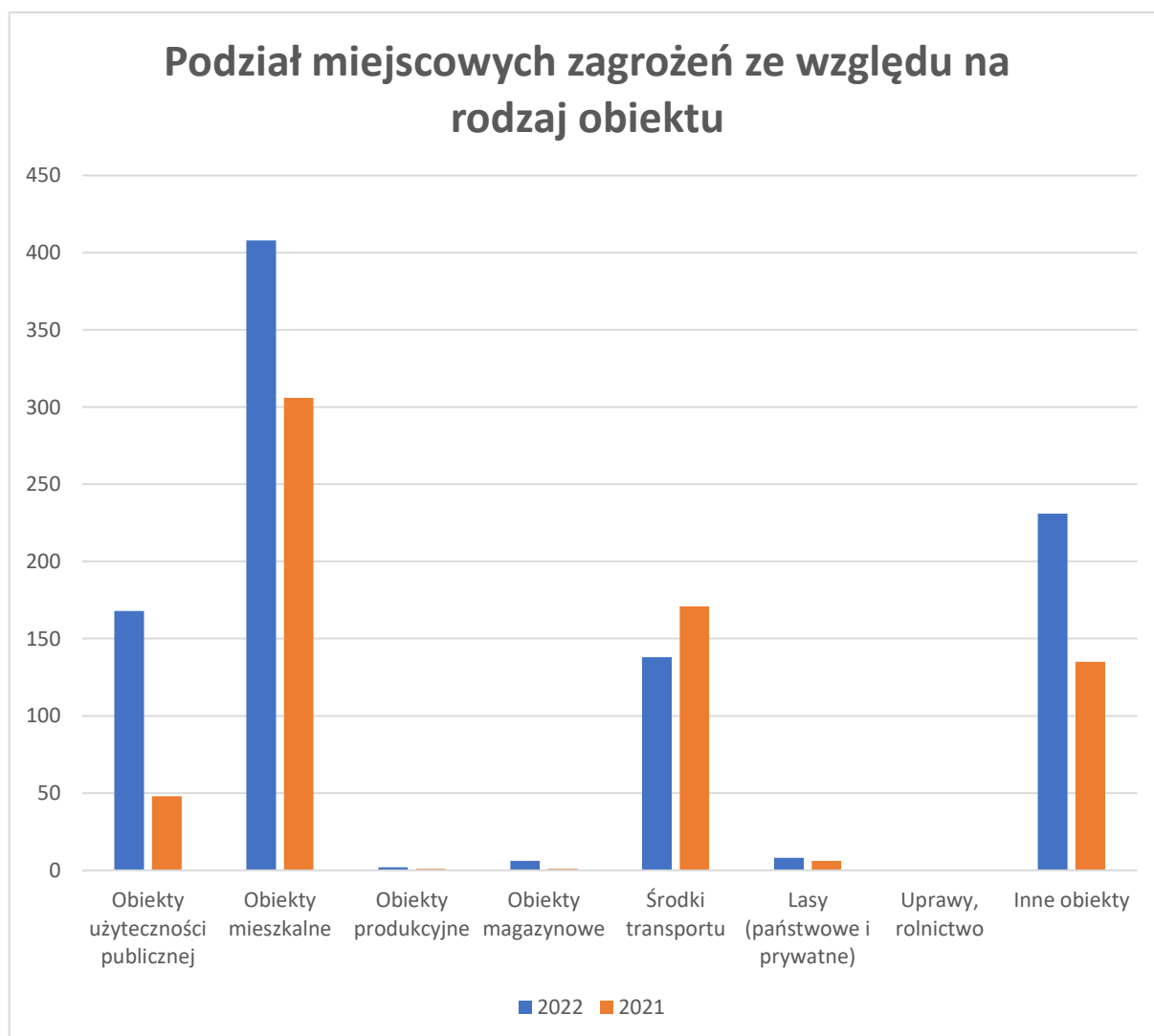
Analiza szczegółowa podejmowanych czynności ratowniczych i zabezpieczających wskazuje, iż największą w grupie miejscowych zagrożeń lokalnych grupę czynności wyznaczały odpowiednio:

