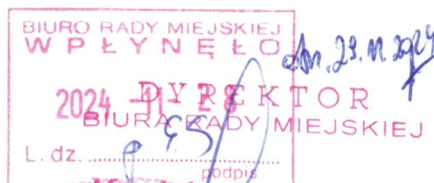


Prezydent Elbląga

BRM.0003.80.2024.ES



PRZEDSIĘWZĄCA
RADA MIEJSKIEJ
w Elblągu

Magdalena Kluge
29 LIS. 2024

Elbląg, dnia 27.11.2024 r.

**Pani Elżbieta Banasiewicz,
Radna Rady Miejskiej w Elblągu**

W odpowiedzi na Pani interpelację nr BRM.0003.80.2024.ES z dnia 14.11.2024 r., informuję, co następuje.

Ulica Okrzei jest drogą powiatową szerokości 6,1 metra o nawierzchni bitumicznej z obustronnym chodnikiem z elementów prefabrykowanych. Odnosząc się do zgłoszonego problemu związanego z przejazdem w obu kierunkach przez ul. Okrzei jednym z rozwiązań jest wprowadzenie, zgodnie z Pani sugestią, ruchu jednokierunkowego na ul. Okrzei, tj. od ul. Tadeusza Rechniewskiego w stronę ul. Ignacego Daszyńskiego, z pozostawieniem możliwości postoju pojazdów wzdłuż jezdni po stronie północnej. Innym rozwiązaniem poprawiającym przejeżdżalność na całym omawianym odcinku i zachowaniu ruchu dwukierunkowego byłoby wprowadzenie zakazu zatrzymywania się. W takim przypadku w celu zabezpieczania miejsc postojowych należałoby zagospodarować tereny wewnętrzne (od podwórza), gdzie obecnie znajdują się różnego rodzaju ogródki.

W związku z powyższym informuję, że na najbliższej miejskiej komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego, w której uczestniczą przedstawiciele m.in.: Radnych Rady Miejskiej w Elblągu, Komendy Miejskiej Policji w Elblągu, korporacji Taxi, Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o.o., Departamentu Zarządu Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu, zaproponuję omówienie i rozważenie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na omawianym odcinku ul. Okrzei lub wprowadzenie zakazu zatrzymywania się. Po przedyskutowaniu i akceptacji wybrane rozwiązanie zostanie wprowadzone w najbliższym możliwym czasie.

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej,
2. DZD.ID.KK aa

wz. PREZYDENTA MIASTA

Katarzyna Wiśniewska
WICEPREZYDENT