

Piotr Opaczewski
Radny Rady Miejskiej w Elblągu

NADAJE
BIEG

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W PŁYŃCACH

2024 -12- 04

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
W ELBLĄGU

Grażyna Kluge
06 GRU. 2024

Magdalena Kołczyńska

Sz. P.

Michał Missan

Prezydent

Miasta Elbląga

Elbląg, 4 g



PODPIS ZAUFANY

PIOTR
OPACZEWSKI
04.12.2024 14:00:55 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem: zaufanym

INTEPELACJA

dotyczy: analiza techniczna w zakresie poprawy skomunikowania portu morskiego w Elblągu z drogami publicznymi w zakresie możliwości rozbudowy lub budowy nowego mostu przez rzekę Elbląg

Szanowny Panie Prezydencie,

We wrześniu bieżącego roku została podpisana umowa z gdańską firmą MIG na przygotowanie analizy technicznej poprawy skomunikowania portu z drogami publicznymi. To ważne przedsięwzięcie w kontekście rozwoju możliwości przeładunkowych elbląskiego portu oraz ewentualnego rozszerzania granic portu o kolejne tereny z potencjałem logistyczno-przemysłowym. Analiza ma zostać przygotowana do końca bieżącego roku.

Taki potencjał mają m.in. tereny miejskie położone przy ul. Żytniej (25 ha), czy tereny Gminy Elbląg leżące pomiędzy rzeką Elbląg a Kanałem Jagiellońskim (kolejne kilkadziesiąt ha) – oznaczone na czerwono na poniższym zdjęciu.



Analiza taka powinna zostać moim zdaniem uzupełniona o analizę techniczną możliwości rozwoju infrastruktury kolejowej pod kątem rozwoju portu. W 2023 roku spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyremontowała pod potrzeby elbląskiej elektrociepłowni most kolejowy nad rzeką Elbląg zapewniając dobry dostęp do bocznicy kolejowej na terenie elektrociepłowni.

Obie analizy (drogowa i kolejowa) mogą stać się podstawą do przygotowania kolejnej aktualizacji strategii rozwoju elbląskiego portu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy w ramach opracowania analizy technicznej możliwości rozwoju dróg wokół portu Miasto kontaktowało się z PKP w temacie przygotowania analizy rozwoju infrastruktury kolejowej?
2. Czy w ramach powstającej analizy rozważana jest budowa mostu mającego:
 - umożliwić omińnięcie Elbląga przez ciężarówki jadące do i z terenów inwestycyjnych na Modrzewinie oraz
 - umożliwić jak najlepsze skomunikowanie terenów inwestycyjnych przy ul. Żytniej i terenów Gminy Elbląg leżących w granicach portu pomiędzy rzeką Elbląg oraz Kanałem Jagiellońskim?
3. Czy rozważane jest opracowanie aktualizacji strategii rozwoju Portu Morskiego w Elblągu rozszerzonego o potrzebne inwestycje w infrastrukturę drogową oraz kolejową?

Z poważaniem

Piotr Opaczewski

WYPEŁNIA BIURO RADY MIEJSKIEJ

04 GRU. 2024

(Data wpływu do Biura Rady Miejskiej w Elblągu)

NR REJESTRU:

BRM. 0003. 87. 2024. ES

TERMIN UDZIELENIA ODPOWIEDZI:

23 GRU. 2024

OGŁOSZONO W BIP-ie DNIA:

24 GRU. 2024

SPECJALISTA

Sadonko
Ewelina Sadonko

(Podpis pracownika Biura Rady Miejskiej w Elblągu)

* **INTERPELACJA** – interpelacje składa się w sprawach istotnych dla Miasta związanych z realizacją uchwał Rady Miejskiej, zadań Miasta wykonywanych przez Prezydenta i jednostki organizacyjne.