- usuwanie skutków intensywnych opadów atmosferycznych związane z wypompowywaniem wody z piwnic, garaży, innych zagrożonych obiektów budowlanych i terenów,
- usuwanie skutków silnych wiatrów, huraganów poprzez zabezpieczanie i usuwanie drzew i zwisających konarów nad drogami, traktami, przejściami,
- zdarzenia związane z środkami transportu w tym wypadki i kolizje,
- wykonywanie dostępu do mieszkań, pomieszczeń oraz środków transportu, w tym jednostek pływających, realizowane głównie na polecenie służb i podmiotów współpracujących, w tym PRM, Policji oraz Służby Celnej,
- ratowanie zwierząt, w tym psów, kotów, ptaków, przy użyciu sprzętu specjalistycznego, takiego jak podnośniki mechaniczne oraz drabin,
- usuwanie zagrożeń związanych z nietypowym zachowaniem się zwierząt oraz owadów błonkoskrzydłych,
- działania na ciekach wodnych związane z wydobyciem zwłok ludzkich lub zwierząt,
- działania związane z pomocą dla Ukrainy.

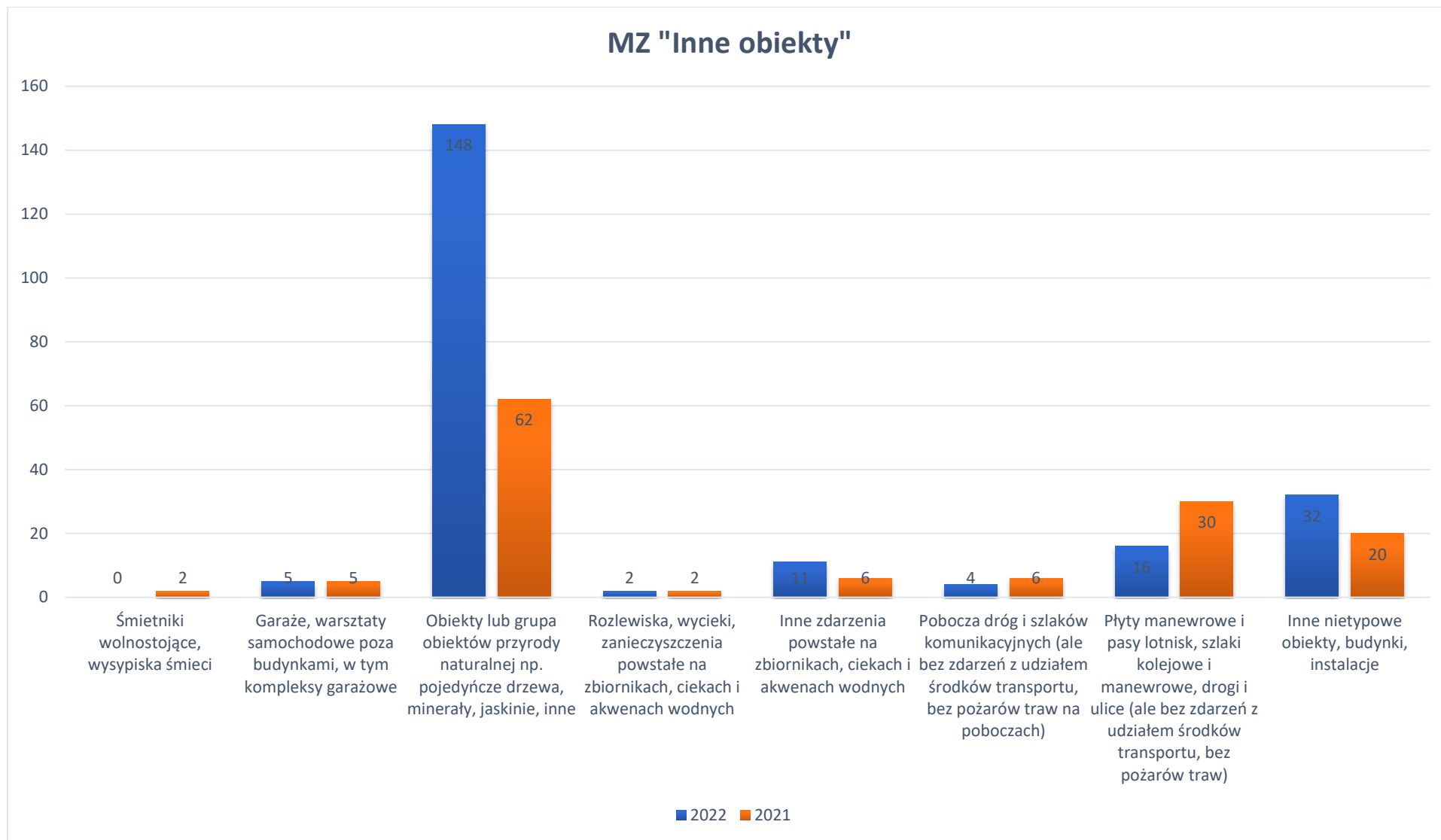
Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.

