

1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
ZMIANĘ DANYCH JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Nazwa formularza	Symbol formularza	Ilość
Wnioskujący	R24-ZD-WN	<input type="text"/>
Właściciel	R24-ZD-WL	<input type="text"/>
Armator	R24-ZD-AR	<input type="text"/>
Dane jednostki	R24-ZD-DJ	<input type="text"/>
Pouczenia - Oświadczenia	R24-ZD-PO	<input type="text"/>
ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:	_____	<input type="text"/>

Przyjmujący
(Data i podpis)

Składający
(Data i podpis)

1. Nr dokumentu:			
WNIOSKUJĄCY			
<i>Wnioskodawca w imieniu własnym lub z upoważnienia właściciela wnosi o zmianę danych jednostki pływającej</i>			
A. Organ Rejestrujący			
B. Wnioskujący			
2. Czy osoba składająca wniosek działa w swoim imieniu?			
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE			
3. Wniosek składany w celu wyjaśnienia rozbieżności w Rejestrze?			
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE			
B.1. Rodzaj podmiotu			
4. Typ lub rodzaj wnioskodawcy			
<input type="checkbox"/> - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej			
<input type="checkbox"/> - Osoba fizyczna			
<input type="checkbox"/> - Osoba prawna			
5. NIP		6. PESEL	
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
7. KRS		8. REGON	
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
9. Rodzaj identyfikatora		10. Identyfikator wnioskodawcy	
11. Nazwa		12. Nazwisko wnioskodawcy	
13. Imię wnioskodawcy		14. Drugie imię wnioskodawcy	
15. Data urodzenia właściciela		16. Miejsce urodzenia	
B.2. Adres zamieszkania lub siedziby			
17. Miejscowość			
18. Nr budynku		19. Nr lokalu	20. Ulica
21. Kraj		22. Kod pocztowy	23. Poczta
24. Adres email		25. Nr telefonu	
B.3. Adres do korespondencji różny od adresu zamieszkania lub siedziby			
26. Adres do korespondencji różny od adresu zamieszkania lub siedziby			
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE			
27. Miejscowość			
28. Nr budynku		29. Nr lokalu	30. Ulica
31. Kraj		32. Kod pocztowy	33. Poczta

**A.3. Adres do korespondencji różny od adresu zamieszkania lub siedziby**

30. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby

 - TAK - NIE

31. Miejscowość

32. Nr budynku

33. Nr lokalu

34. Ulica

35. Kraj

36. Kod pocztowy

37. Poczta

1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI <i>Zmiana danych jednostki</i>		
A. Parametry identyfikacyjne		
1. Typ numeru identyfikacyjnego: <input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI	2. Numer identyfikacyjny jednostki	
3. Typ numeru rejestracyjnego: <input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer	4. Numer rejestracyjny	
B. Identyfikacja jednostki		<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
5. Nazwa jednostki	6. Port macierzysty jednostki	
7. Nazwa producenta jednostki	8. Marka jednostki	
9. Model jednostki	10. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd) _ _ _ _ _ _ _	
B.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki		
<input type="checkbox"/> - 11. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
12. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego <input type="checkbox"/> - Dokumentacja projektowa		
B.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i produkcie jednostki		
<input type="checkbox"/> - 13. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i produkcie jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
14. Informacje o roku budowy i produkcie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego		
C. Obszar i cel eksploatacji		<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
15. Obszar eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Na wodach morskich <input type="checkbox"/> - Na wodach morskich i śródlądowych <input type="checkbox"/> - Na wodach śródlądowych	16. Cel eksploatacji: <input type="checkbox"/> - Jednostka do połowu ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreatywny	17. Typ jednostki: <input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb <input type="checkbox"/> - Jednostka rybacka
18. Cel użytkowania <input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt. 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie <input type="checkbox"/> - —		
D. Wymiary		<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
19. Długość jednostki [m]	20. Szerokość jednostki [m]	21. Zanurzenie [m]
D.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki		
<input type="checkbox"/> - 22. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością		
23. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
<input type="checkbox"/> - Certyfikat pomiarowy	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE	<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	<input type="checkbox"/> - Świadectwo pomiarowe
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
E. Pozostałe dane		<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
24. Kategoria projektowa: <input type="checkbox"/> - brak kategorii <input type="checkbox"/> - A-oceaniczna <input type="checkbox"/> - B-pełnomorska <input type="checkbox"/> - C-przybrzeżna <input type="checkbox"/> - D-na wody osłonięte		
25. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	26. Siła wiatru [m/s]	27. Znacząca wysokość fali [m]

28. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

- Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE
 - Upłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela
 - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe
 - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie

29. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

- TAK - NIE

30. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe - Deklaracja zgodności CE

E.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali

31. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

- TAK - NIE

32. Źródło informacji o sile wiatru:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe - Deklaracja zgodności CE

33. Źródło informacji o wysokości fali:

- Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy
 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe - Deklaracja zgodności CE

F. Kadłub
 - Czy chcesz zmienić tę sekcję?

34. Ilość kadłubów

36. Dodatkowe informacje na temat kadłuba

35. Główny materiał kadłuba:

- Aluminium
 - Drewno
 - Guma
 - Inny
 - Mieszany
 - Poliester, inny plastik
 - Stal

F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki
 - 37. Oświadczam, że podane przeze mnie informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne z rzeczywistością.

 - 38. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

39. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- Deklaracja zgodności CE - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim
 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską
 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G. Napęd			<input type="checkbox"/> - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
40. Rodzaj napędu głównego:		41. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego	
<input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy			
42. Liczba silników głównych		43. Moc całkowita silników głównych [kW]	
44. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE			
G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki			
<input type="checkbox"/> - 45. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.			
<input type="checkbox"/> - 46. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.			
47. Źródło informacji o napędzie jednostki:			
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE		<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej		<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m		<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		<input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G.2. Napęd mechaniczny 1			
48. Rodzaj silnika :		49. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
50. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
51. Moc silnika [kW]			
52. Nazwa producenta		53. Numer silnika	
G.3. Napęd mechaniczny 2			
54. Rodzaj silnika :		55. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
56. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
57. Moc silnika [kW]			
58. Nazwa producenta		59. Numer silnika	
G.4. Napęd mechaniczny 3			
60. Rodzaj silnika :		61. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
62. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
63. Moc silnika [kW]			
64. Nazwa producenta		65. Numer silnika	
G.5. Napęd mechaniczny 4			
66. Rodzaj silnika:		67. Typ silnika mechanicznego:	
<input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy		<input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy	
68. Sposób zamocowania silnika:			
<input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy			
69. Moc silnika [kW]			
70. Nazwa producenta		71. Numer silnika	

1. Nr dokumentu:

POUCZENIA / OŚWIADCZENIA
Zmiana danych jednostki

A. Pouczenia

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

B. Oświadczenia

Oświadczam, że pozostałe dane w rejestrze nieumieszczone we Wniosku są poprawne i zgodne z rzeczywistością

.....
Czytelny podpis

Jestem świadoma / świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis

C. Klauzula informacyjna

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

.....
Czytelny podpis