

1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
REJESTRACJĘ JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Nazwa formularza	Symbol formularza	Ilość
Wnioskujący	R24-RJ-WN	<input type="text"/>
Właściciel	R24-RJ-WL	<input type="text"/>
Armator	R24-RJ-AR	<input type="text"/>
Dane jednostki	R24-RJ-DJ	<input type="text"/>
Pouczenia / oświadczenia	R24-RJ-PO	<input type="text"/>

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Przyjmujący
(Data i podpis)

Składający
(Data i podpis)

1. Nr dokumentu:		
ARMATOR Rejestracja jednostki		
A. Rodzaj podmiotu		
2. Typ lub rodzaj podmiotu <input type="checkbox"/> - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej <input type="checkbox"/> - Osoba fizyczna <input type="checkbox"/> - Osoba prawna		
3. NIP _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	4. PESEL _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
5. KRS _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	6. REGON _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
7. Rodzaj identyfikatora	8. Wartość identyfikatora	
9. Nazwa	10. Nazwisko Armatora	
11. Imię Armatora	12. Drugie imię Armatora	
13. Data urodzenia Armatora (rrrr-mm-dd) _ _ _ _ _ _ _ - _ _ _ _ - _ _ _ _	14. Miejsce urodzenia Armatora	
A.1. Adres zamieszkania lub siedziby		
15. Miejscowość		
16. Nr budynku	17. Nr lokalu	18. Ulica
19. Kraj	20. Kod pocztowy	21. Poczta
22. Adres email		23. Nr telefonu
A.2. Adres do korespondencji różny od adresu zamieszkania lub siedziby		
24. Adres do korespondencji różny od adresu zamieszkania lub siedziby <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
25. Miejscowość		
26. Nr budynku	27. Nr lokalu	28. Ulica
29. Kraj	30. Kod pocztowy	31. Poczta

1. Nr dokumentu:	
DANE JEDNOSTKI <i>Rejestracja jednostki</i>	
A. Inne rejestry	
2. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
3. Czy jednostka była zarejestrowana w jakimkolwiek innym rejestrze? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
B. Poprzedni rejestr	
4. Nazwa Rejestru: <input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie <input type="checkbox"/> - Rejestr administracyjny statków żeglugi śródlądowej	
5. Kraj rejestracji	6. Numer rejestracyjny
7. Data rejestracji (rrrr-mm-dd) _ _ _ _ - _ _ - _ _	8. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd) _ _ _ _ - _ _ - _ _
9. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
C. Obszar i cel eksploatacji	
10. Obszar eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Wody morskie <input type="checkbox"/> - Wody morskie i śródlądowe <input type="checkbox"/> - Wody śródlądowe	11. Cel eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Jednostka do połowu ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreacyjny <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie
12. Typ jednostki: <input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb <input type="checkbox"/> - Jednostka rybacka	
13. Cel użytkowania <input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie <input type="checkbox"/> - -	
D. Identyfikacja jednostki	
14. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego. <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
D.1 Dane identyfikacyjne jednostki	
15. Typ numeru identyfikacyjnego: <input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI	16. Numer identyfikacyjny jednostki
D.2. Dane rejestracyjne jednostki	
17. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny? <input type="checkbox"/> - Nie posiada/nie chcę zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu <input type="checkbox"/> - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego <input type="checkbox"/> - Chcę zachować obecny numer	18. Typ numeru rejestracyjnego: <input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer
19. Numer rejestracyjny jednostki	
20. Nazwa jednostki	21. Port macierzysty jednostki
22. Nazwa producenta jednostki	23. Marka jednostki
24. Model jednostki	25. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd) _ _ _ _

D.3. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki
 - 26. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.

 - 27. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

 - Deklaracja zgodności CE - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego - Dokumentacja projektowa

D.4. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i produkcji jednostki
 - 28. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i produkcji jednostki są zgodne z rzeczywistością.

29. Informacje o roku budowy i produkcji jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

 - Deklaracja zgodności CE - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego

E. Wymiary

30. Długość jednostki [m]

31. Szerokość jednostki [m]

32. Zanurzenie [m]

E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki
 - 33. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością

 - 34. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

 - Certyfikat pomiarowy

 - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

 - Deklaracja zgodności CE

 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

 - Świadectwo pomiarowe

 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15m

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

F. Pozostałe dane

35. Kategoria projektowa:

 - brak kategorii - A-oceaniczna - B-pełnomorska - C-przybrzeżna - D-na wody osłonięte

36. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

37. Siła wiatru [m/s]

38. Znacząca wysokość fali [m]

39. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE

 - TAK - NIE

40. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

 - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE

 - Upiętyło 10 lat od wydania Deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela

 - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe

 - Wydanie Deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie

41. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

 - TAK - NIE

42. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.

 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

F.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali

43. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

 - TAK - NIE

44. Źródło informacji o sile wiatru:

 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

45. Źródło informacji o wysokości fali:

 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

G. Kadłub

46. Ilość kadłubów

47. Dodatkowe informacje na temat kadłuba

48. Główny materiał kadłuba:

-
- Aluminium
-
-
- Drewno
-
-
- Guma
-
-
- Inny
-
-
- Mieszany
-
-
- Poliester, inny plastik
-
-
- Stal

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki
 - 49. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o głównym materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

 - 50. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

51. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

 - Deklaracja zgodności CE

 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

 - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

H. Napęd

52. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	53. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
54. Liczba silników głównych	55. Moc całkowita silników głównych [kW]
56. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	

H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki

- 57. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.

- 68. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

59. Źródło informacji o napędzie jednostki:

<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy	<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	

H.2. Napęd mechaniczny 1

60. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	61. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
62. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
63. Moc silnika [kW]	
64. Nazwa producenta	65. Numer silnika

H.3. Napęd mechaniczny 2

66. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	67. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
68. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
69. Moc silnika [kW]	
70. Nazwa producenta	71. Numer silnika

H.4. Napęd mechaniczny 3

72. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	73. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
74. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	
75. Moc silnika [kW]	
76. Nazwa producenta	77. Numer silnika

1. Nr dokumentu:**POUCZENIA / OŚWIADCZENIA**
Rejestracja jednostki**A. Pouczenia**

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

B. Oświadczenia

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis**C. Klauzula informacyjna**

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana

.....
Czytelny podpis