Lp.	Rodzaj obiektu	2021	2022
1.	Obiekty użyteczności publicznej	48	168
2.	Obiekty mieszkalne	306	408
3.	Obiekty produkcyjne	1	2
4.	Obiekty magazynowe	1	6
5.	Środki transportu	171	138
6.	Lasy (państwowe i prywatne)	6	8
7.	Uprawy, rolnictwo	0	0
8.	Inne obiekty	135	231
RAZEM		668	961

Tabela 7. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 6. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 7. Podział miejscowych zagrożeń w grupie „Inne obiekty”.

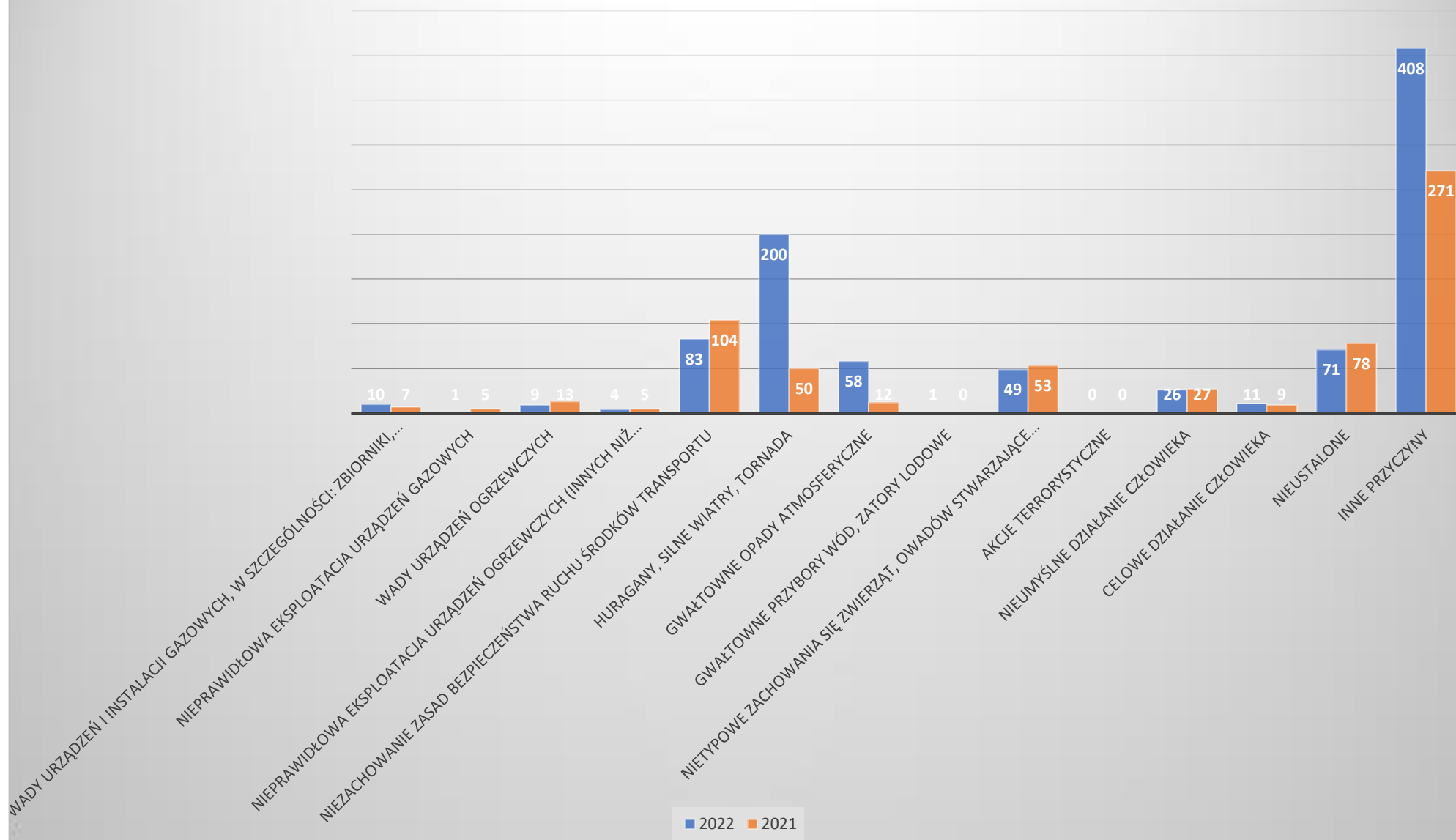
Przyczyny powstania miejscowych zagrożeń.

