

ZARZĄDZENIE NR 519/2024
PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG

z dnia 8 listopada 2024 r.

w sprawie powołania Zespołu Mobilności Aktywnej

Na podstawie §53 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Elblągu (Zarządzenie Nr 384/2024 Prezydenta Miasta Elbląg z dnia 29 lipca 2024 r. z późniejszymi zmianami), zarządza się co następuje:

§ 1. Zespół Mobilności Aktywnej składa się z następujących osób:

- 1) Marek Kamm – Pełnomocnik Prezydenta Miasta Elbląg ds. Koordynacji i Rozwoju Ruchu Rowerowego i Pieszego – Przewodniczący Zespołu;
- 2) Marek Pawlikowski – Departament Zarząd Dróg;
- 3) Justyna Kowalczyk – Departament Strategii i Rozwoju;
- 4) Arkadiusz Kolpert – Departament Sportu i Rekreacji;
- 5) Andrzej Demczuk – Departament Urbanistyki i Architektury;
- 6) Małgorzata Iwaniszczyk – Departament Zarząd Dróg;
- 7) Krystian Kozakiewicz – Departament Zarząd Dróg;

§ 2. Celem Zespołu Mobilności Aktywnej jest doradzanie w zakresie realizacji działań prowadzących do wypełnienia przez Miasto Elbląg postanowień Gdańskiej Karty Mobilności Aktywnej podpisanej w dniu 30 września 2010 roku oraz postanowień powstającego dla elbląskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP):

- 1) tworzenie trwałych form i instytucji dialogu społecznego, umożliwiających artykułowanie oczekiwań pieszych, rowerzystów i osób uprawiających inne formy aktywnej mobilności wobec władz lokalnych, sprawdzonych w najbardziej przyjaznych dla rowerów miastach i regionach Europy;
- 2) uświadamianie – w ramach programów edukacji i promocji – korzyści z rozwijania różnych form mobilności aktywnej oraz zagrożeń wynikających z nierozważnego korzystania z motoryzacji indywidualnej;
- 3) integrowanie polityki przestrzennej i komunikacyjnej tak, by tworzyć „miasta krótkich odległości”;
- 4) wiązanie miast i gmin siecią dróg sprzyjających mobilności aktywnej;
- 5) rozszerzanie zasięgu przestrzeni publicznych dostępnych dla pieszych, rowerzystów i innych uczestników mobilności aktywnej tak, by podnosić jakość życia oraz subiektywne i obiektywne bezpieczeństwo wszystkich;
- 6) określanie mierzalnych celów poprawy bezpieczeństwa ruchu i wzrostu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego;
- 7) wydawanie na infrastrukturę mobilnej aktywności do 3% ogółu wydatków służących finansowaniu infrastruktury transportu, nie mniej niż 300.000 zł;
- 8) stworzenie systemów liczenia osób przemieszczających się w różnych dzielnicach miasta tak, by korzystający z form aktywnej mobilności byli uwzględniani w zarządzaniu ich rozwojem;
- 9) preferowanie ruchu pieszego i rowerowego w procesie kształtowania przestrzeni publicznej i systemu ich powiązań z transportem publicznym.

§ 3. Pracami zespołu kieruje i obsługę administracyjno-organizacyjną zapewnia jego Przewodniczący - Pełnomocnik Prezydenta Miasta Elbląg ds. Koordynacji i Rozwoju Ruchu Rowerowego i Pieszego.

§ 4. Przewodniczący Zespołu może zapraszać do udziału w jego pracach z głosem doradczym przedstawicieli innych komórek organizacyjnych, urzędów, instytucji lub organizacji.

§ 5. Wykonanie zarządzenia powierza się Pełnomocnikowi Prezydenta Miasta Elbląg ds. Koordynacji i Rozwoju Ruchu Rowerowego i Pieszego.

§ 6. Traci moc Zarządzenie Nr 428/2011 Prezydenta Miasta Elbląg z dnia 14 września 2011 r. w sprawie powołania Zespołu Mobilności Aktywnej.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

wz. PREZYDENTA Miasta


Katarzyna Wiśniewska
WICEPREZYDENT

Uzasadnienie

W związku z powołaniem Pełnomocnika Prezydenta Miasta Elbląg ds. Koordynacji i Rozwoju Ruchu Rowerowego i Pieszego i koniecznością aktualizacji składu oraz zadań Zespołu Mobilności Aktywnej zachodzi potrzeba nowelizacji zarządzenia.

Zarządzenie rodzi skutki finansowe.

**PEŁNOMOCNIK
PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG
ds. Koordynacji i Rozwoju
Ruchu Rowerowego i Pieszego**


Marek Kamm