



Elbląg, dnia 04.12.2024r.

BRM.0003.82.2024.ES

Pan Karol Bidziński
Radny Rady Miejskiej w Elblągu

Dotyczy: Interpelacja w sprawie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściach dla pieszych wskazanych w interpelacji.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19.11.2024r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściach dla pieszych wskazanych w interpelacji uprzejmie informuję, że wskazane przez Pana przejścia dla pieszych zostały podzielone na dwie grupy:

1. przejścia dla pieszych wymagające doświetlenia przez montaż dwóch dodatkowych lamp przy przejściu dla pieszych – tabela nr 1,
2. doświetlenie przejść dla pieszych przez montaż dodatkowego wysięgnika do słupa oświetleniowego – tabela nr 2,

Poniżej przedstawiam tabele z opisem sytuacyjnym w niniejszej sprawie.

Tabela 1. Przejścia dla pieszych wymagające doświetlenia przez montaż dwóch dodatkowych lamp przy przejściu dla pieszych.

lp.	ulica/ lokalizacja	Opis sytuacyjny	Ocena możliwości modernizacji słupów oświetleniowych
1	Przejście dla pieszych ul. Moniuszki naprzeciwko CRW Dolinka	Teren zabudowany i oświetlony jednostronnie przez oprawy typu LED.	Znaczna odległość punktu oświetleniowego od przejścia dla pieszych. Brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika.
2	Przejście dla pieszych ul. Pionierska między parkiem Różanym, a parkiem Kajki	Teren zabudowany i oświetlony jednostronnie przez oprawy typu LED. Oprawy zasłonięte przez koronę drzew.	Znaczna odległość punktu oświetleniowego od przejścia dla pieszych. Brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika. Słup betonowy, brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika.
3	Przejście dla pieszych ul. Giermków na wysokości Szkoły Podstawowej nr 21	Teren zabudowany i oświetlony jednostronnie przez podwójne oprawy typu LED.	Słup typu parkowego, brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika.
4	Przejście dla pieszych ul. Traugutta skrzyżowanie z ul. Kwiatową	Teren zabudowany i oświetlony jednostronnie przez oprawy typu LED.	Znaczna odległość punktu oświetleniowego od przejścia dla pieszych. Brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika.

	oraz z ul. Kosynierów Gdyńskich		
5	Przejście dla pieszych ul. Wiejska na wysokości Przedszkola nr 21	Teren zabudowany i oświetlony jednostronnie przez oprawy typu LED.	Słup betonowy, brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika.
6	Przejście dla pieszych ul. Rycerska na wysokości Placu Słowiańskiego	Teren zabudowany i oświetlony dwustronnie przez oprawy typu LED.	Znaczna odległość punktu oświetleniowego od przejścia dla pieszych. Brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika. Przejście dwuetapowe z azylem.
7	Przejście dla pieszych Aleja Kardynała Stefana Wyszyńskiego, skrzyżowanie z ul. Zamkową	Teren zabudowany i oświetlony dwustronnie przez oprawy typu LED.	Znaczna odległość punktu oświetleniowego od przejścia dla pieszych. Brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika
8	Przejście dla pieszych ul. Żeromskiego na wysokości Szpitala Miejskiego	Teren zabudowany i oświetlony jednostronnie/dwustronnie przez oprawy typu LED. Oprawy zasłonięte przez konary drzew.	Znaczna odległość punktu oświetleniowego od przejścia dla pieszych. Brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika
9	Przejście dla pieszych ul. Beniowskiego, skrzyżowanie z aleją J. Piłsudskiego	Teren zabudowany i oświetlony jednostronnie przez oprawy typu LED.	Znaczna odległość punktu oświetleniowego od przejścia dla pieszych. Brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika.
10	Przejście dla pieszych ul. Trybunalska na wysokości nr 23	Teren zabudowany i oświetlony jednostronnie przez oprawy typu LED.	Znaczna odległość punktu oświetleniowego od przejścia dla pieszych. Brak możliwości montażu dodatkowego wysięgnika.

Tabela 2. Doświetlenie przejść dla pieszych przez montaż dodatkowego wysięgnika do słupa oświetleniowego.

lp.	ulica	lokalizacja	Uzasadnienie montażu dodatkowego wysięgnika do słupa oświetleniowego
1	Przejście dla pieszych ul. Kościuszki – przy hotelu Młyn (przejście z przejazdem dla rowerzystów)	Teren zabudowany i oświetlony jednostronnie przez oprawy typu LED. Oprawy zasłonięte przez koronę drzew.	Montaż wysięgnika do słupa oświetleniowego. Doświetlenie ścieżki rowerowej

Z przedstawionego powyżej opisu wynika, że z punktów oświetleniowych zlokalizowanych przy przejściach dla pieszych wymienionych w Pańskim piśmie w większości przypadków, na dzień dzisiejszy, brak jest technicznej możliwości montażu dodatkowych opraw świetlnych, między innymi ze względu na odległość słupa oświetleniowego od przejścia, jak również na typ słupa.

Docelowo w kolejnych latach planowana jest rozbudowa oświetlenia przy przejściach dla pieszych między innymi w miejscach wymienionych w Pańskiej interpelacji. W przypadku przejścia z przejazdem dla rowerzystów przy Hotelu Młyn, należy zastosować doświetlenie przez montaż dodatkowego wysięgnika z oprawą świetlną, który zostanie wykonany w 2025r.

Do czasu docelowej rozbudowy oświetlenia na przejściach dla pieszych Departament Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu w porozumieniu z Energa Oświetlenie, w miejscach gdzie jest możliwe wymieni oprawy na oprawy o większej mocy.

Jednocześnie w nawiązaniu do wskazanej lokalizacji Alei Odrodzenia, informuję, że na całej długości drogi znajduje się 11 przejść dla pieszych. Kompleksowe doświetlenie ich wszystkich stanowi inwestycję drogową, która nie została na ten moment przewidziana do realizacji w kolejnych latach. W celu podjęcia doraźnych działań na zgłoszenia mieszkańców, proszę o kontakt bezpośrednio z Departamentem Zarząd Dróg w Elblągu.

Dodatkowo Departament Zarząd Dróg podjął już działania w sprawie przycięcia koron drzew, w celu odsłonięcia opraw oświetleniowych przy przejściach dla pieszych, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej,
2. DZD.DP [95568/2024 P] a/a.