L.p.		2021	2022
1	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektrycznych	1	6
2	Wady elektrycznych urządzeń ogrzewczych, w szczególności: piece, grzałki, kuchnie	2	1
3	Wady urządzeń i instalacji gazowych, w szczególności: zbiorniki, przewody, odbiorniki gazu	7	10
4	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń gazowych	5	1
5	Wady urządzeń mechanicznych	3	3
6	Wady urządzeń ogrzewczych (innych niż elektryczne)	13	9
7	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń ogrzewczych (innych niż elektryczne)	5	4
8	Uszkodzenia sieci i instalacji przesyłowych	5	4
9	Nieprawidłowe magazynowanie substancji niebezpiecznych	0	0
10	Wady środków transportu	13	12
11	Niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu	104	83
12	Wady konstrukcji budowlanych	0	0
13	Nieprawidłowe zabezpieczenie wykopów, studni itp.	0	1
14	Osunięcia się gruntów, miałów, innych materiałów sypkich	0	0
15	Huragany, silne wiatry, tornada	50	200
16	Gwałtowne opady atmosferyczne	12	58
17	Gwałtowne przybory wód, zatory lodowe	0	1
18	Niewłaściwe zabezpieczenie hodowanych zwierząt,	5	3

	owadów, gadów, ptaków		
19	Nietypowe zachowania się zwierząt, owadów stwarzające zagrożenie	53	49
20	Akcje terrorystyczne	0	0
21	Nieumyślne działanie człowieka	27	26
22	Celowe działanie człowieka	9	11
23	Nieustalone	78	71
24	Inne przyczyny	271	408
25	Nieprawidłowa eksploatacja środków transportu	5	0
Razem		668	961

Tabela 8. Przyczyny powstania miejscowych zagrożeń.

Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń

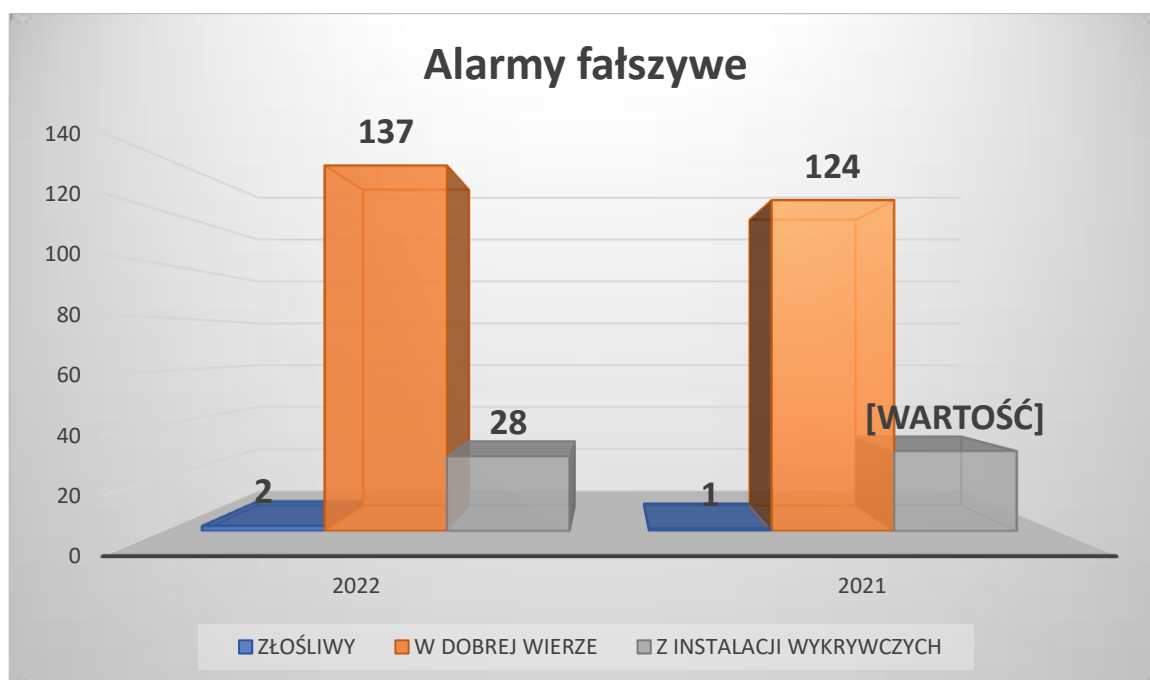


Wykres 8. Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń.

5. Alarmy fałszywe.

Alarmy fałszywe	2021	2022	Tendencja zmian
złośliwy	1	2	↑
w dobrej wierze	124	137	↑
z instalacji wykrywania	30	28	↓
RAZEM	155	167	↑

Tabela 9. Alarmy fałszywe.



Wykres 9. Alarmy fałszywe.

W 2022 roku nastąpił wzrost liczby alarmów fałszywych. Co roku odnotowuje się przypadki celowego i nieuzasadnionego alarmowania jednostek ochrony przeciwpożarowej do fikcyjnych zdarzeń kwalifikowane jako alarmy złośliwe. Jednak w porównaniu z rokiem 2021 liczba ta uległa zwiększeniu.

Zmniejszeniu uległa liczba alarmów wygenerowanych z instalacji wykrywania pożaru zainstalowanych w budynkach. We wszystkich przypadkach, po dojeździe na miejsce zdarzenia nie stwierdzono zagrożenia pożarowego w monitorowanych obiektach.

Jako główną przyczynę wskazać można celowe załączanie przez osoby nieznane przycisków wzbudzających alarm tzw. ręcznych ostrzegaczy pożarowych (ROP), brak odpowiedniego przeszkolenia personelu obsługującego centralne systemu sygnalizacji pożarowej lub stany awaryjne czujek pożarowych. Każdorazowo po zakończeniu interwencji pozostawiano zalecenia dla właściciela bądź użytkownika obiektu, dotyczące szczegółowego przeglądu instalacji wykrywczych, w celu wyeliminowania niepotrzebnego wzbudzania systemu alarmowego.

6. Działalność kontrolno – rozpoznawcza i prewencja społeczna.

Działalnością tą w roku 2022 zajmowało się trzech strażaków zatrudnionych w sekcji kontrolno-rozpoznawczej, będącą komórką organizacyjną tut. Komendy Miejskiej. Norma kontroli przypadając w roku na jednego funkcjonariusza, wg. zaleceń Komendy Głównej PSP, wynosi 60. Strażacy tej sekcji zajmują się wykonywaniem zadań z ww. zakresu na terenie miasta i powiatu.

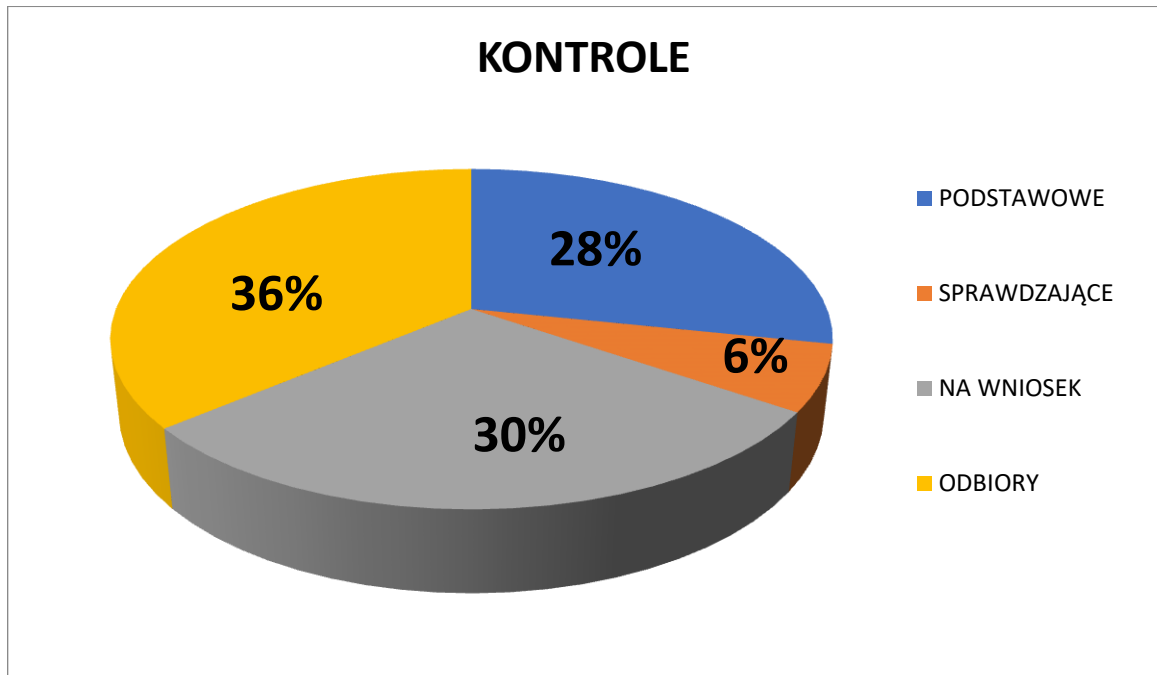
Czynności kontrolno-rozpoznawcze obejmują w szczególności:

- kontrolę przestrzegania przepisów przeciwpożarowych;
- rozpoznawanie zagrożeń innych niż pożarowe;
- opiniowanie obiektów oddawanych do użytku w zakresie bezpieczeństwa pożarowego.

W roku 2022 funkcjonariusze sekcji kontrolno-rozpoznawczej przeprowadzili łącznie 191 (194 czynności w roku 2021) czynności kontrolno-rozpoznawczych, w tym:

- 54 kontroli podstawowych (w tym 20 na terenie powiatu i 34 na terenie miasta),
- 12 kontroli sprawdzających (w tym 1 na terenie powiatu i 11 na terenie miasta),
- 56 kontroli na wniosek osób prywatnych, firm i instytucji zewnętrznych (nie dotyczyły ww. odbiorów) (w tym 13 na terenie powiatu i 43 na terenie miasta),

- wykonano 69 odbiory budynków nowo wybudowanych (w tym 39 na terenie powiatu i 30 na terenie miasta).



Wykres 10 : Podział kontroli.

Łącznie skontrolowano 268 obiekty.

W roku 2022 skontrolowano między innymi:

- Obiekty wielkopowierzchniowe,
- Obiekty produkcyjno – magazynowe,
- Miejsca zbierania, przetwarzania i wytwarzania odpadów.

Ważniejsze odbiory na terenie miasta w roku 2022 to:

- Hale Magazynowe przy ul. Polderowej,
- Stacja tankowania sprężonego gazu ziemnego CNG,
- Budynki mieszkalne wielorodzinne /Łęczycka, Oboźna, Komeńskiego, Mielczarskiego, Częstochowskiej/,

Ważniejsze odbiory na terenie powiatu w roku 2022 to:

- Stacja uzdatniania wody w miejscowości Godkowo,
- Budynek Centrum Rozwoju Ekonomicznego Pasłęka,
- BIOFEED zakład produkcyjny w Pasłęku,
- Szpital Powiatowy w Pasłęku,
- Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej Pogrodzie.

Na podstawie powyższych czynności Komendant Miejski PSP wydał w 2022 roku 69 stanowisk w sprawie zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym. W odniesieniu do ogólnej ilości kontroli liczba czynności kontrolno-rozpoznawczych w zakresie zajęcia stanowiska w sprawie zgodności wykonania budowy z projektem budowlanym nowo wybudowanych lub modernizowanych budynków przekazywanych przez inwestorów w użytkowanie, ukształtowała się na poziomie 36 % ogólnej liczby przeprowadzonych kontroli.

Wydano 9 decyzji administracyjnych, nakazując usunięcie nieprawidłowości z zakresu bezpieczeństwa pożarowego.

Wszczęto 7 postępowań na wniosek osób prywatnych. Skargi dotyczyły głównie naruszenia przepisów przeciwpożarowych w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, w tym min.: przetrzymywanie paliw w piwnicy, zastawiania drogi pożarowej.

Działalność w zakresie prewencji społecznej:

- Spotkania w szkołach i innych placówkach oświatowych oraz wypoczynkowych – 34,
- Spotkanie w sali edukacyjnej / Ognik – 26,
- Spotkanie w jednostce organizacyjnej PSP – 16,
- Spotkanie z mieszkańcami – 22,
- Próbné ewakuacje – 45.

KM PSP w Elblągu prowadzi nadzór merytoryczny nad klasami mundurowymi Zespołu Szkół Technicznych w Elblągu.

Program Bezpieczna + dotyczy 4 sfer bezpieczeństwa dzieci i młodzieży z przedszkoli i szkół podstawowych: cyberprzestrzeni, czasu wolnego od zajęć szkolnych, szkoły oraz bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

Tę ostatnią, we współpracy z MEN, realizuje PSP, tworząc właśnie tzw. strażackie ścieżki edukacyjne OGNIAK.

7. Wzrost potencjału ratowniczego.

W 2022 roku, w sposób znaczący wzrósł potencjał ratowniczy tut. Komendy. Wynika to między innymi z pozyskania dodatkowych środków finansowych z Komendy Głównej PSP, Komendy Wojewódzkiej PSP w Olsztynie poprzez Funduszu Wsparcia. Wydatkowane one zostały na ochronę indywidualną strażaków, zakup sprzętu logistycznego, oraz potrzeby konserwacyjno-remontowe.

Wymienić należy tu przede wszystkim:

- zakup wózka widłowego za kwotę **120 000 zł**,
- przeglądy i naprawy sprzętu i pojazdów **70 000 zł**,

Do końca 2022 r. realizowano zadanie inwestycyjne pn. BUDOWA NOWEJ KM PSP W ELBLĄGU ORAZ PRZYLEGŁEJ JRG 1 W ELBLĄGU PRZY UL.ŁĘCZYCKIEJ 19 - ETAP II na łączną kwotę 2 000 000 zł, a dotychczasowy całkowity koszt inwestycji wynosi **27 093 042 zł**. W miesiącu grudniu nastąpiła przeprowadzka strażaków z ulicy Bema do nowej siedziby przy ulicy Łęczyckiej 19.

Pozyskano pojazd, który wzmocnił potencjał ratowniczy zakupiony ze środków pozyskanych przez KW PSP w Olsztynie dla podległej tut. Komendzie JRG 3 w Pastęku – ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4 marki MAN TGA 18.320 za kwotę **1 210 000 zł**,

Wyżej wymieniony sprzęt niewątpliwie służy poprawie poziomu bezpieczeństwa mieszkańców Elbląga, poprzez zapewnienie lepszego zabezpieczenia ratowników podczas prowadzonych działań, jak również zwiększa potencjał ratowniczy podczas akcji prowadzonych w związku z zagrożeniem pożarowym oraz powodziowym.

8. Wnioski.

Analizując informacje dotyczące zdarzeń wymagających interwencji jednostek ochrony przeciwpożarowej, zagrożeń występujących na terenie Miasta Elbląga oraz analizy parametrów czasowych dotyczących podejmowanych działań ratowniczych można uznać, że umiejscowienie Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu oraz obecna sieć jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych

gwarantuje skuteczne zabezpieczenie operacyjne miasta pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Mając na uwadze dążenie do dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa w zakresie ochrony przeciwpożarowej celowe jest zrealizowanie następujących przedsięwzięć:

- w celu stworzenia zaplecza do prowadzenia skutecznych działań w zakresie reagowania kryzysowego i stworzenia bazy kontenerowej (dot. przede wszystkim działań przeciwpowodziowych), konieczna jest realizacja kolejnego etapu inwestycji pod nazwą „Budowa nowej KM PSP w Elblągu przy ulicy Łęczyckiej 19” w zakresie budowy osobnego garażu wielostanowiskowego ujętego w projekcie.
- doposażenie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej Nr 2 w Elblągu w skokochron pozwalający na ewakuację zagrożonych osób z wysokości ponad 16 metrów – w przypadku gdy niemożliwa jest ewakuacja ludzi klatką schodową,
- doposażenie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej Nr 2 w Elblągu w łódź motorową posiadającą zdolność do żeglugi na wodach morskich i śródlądowych celem prowadzenia działań ratowniczych przez Specjalistyczną Grupę Ratownictwa Wodno-Nurkowego Elbląg,
- kontynuowanie procesu doposażenia sprzętowego Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu w celu dostosowania się do stale poszerzającego się zakresu obowiązków w dziedzinie ratownictwa, w szczególności dotyczy to możliwości prowadzenia specjalistycznych działań ratowniczych na poziomie podstawowym,
- kontynuowanie procesu doskonalenia zawodowego strażaków Państwowej Straży Pożarnej w zakresie szkoleń specjalistycznych umożliwiających prowadzenie działań ratownictwa specjalistycznego na poziomie podstawowym oraz zapewnienie odpowiedniego poziomu wyszkolenia Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego utworzonej na bazie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 1 w Elblągu i Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wodno – Nurkowego utworzonej na bazie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 2 w Elblągu,

- szerokie rozpropagowanie akcji profilaktycznych i prewencyjnych mających na celu propagowanie właściwych zachowań w miejscach zamieszkania prowadzących do zmniejszenia liczby pożarów w budynkach mieszkalnych oraz ograniczenia ich skutków (poprzez propagowanie stosowania w mieszkaniach autonomicznych czujek dymu i tlenku węgla, systematyczne kontrolowanie stanu technicznego przewodów kominowych i wentylacyjnych oraz urządzeń ogrzewczych – na paliwo stałe, ciekłe i gazowe),
- stałe monitorowanie poziomu zagrożeń występujących na terenie Miasta Elbląga, połączone z bieżącą aktualizacją procedur reagowania i planów ratowniczych, a także zasad współpracy z przedstawicielami zarządzania kryzysowego, w tym doskonalenie współpracy w zakresie zagrożeń przeciwpowodziowych.